

၂၀၁၁ ခုနှစ်၊
စက်တင်ဘာလ (၅) ရက်မှ
စတင်ထုတ်ဝေသည်။
နှစ်ပတ်တစ်ကြိမ်
(ဂျပန်၊ ဝေဖန်၊ ဝေဖန်၊ ဝေဖန်)

ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်

သတင်း
ဂျာနယ်

အတွဲ (၁၀)၊ အမှတ် (၁၀)

TRANSCOM NEWS JOURNAL

၂၀၂၀ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ (၁၂)ရက်

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန်းဝင်းမောင် ရောဂါတိုင်းဒေသကြီး ညောင်တုန်းမြို့၊ ကမ်းပြိုအာရှလမ်းဆုံလမ်း၊
ဗဟိုဆက်သွယ်ရေးနှင့် ကမ်းရိုးတန်းလမ်း တိုးချဲ့ဆိပ်ခံတံတားလုပ်ငန်းများ၊ နတ်မော် - ဟင်္သာတ ရထားလမ်းပိုင်း
ပြုပြင်ဆောင်ရွက်နေမှုများအား ကြည့်ရှုစာဖတ်

၈-၁၆ >>



ရန်ကုန်-ကိုကိုးကျွန်း သင်္ဘောခရီးစဉ်ပြေးဆွဲနိုင်ရေးနှင့်
စပ်လျဉ်း၍ ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေး ကျင်းပ

၈-၁၅ >>

ရေတာရှည်မြို့နယ် ဆွာဒေသ စစ်တောင်းမြစ်ဝအနီး
ဆွာချောင်း ကမ်းပါးထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများ
ရာနှုန်းပြည့် ပြီးစီး

၈-၁၅ >>

တော်ဝင်နှင့်ပိန်းလေ့အကြား တံတားအမှတ် - ၁၃၆
ရထားသံလမ်းရေကျော်၊ ပြန်လည်ပြင်ဆင်ခြင်း
လုပ်ငန်းများ အချိန်မီဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့

၈-၁၅ >>

မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်မှ ရန်ကုန်မြစ်အတွင်း
ရေလမ်းကြောင်းအသစ်တစ်ခု ရှာဖွေတွေ့ရှိ

၈-၁၅ >>



NATIONAL CARRIER WITH
THE COUNTRY'S LARGEST
DOMESTIC NETWORK



Contact us:
01-378603-04-06-07, 01-373828, 01-377840, 01-377841
No. 104, Kanna Road, Kyauktada Township, Yangon, Myanmar.
www.flymna.com

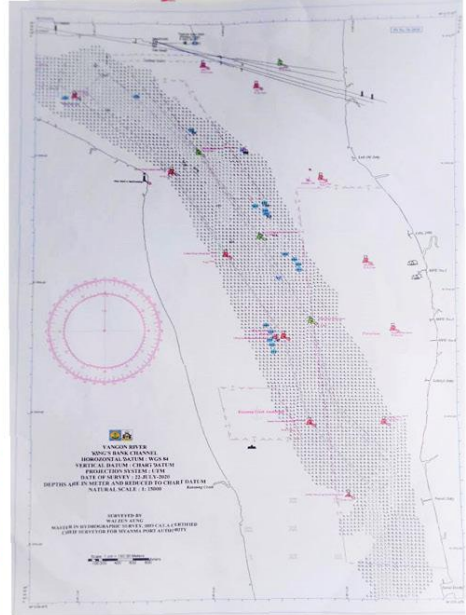
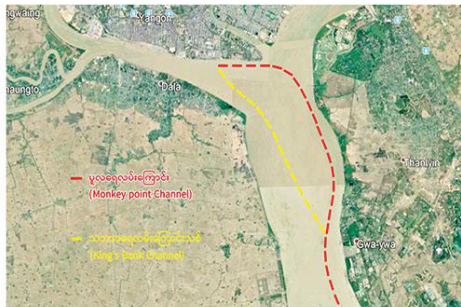
ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်သတင်းဂျာနယ်တွင် မြန်မာယူနိုက်တစ်စနစ်ကို အောက်တိုဘာလ ၁ရက်မှ စတင်အသုံးပြု ထုတ်ဝေပါသည်။

မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်မှ ရန်ကုန်မြစ်အတွင်း ရေလမ်းကြောင်းအသစ်တစ်ခု ရှာဖွေတွေ့ရှိ



၂၀၂၀ ခုနှစ် မန်ဂရပ်စ်လှေ တွေ့ရှိရာ နေရာ
Charting vessels နှင့် ရန်ကုန်မြစ်အတွင်း ဖြည့်တင်းရေးအား ဖြည့်စွက်ရန်အတွက် ရှာဖွေတွေ့ရှိရာ နေရာ

မြစ်ကမ်းအမျိုးအမည်	အမျိုးအမည်	အမျိုးအမည်				အမျိုးအမည်				အမျိုးအမည်					
		၂၀၂၀ ခုနှစ် နေရာ	၂၀၂၀ ခုနှစ် နေရာ	၂၀၂၀ ခုနှစ် နေရာ	၂၀၂၀ ခုနှစ် နေရာ	၂၀၂၀ ခုနှစ် နေရာ	၂၀၂၀ ခုနှစ် နေရာ	၂၀၂၀ ခုနှစ် နေရာ	၂၀၂၀ ခုနှစ် နေရာ	၂၀၂၀ ခုနှစ် နေရာ	၂၀၂၀ ခုနှစ် နေရာ				
အကျယ်	၄၆	၃၇	၁၁	၇	၄	၄၆	၃၈	၁၁	၇	၄	၄၆	၃၈	၁၁	၇	၄
အကျယ်	၄၇	၃၆	၁၀	၆	၃	၄၇	၃၆	၁၀	၆	၃	၄၇	၃၆	၁၀	၆	၃
အကျယ်	၅၃	၄၀	၁၁	၆	၉	၅၃	၄၀	၁၁	၆	၉	၅၃	၄၀	၁၁	၆	၉
အကျယ်	၅၀	၃၀	၁၁	၆	၇	၅၀	၃၀	၁၁	၆	၇	၅၀	၃၀	၁၁	၆	၇
အကျယ်	၅၇	၃၄	၇	၆	၆	၅၇	၃၄	၇	၆	၆	၅၇	၃၄	၇	၆	၆
အကျယ်	၅၆	၃၁	၇	၆	၆	၅၆	၃၁	၇	၆	၆	၅၆	၃၁	၇	၆	၆
အကျယ်	၅၅	၃၁	၇	၆	၆	၅၅	၃၁	၇	၆	၆	၅၅	၃၁	၇	၆	၆
အကျယ်	၅၃	၃၀	၇	၆	၆	၅၃	၃၀	၇	၆	၆	၅၃	၃၀	၇	၆	၆



ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းသည် မိုင်ငါးတော်ကုန်စည်များ သန်းပေါင်းထပ်မျှ၏ ပင်မဆိပ်ကမ်းဖြစ်သည့်အား လျှော့စွာ အပြည့်ပြည့်ဆိုင်ဆိုင်ရောင်းချပေးသော အား ရှိရာ အပြည့်ပြည့်ဆိုင်ဆိုင်ရောင်းချပေးနိုင်ရေးအတွက် အဓိကရေလမ်းကြောင်းတစ်ခုခုကို ရှာဖွေရန် အစီအစဉ်အပြင် အပြင် အစီအစဉ် (Outer Bar - Elephant Point) နှင့် အတွင်းစည်းခုံ (Inner Bar - Monkey Point) တို့တွင် သောင်တူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်းများအား နှစ်စဉ်ဘဏ္ဍာရေးအမျိုးအမည်အရ ချုပ်ဆို ဆောင်ရွက် လျက်ရှိသော်လည်း သောင်ထွန်းခြင်းဖြစ်စဉ်သည် ရန်ကုန်မြစ်၏ အောက်ဆုံးအပိုင်းအဖြစ် အပြည့်အဝ ဖြစ်ထွန်းလျက်ရှိပါသည်။ လက်ရှိအသုံးပြုလျက်ရှိသော မလ္လာရေလမ်းကြောင်းအပြင် ရေစိုက်စိုက်မလ္လာရေလမ်းကြောင်းအပြင် ရေစိုက်စိုက်မလ္လာရေလမ်းကြောင်းသည် သဘာဝအားဖြင့် ရေလမ်းကြောင်းအသစ်တစ်ခုအား ရှာဖွေခြင်းလုပ်ငန်းစဉ်ကို ငွေနုအကြီးအကဲ၏ ကြီးကြပ် လမ်းညွှန်မှုဖြင့်ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်း အာဏာပိုင်၊ ရေကြောင်းဌာနမှ သိရပါသည်။

"ကျွန်တော်တို့ ၂၀၁၆ ခုနှစ် PS Sheet အရ တုတ်စွန်း (King's bank) မှ BNAD တံတား ရေလမ်းကြောင်း လက်နက်ခဲယမ်းတစ်တံတား အထိ ရေလမ်းကြောင်း

တည်ငြိမ်မှုရှိအတွက် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလမှာ ထပ်ပြီးတိုင်းတားခဲ့ပါသည်။ ဘာပြောင်းလဲမှုမှမရှိဘဲ အတွက် ရေလမ်းကြောင်းအသစ်အဖြစ် ရွေးချယ်ခဲ့ပါ သည်။ နောက်တော့ ကျွန်တော်တို့ ၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၃ ရက်ကနေစပြီး မေလ ၈ ရက်အထိ တောက်လျှောက် တူးတယ်။ တူးပြီးတော့ ပြန်တိုင်းတယ်။ တိုင်းတော့ ရေက ၄ မီတာခွဲလောက်ဖြစ်နေပြီ။ သင်္ဘောဆွဲလိုရ နေပြီ။ အရင်ရေလမ်းကြောင်းထက်လည်း အများကြီး ကျယ်နေပြီ။ ဒါပေမယ့် Pilot တွေကို တရားစီမံရေး မအောင်အောင် ၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ မေ ၉ ရက်၊ ၁၀ ရက်၊ ၁၁ ရက်မှာ အလျားအရှည်ဆုံးနဲ့ ရေစူးအများဆုံးသင်္ဘော သုံးစီးကို အဲဒီသုံးရက်လုံးမှာဖောင်တယ်။ မောင်းပြီး တော့မှ Pilot တွေကို အစည်းအဝေးခေါ်တယ်။ ၁၃ ရက်မှာ ဝန်ကြီးစီမံဌာနက ပေးပို့တဲ့ စာကြမ်းကို အစည်းအဝေး ခေါ်တယ်။ ၁၄ ရက်မှာ ဒီ ရေလမ်းကြောင်းအသစ်ကို စတင်တူးတယ်။ သုံးရက်နဲ့ ဒီ ရေစူးတွေကို ကြည့်ရင်းနဲ့ ရေက သိပ်မတူးရဲဘဲ နေ တယ်။ တဖြည်းဖြည်းချင်းနက်လာတာပေါ့။ ဒါပြင် အရင်က ရေစူး ၉ မီတာခွဲ ပြုထားတာ၊ အခု ၉ ဒသမ ၃ မီတာထိ ခွဲပြုလိုက်တယ်။ အခုချိန်ထိ ဘာအခက် အခဲမှမဖြစ်ဘူး။ သင်္ဘောတုတ်ကွဲတွေလည်း အရမ်း သင်္ဘောကျတယ်။ ဒါတန်ဖိုးမပြတ်နိုင်ဘူး။ ကျွန်တော် တို့ဌာနအတွက်ကတော့ သမိုင်းအသစ်ရေးထိုးလိုက် တာပေါ့" ဟု မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်၊ ရေကြောင်း

ဌာနမှ ဒုတိယရေကြောင်းဌာနမှူးချုပ် ဦးဝင်းမြင့်အောင် ကပြောသည်။

ယခင်က ရေစူးကန်သတ်ချက်ကြောင့် အတွင်း ဆိပ်ကမ်းသို့ တိုက်ရိုက်မဝင်ရောက်နိုင်ဘဲ အပြင်ဆိပ် ကမ်း (သီလဝါဆိပ်ကမ်း) တွင် ကုန်ချ အလေးချိန်လျှော့ ချ (ရေစူးလျှော့ချ) ပြီးမှ အတွင်းဆိပ်ကမ်းများ (ဆူး လေတံတား၊ အရားဝေတံတား၊ စက်မှုဆိပ်ကမ်းတံ တား ... စသည်) သို့ဝင်ရောက်ခြင်းများ မလိုအပ် တော့သည့်အတွက် အချိန်နှင့်ကုန်ကျစရိတ်များလျှော့ ချနိုင်ကြောင်း၊ ရေစူးများသော ရေယာဉ်ကြီးများအတွင်း ဆိပ်ကမ်းမှ ပြန်လည်ထွက်ခွာရာတွင် အတွင်းစည်းခုံကို ဖြတ်သန်းနိုင်ရန် ရေချိန်စောင့်ထွက်ခွာရသောကြောင့် အပြင်စည်းခုံအား ဆက်လက်ဖြတ်သန်းနိုင်ရန် အချိန် မမီတော့သည့်အတွက် ကြားခံကျောက်ချရပ် (Via Anchorage Area) တွင် စောင့်ဆိုင်းပြီးမှ ထွက်ခွာရ သည့်ကုန်သွယ်မှုများကိုလျှော့ချနိုင်ကြောင်း ၎င်းက ဆိုသည်။

ယခုအခါ ရေအနက်ပိုမိုရှိသည့်အတွက် မလို အပ်သည့် အဆင့်ဆင့် ကုန်တင်၊ ကုန်ချမှုစရိတ်များ လျှော့ချနိုင်ခြင်း၊ ကုန်တင်နိုင်မှု ပမာဏတိုးလာသည့် အတွက် ကုန်စည်ပို့ဆောင်မှုစရိတ်များ လျှော့ချနိုင်ခြင်း နှင့် ရေယာဉ်ကြီးများ၏ ဝင်ထွက်မည့်ခရီးစဉ်တွင် အချိန်ကြာမြင့်မှု လျော့နည်းလာသည့်အတွက်ရေယာဉ်

ဝင်ထွက်မှု အခက်ရေပိုမိုရှိခြင်းနှင့် ဆိပ်ကမ်းတံ တားများတွင် ရေယာဉ်များပိုမိုဝင်ဆိုင်ကမ်းဝေး နိုင်မည်ဖြစ်သောကြောင့် ဆိပ်ကမ်းများ၏ဝင်ငွေပိုမို ရှိပြီးတိုင်းတက်ရရှိလာခြင်း စသည့်အကျိုးကျေးဇူးများ ရရှိ လာကြောင်းသိရသည်။

မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်အနေဖြင့် ရေလမ်း ကြောင်းတိုးတက်ကောင်းမွန်စေရေး သောင့်တူးဖော် ခြင်းလုပ်ငန်းနှင့် ရေလမ်းကြောင်းအသစ်ရှာဖွေခြင်းအား စဉ်ဆက်မပြတ်အလေးနက်ထားဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ ယခု အခါတွင် Outer Bar Channel သို့ ရေယာဉ်ကြီးများ ဝင်ထွက်သွားလာမှုအတွက် သင်္ဘောရေစူး ယခင် ၉ မီတာမှ ၉ ဒသမ ၅ မီတာသို့လည်းကောင်း၊ Inner Bar Channel အား King's Bank Channel သို့ ပြောင်းလဲသတ်မှတ် ခဲ့ပြီး ရေယာဉ်ကြီးများဝင်ထွက်သွားလာမှုအတွက် သင်္ဘောရေစူး ယခင် ၉ မီတာမှ ၉ ဒသမ ၃ မီတာသို့ လည်းကောင်း ပြောင်းလဲသတ်မှတ်ခဲ့ကာ အဆိုပါ ပြောင်းလဲသတ်မှတ်မှုအား မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာ ပိုင်၏ Website ဖြစ်သော www.mpa.gov.mm တွင် လွှင့်တင်ထားပြီးဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

စိတ်ထက်

myanmar national airlines
Journey of a lifetime

HOTLINE
+95 1 378603

CHARTER
+95 1 379472

Call Center
(+95) 01-377840, 01-377841, 01-377842, 01-377843, 01-378604, 01-378606, 01-378608, 01-378607, 01-373828

Travel Centre
104, Kanna Road, Kyauktada Township, Yangon, Myanmar

www.flymna.com
[f/MyanmarNationalAirlines](https://www.facebook.com/MyanmarNationalAirlines)

MYANMAR INDUSTRIAL PORT
CONTAINER TERMINAL & INLAND CONTAINER DEPOT

NO. 7/2 B, STRAND ROAD, AHLONE TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
PH : 221416, 221418, 224539, 227091, 229880. FAX : 221204, E-mail : mip@mipt.com.mm

Traction Motor Maintenance နှင့်

စာတိုက်စစ်ဆေးရေး သင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနား ကျင်းပပြုလုပ်



အဆိုပါသင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနားတွင် ကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးမင်းချစ်ဦးက သင်တန်းဆင်းအမှာစကားပြောကြားခဲ့ပြီး Traction Motor Maintenance သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၁၄/၂၀၂၀) ကို ဒုတိယကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးဝင်းနိုင်ကလည်းကောင်း၊ စာတိုက်စစ်ဆေးရေးသင်တန်းအမှတ်စဉ် (၂/၂၀၂၀) ကို ဒေါက်တာအောင်မျိုးကျော် (ညွှန်ကြားရေးမှူး-သလရ) ကလည်းကောင်း သင်တန်းဆင်းအောင်လက်မှတ်များ ပေးအပ်ခဲ့သည်။ ထို့နောက် သင်တန်းတွင် ထူးချွန်စွာအောင်မြင်ခဲ့ကြသူများကို ကျောင်းအုပ်ကြီးက၊ ပထမ၊ ဒုတိယ၊ တတိယဆုတံဆိပ်များ ပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။ သင်တန်းဆင်းပွဲကို မြန်မာ့စာတိုက် လုပ်ငန်းအထွေထွေ မန်နေဂျာ ဒေါ်သီတာ တက်ရောက်ခဲ့သည်။

လှမျိုး (ဆသရ)

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း၊ အောင်ဆန်းခန်းမတွင် ဩဂုတ်လ ၈ ရက်က Traction Motor Maintenance သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၁၄/၂၀၂၀) စာတိုက်စစ်ဆေးရေး သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၂/၂၀၂၀) တို့ကို သင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနားကျင်းပခဲ့သည်။

SIM Card အရောင်းကိုယ်စား လှယ်များ၊ အရောင်းဆိုင်များနှင့် သုံးစွဲသူများသို့ အသိပေးနှိုးဆော်

ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနသည် အများပြည်သူများအနေဖြင့် SIM Card များကိုဝယ်ယူသုံးစွဲရာတွင် စနစ်တကျမှတ်ပုံတင်ပြီးမှသာ ဝယ်ယူသုံးစွဲကြပါရန် အများပြည်သူသို့ အသိပေးနှိုးဆော်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါသည်။ သို့ရာတွင် ယနေ့အချိန်ထိ ကြိုတင်မှတ်ပုံတင်ထားသည့် SIM Card များကို အရောင်းကိုယ်စားလှယ်များနှင့် အရောင်းဆိုင် (Point of Sale) များတွင် ဝယ်ယူရရှိနိုင်ကြောင်း တွေ့ရှိနေရပါသည်။

အရောင်းကိုယ်စားလှယ်များနှင့် အရောင်းဆိုင် (Point of Sale) အချို့သည် သက်သေခံလက်မှတ်ပါ အချက်အလက်များကိုပြင်ဆင်၍ SIM Card များကို ကြိုတင်မှတ်ပုံတင်ရောင်းချနေကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ ထိုသို့ဆောင်ရွက်ခြင်းသည် စာတမ်းအမှတ်အသား လိမ်လည်အတုပြုလုပ်ခြင်းဖြစ်၍ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ပြစ်မှုမြောက်ပါသဖြင့် သက်သေခံလက်မှတ်ပါ အချက်အလက်များကိုပြင်ဆင်၍ SIM

Card များကို ကြိုတင်မှတ်ပုံတင်ရောင်းချခြင်း မပြုကြပါရန်နှင့် SIM Card များကိုဝယ်ယူသူ၏ သက်သေခံလက်မှတ် (မူရင်း)ဖြင့်သာ SIM Card မှတ်ပုံတင်၍ ရောင်းချကြပါရန် အသိပေးနှိုးဆော်ထားကြောင်းသိရသည်။ သုံးစွဲသူများပြည်သူများအနေဖြင့်လည်း SIM Card များဝယ်ယူရာတွင် မိမိ၏သက်သေခံလက်မှတ် (မူရင်း)ဖြင့် မှတ်ပုံတင်ပြီးမှသာဝယ်ယူအသုံးပြုကြပါ

ရန်နှင့် ကြိုတင်မှတ်ပုံတင်ထားသော SIM Card များမှာပိုင်ဆိုင်သိမ်းဆည်းရမည့် SIM Card များဖြစ်သည့်အတွက် မိမိတို့၏ပြည်သူ့ဝန်ထမ်းများ ဆုံးရှုံးနစ်နာမှုမရှိစေရေးအတွက် ကြိုတင်မှတ်ပုံတင်ထားသော SIM Card များကို ဝယ်ယူသုံးစွဲခြင်းမပြုကြရန် ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနက အသိပေးထုတ်ပြန်ထားသည်။

HM (ဆသရ)

ပို့ဆောင်ရေးသတင်းစာ
TRANSCOM NEWS JOURNAL သတင်းစာ

စီမံခန့်ခွဲရေးအရာရှိ

- ဦးနီအောင်
- စာတည်းမှူးချုပ် - မောင်ကြင်နာ
- အုပ်ချုပ်ရေးအရာရှိ - နေလင်း
- ငွေစာရင်းအရာရှိ - ကျော်သူရ
- မျက်နှာဖုံးဒီဇိုင်း - ဝင်းထိုက်
- စာမျက်နှာဒီဇိုင်း - နေလင်း၊ မြတ်ထူးဇော်၊ ဇင်ဘိုထွန်း
- ကွန်ပျူတာ - ခိုင်ယုသွယ်၊ မေသဉ္ဇာဌေး၊ ခန့်ဇော်ထွန်း
- စာတည်း - တင်မောင်၊ အိမ်စည်
- သတင်းထောက် - ဘုန်းပိုင်ဦး၊ စိုးသူ၊ ဇွဲထက်အောင်
- သတင်း (ဆက်သွယ်ရေး) - လှမျိုး
- သတင်း (ရထား) - အောင်ဆန်းဦး
- ကာတွန်းသရုပ်ဖော် - တင်ယု
- ထုတ်ဝေသူ - နီအောင် (၀၀၄၉၆)
- ပုံနှိပ် - မင်းပြည့်စုံ (၀၀၀၁၀၃)
- ဖြန့်ချိရေး - ကိုကိုမြတ်၊ ဘိုဘို

တိုက်တည်နေရာ

အမှတ် ၈၃/၉၁ ဗိုလ်အောင်ကျော်လမ်း (အောက်)၊
ကျောက်တံတား၊ ရန်ကုန်။ ဖုန်း ၀၁-၈၆၀၀၁၉၂၊ စာတည်းမှူးချုပ် ၀၁-၃၇၅၄၄၃

Email - thetransportnews@gmail.com, tcnj.transcomnews@gmail.com

ကြော်ငြာများထည့်သွင်းလိုပါက ဖုန်း - ၀၁ - ၈၆၀၀၁၉၂၊ ၀၉-၄၂၀၀၁၃၆၆၇

စီမံခန့်ခွဲမှု (အရာထမ်းလောင်း)
သင်တန်းအပါအဝင် ကျန်ရှိသင်တန်းများ
ဆက်လက်ဖွင့်လှစ်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း အောင်ဆန်းခန်းမ၌ ဩဂုတ်လ ၄ ရက်က စီမံခန့်ခွဲမှု (အရာထမ်းလောင်း) သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၅/၂၀၂၀)၊ တရုတ်စကားပြော သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၃/၂၀၂၀)၊ Logistic Supply Chain Management သင်တန်း (၁/၂၀၂၀)၊ အခြေခံ ယာဉ်ပြင် သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၄/၂၀၂၀)၊ စက်ခေါင်းမောင်း လ/ဝ ၂ သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၂၈/၂၀၂၀)၊ ရုံပိုင် (ညာထံ) သစ်လောင်းသင်တန်းအမှတ်စဉ် (၄၁/၂၀၂၀)၊ စက်ခေါင်းမောင်း (တွဲရွှေ) သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၂၈/၂၀၂၀)၊ ဒုတိယလက်ထောက်ကြီးကြပ်ရေးမှူး တွဲမှတ်သင်တန်း အမှတ်စဉ် (၄၂/၂၀၂၀) နှင့် ကွန်ပျူတာပုံဆွဲသင်တန်း အမှတ်စဉ် (၁/၂၀၂၀) တို့ကို အားကစားနှင့် ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာန သတ်မှတ်ချက်နှင့်အညီ Social Distancing အရ စုစုပေါင်းသင်တန်းသား (၂၄၅) ဦးဖြင့် သင်တန်းများဖွင့် ပွဲအခမ်းအနား ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

သင်တန်းဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားတွင် ကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးမင်းချစ်ဦးက သင်တန်းဖွင့်အမှာစကားပြောကြားခဲ့ပြီး သင်တန်းတက် ရောက်ကြမည့် သင်တန်းသူ/သင်တန်းသားများကို ရင်းနှီးစွာလိုက်လံနာထိမ်းမြားမှုကို အားပေးစွာ ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် COVID-19 ကမ္ဘာ့ကပ်ရောဂါ ကြိုတင်ကာကွယ်နိုင်ရန် New Normal Life Style အတိုင်း နေထိုင်သွားလာကြရန် ထပ်မံရင်းလင်းမှာကြားခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။

လှမျိုး (ဆသရ)



မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်းက မြန်မာ့ရိုးရာပန်းဆယ်မျိုး - ပန်းထိမ် အထူးထုတ် တံဆိပ်ခေါင်းသစ် ထုတ်ဝေ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်းက
ဩဂုတ်လ ၇ ရက်တွင် မြန်မာ့ရိုးရာပန်းဆယ်မျိုး-ပန်းထိမ်အမျိုးအစားအထူး
ထုတ်တံဆိပ်ခေါင်းသစ်ကို ဖြန့်ဖြူးရောင်းချပေးခဲ့သည်။
အဆိုပါတံဆိပ်ခေါင်းသစ်ကို ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းဒေသကြီးများရှိ စာတိုက်
များတွင် ရောင်းချပေးခဲ့ပြီး ရောင်းချသည့်နေ့က နေပြည်တော်၊ ရန်ကင်းနှင့်
မန္တလေးစာတိုက်ကြီးတို့တွင် အထူးထုတ်တံဆိပ်ခေါင်းမျိုးပေါ်တွင် အထူးထုတ်
အမှတ်တရတံဆိပ်များ ရိုက်နှိပ်ပေးခဲ့သည်။
ယခုအသစ်ထုတ်ဝေသည့် မြန်မာ့ရိုးရာပန်းဆယ်မျိုး-ပန်းထိမ်အမျိုးအစား
တံဆိပ်ခေါင်းကို အလုံးစုံရ ၃၀၀,၀၀၀ ထုတ်ဝေထားကြောင်း သိရှိရသည်။
HM (ဆာသရ)

ဘဝ၏ လျှို့ဝှက်လွှမ်းမိုးနေသည့် နက္ခတ်ကြွယ်တာယာများအကြောင်း ဖော်ထုတ်ပြသသွားမည့် “Horoscope Chatbot” အား RakutenViber မှ မိတ်ဆက်

RakutenViber သည် မိမိရာ
သီခွင်ကိုကြည့်ရှုနိုင်သော AI နည်းပ
ညာသုံး HoroscopeChatbot ကို
စတင်မိတ်ဆက်ခဲ့ပြီးဖြစ်ကြောင်း
ကြေညာခဲ့ပြီး အဆိုပါ chatbot ၌
နောက်ဆုံးထွက်ဟောကိန်းများကို
အပတ်စဉ်ဗုဒ္ဓဟူးနေ့တိုင်းတွင်
အသစ်ရယူ နိုင်မည်ဖြစ်ကာ
အသုံးပြုသူများအနေဖြင့် Horo-
scope နှင့် ဆက်သွယ်
သည့်စတင်ကာများကိုလည်း မကြာ
မီအချိန်အတွင်း ရရှိနိုင်တော့မည်ဟု
ဇူလိုင်လ (၃၀)ရက်က သတင်းထုတ်
ပြန်သည်။
RakutenViber ၏ COO
ဖြစ်သူ Ofir Eyal က “ကျွန်တော်တို့

ရဲ့ရည်ရွယ်ချက်ကတော့ လူတွေ
စိတ်ဝင်စားပြီး သင့်တင့်လျောက်
ပတ်တဲ့ လုပ်ဆောင်ချက်တွေကိုအ
ဆက်မပြတ် တိုးချဲ့မိတ်ဆက်ခြင်းနဲ့
မြန်မာနိုင်ငံမှာရှိတဲ့ တိုးမြှင့်လာတဲ့
အသုံးပြုသူတွေရဲ့ မတူညီတဲ့လိုအပ်
ချက်တွေကို ဖြည့်ဆည်းပေးဖို့ဖြစ်ပါ
တယ်။ ဒါကြောင့် အသုံးပြုသူတွေ
ဘဝအပန်းပြေစေနိုင်ဖို့ ရိုးရှင်းတဲ့
bot ကနေတစ်ဆင့် နက္ခတ်ဗေဒကြို
တင်ဟောကိန်းထုတ်ပေးနိုင်တဲ့ Horo-
scope Chatbot ကို မိတ်ဆက်ခဲ့တာ
ဖြစ်ပါတယ်” ဟု ပြောသည်။
ပျော်ရွှင်စိတ်ဝင်စားဖွယ်ကောင်း
သော Horoscope Chatbot မှ
တစ်ဆင့် chat ခြင်းဖြင့် ဘဝ၊ အ

လုပ်၊ နှလုံးသားရေး၊ ကျန်းမာရေးအ
စရှိသည်တို့၏ ကြိုတင်ဟောကိန်း
များကို လွယ်ကူစွာရယူနိုင်ပြီဖြစ်
သည်။ မြန်မာနိုင်ငံရှိ အသုံးပြုသူများ
ပိုမိုအဆင်ပြေစေရန်အတွက် ၎င်း bot
အား မြန်မာဘာသာဖြင့် အသုံးပြု
နိုင်အောင်ပြုလုပ်ပေးထားသည်။
သင်၏ အနာဂတ်ကြိုတင်ဟော
ကိန်းများကိုသိရှိလိုပါက ပြည်တွင်း
မီဒီယာတစ်ခုနှင့် ပူးပေါင်းထားသည့်
Viber ၏ Horoscope Chatbotကို
https://vb.me/horoscopebot_1
တွင် ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်
သည်။
BPO



ဒီဂျစ်တယ်ခေတ်သစ်သို့ ပြောင်းလဲရာတွင် ICT နည်းပညာ၏ အရေးပါပုံ နှင့်ပတ်သက်၍ ဆွေးနွေးပွဲ Huawei Myanmar ကျင်းပ



ဒီဂျစ်တယ်ခေတ်သစ်တွင် မြန်မာ
နိုင်ငံ၏ လုပ်ငန်းအသီးသီးအပေါ်အ
လားအလာကောင်းများ သက်ရောက်
လာမည့် ICT ၏ အခန်းကဏ္ဍအ
ကြောင်း ဆွေးနွေးပွဲကို Huawei
Myanmar မှ ဇူလိုင်လ (၃၀)ရက်က
ပြုလုပ်ခဲ့သည်။
“ICT Enhances Sustain-
able Outlook for New Digital

Era in Myanmar” (မြန်မာ့ဒီဂျစ်
တယ်ခေတ်သစ်အတွက် ရေရှည်တည်
တံ့သော အလားအလာကောင်းများ
ဖော်ဆောင်ပေးမည့် ICT ၏ အခန်း
ကဏ္ဍ) ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ဆွေးနွေးပွဲတစ်
ခုကို Huawei Myanmar ရုံးချုပ်
တွင် ပြုလုပ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။
Huawei Myanmar ၏ CEO
ဖြစ်သူ Mr. Ding Zhaoyi မှ “အခု

လိုမျိုးကျွမ်းကျင်တဲ့ပညာရှင်တွေ
ကဦးဆောင်ပြီး နည်းပညာရဲ့အခန်း
ကဏ္ဍတွေကို အများပြည်သူသိရှိစေ
ရန် ဆွေးနွေးပွဲကိုစဉ်ပေးနိုင်တဲ့
အတွက် အရေးကိုးစားမိပါတယ်။
ဒီဂျစ်တယ်ခေတ်သစ်သို့ ပြောင်းလဲ
နေတဲ့အချိန်မှာ အခုလိုမျိုးကဏ္ဍအ
လိုက် ပညာရှင်တွေက သူတို့ရဲ့အ
တွေ့အကြုံတွေ၊ အကြံပေးချက်တွေ
ကို မျှဝေပေးသွားတဲ့အတွက် ကမ္ဘာ
လုံးဆိုင်ရာနည်းပညာတွေကို မြန်မာ
နိုင်ငံမှာလည်း အသုံးပြုလာနိုင်ပြီး
အသိအမြင်ဗဟုသုတများရရှိသွား
မယ်လို့ မျှော်လင့်ပါတယ်” ဟုပြော
သည်။
ဒီဂျစ်တယ်ခေတ်သစ်သို့ ပြောင်း
လဲရာတွင် ICT နည်းပညာ၏ အရေး
ပါပုံ၊ မြန်မာနိုင်ငံရှိစီးပွားရေးကဏ္ဍ
အပေါ် အကျိုးသက်ရောက်လာမည့်
နည်းပညာသစ်များကို အများပြည်
သူများအနေဖြင့် ပိုမိုသိရှိစေရန်ရည်
ရွယ်ကာ ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာအသုံးပြု
နေသော ဒီဂျစ်တယ်နည်းပညာများ
အကြောင်းကို ပညာရှင်များမှ ဆွေး
နွေးခဲ့ကြကြောင်း သိရသည်။
BPO

တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ မအောင်သော်လည်း အခြေခံပညာအထက်တန်း အဆင့်ပြီးမြောက်ကြောင်း လက်မှတ် ထုတ်ပေးမည်

၂၀၁၉-၂၀၂၀ ပညာသင်နှစ်
တွင် ဒဿမတန်းတက်ရောက်ခဲ့
သည့် ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများ
ကို တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲမအောင်
သော်လည်း အခြေခံပညာအထက်
တန်းအဆင့်ပြီးမြောက်ကြောင်း လက်
မှတ်ထုတ်ပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း အ
ခြေခံပညာဦးစီးဌာနမှ သိရသည်။
၂၀၂၀ ပြည့်နှစ် မတ်လ၌ကျင်းပခဲ့
သည့် တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲကို
တစ်နိုင်ငံလုံးမှ ကျောင်းသား၊ ကျောင်း
သူ ကိုးသိန်းကျော် ဝင်ရောက်ဖြေဆို
ထားပြီး တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲမ
အောင်သော်လည်း စုံမှတ်ချက်ပြည့်
မီပါက အထက်တန်းအဆင့်ပြီးမြောက်
ကြောင်းလက်မှတ်ကို ၂၀၁၉-၂၀၂၀
ပညာသင်နှစ် ဒဿမတန်း ကျောင်း
သား၊ ကျောင်းသူများအတွက် ထုတ်
ပေးမည်ဖြစ်သည်။
BPO

အခြေခံပညာအထက်တန်းအ
ဆင့်ပြီးမြောက်ကြောင်းလက်မှတ်
တွင် ကျောင်းခေါ်ချိန်ပြည့်မီခြင်း၊
ပညာရည်စစ်ဆေးအကဲဖြတ်ခြင်း၊
စာမေးပွဲပညာလုပ်ငန်းများတွင်ပါ
ဝင်ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း၊ စာကြည့်
တိုက်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများ၏ကဏ္ဍ
တွင်ပါဝင်ခြင်း၊ လူမှုရေးဖြစ်ချက်
ကင်းရှင်းစေခြင်းကမ်းလှမ်းချက်
ခြင်းအားကစားနှင့် ကာယသတ်
မှတ်ခြင်း၊ ကျောင်းကောင်စီအသင်း
အဖွဲ့များနှင့် လူမှုရေးအသင်းများ
တွင် ပါဝင်ဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ကို
စုံသတ်မှတ်ချက် (၇)ချက်အဖြစ်
သတ်မှတ်ထားပြီး အခြေခံပညာ
အထက်တန်းအဆင့်ပြီးမြောက်
ကြောင်း လက်မှတ်ထုတ်ပေးရန်
ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနက စီစဉ်ခြင်း
ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။
BPO

အာကာသတွင် အသိဉာဏ်တု၏ အလားအလာများနှင့် အသုံးချမှုများ ၄



ဝင်းအောင် (အင်ဂျင်နီယာချုပ်)

Richard EliteLogan Finucan
ရစ်ချတ် အယ်လီတယ်လိုဂမ် ဖီနူကင်
Benefits and Challenges
အကျိုးကျေးဇူးများနှင့်စိန်ခေါ်မှုများ
AI (Artificial Intelligence) အသိဉာဏ်တုနည်းပညာသည် ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးအဖွဲ့များနှင့် အာကာသအေဂျင်စီများမှ အချက်အလက်များဖြင့် ဆောင်ရွက်ရသည့်နည်းလမ်းများကို ပြောင်းလဲစေပြီး၊ အဓိကကဏ္ဍကြီးလေးခုဖြစ်သော Manufacturing (စက်ပစ္စည်းများထုတ်လုပ်ခြင်း)၊ Enhanc-

ing Earth Exploration and Imaging (ကမ္ဘာမြေပြင် ရှာဖွေရေးပုံရိပ်များ၏ အရည်အသွေးကိုမြှင့်တင်ခြင်း)၊ Operations, Telemetry, and Control (ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း)၊ Dynamic Spectrum Detection and Avoidance (ရွေ့လျားလှိုင်းနှုန်းစဉ်များရှာဖွေခြင်းနှင့် အနှောင့်အယှက်လျှော့ချခြင်း)၊ စသည့်ကဏ္ဍများကို လုပ်ဆောင်စေသည်။ အသိဉာဏ်တု (AI) သည် အာကာသနှင့်ဆက်စပ်သည့် လူ့အဖွဲ့အစည်းအတွက် အကျိုးကျေးဇူးများစွာ

ပေးနိုင်သည့်အတွက် အလားအလာရှိသော ပွဲပြိုင်တိုက် တက်မှုများသည် အော်ပရေတာများ၊ အစိုးရများနှင့် အေဂျင်စီများအပေါ် စိန်ခေါ်မှုကန့်သတ်ချက်ကို သက်သာလွယ်ကူစေရန်မက ထုတ်လုပ်မှုကိုမြှင့်တင်ပေးပြီး ကျဆင်းလာသည့် အာကာသစက်မှုလုပ်ငန်းများကို တိုးတက်လာနိုင်ပါသည်။ AI သည် သုံးစွဲသူအသုံးစရိတ်များကိုလျှော့ချနိုင်ခြင်း၊ ဆန်းသစ်တီထွင်မှုကို မြှင့်တင်နိုင်ခြင်း၊ Space Debris (အာကာသတွင် လွင့်မျောနေသော အပိုင်းအစပြဿနာများ)ကို ဖြေရှင်းနိုင်ခြင်း၊ စသည့် နည်းလမ်းများကိုပေးနိုင်ပြီး အော်ပရေတာများအတွက် ပိုမိုရုပ်ထွေးလာသည့် ကုန်ရက်ညှိနှိုင်းမှုများရှာဖွေရာတွင် သေချာစွာအာမခံနိုင်ပါသည်။

The implementation of AI for space is not without its challenges. Domestic legislation and international regulatory frameworks are not particularly favorable and supportive of AI. For instance, ensuring dynamic coordination requires confidential information to be shared between operators so machines can develop avoidance mechanism. Current international data retention laws are unlikely to allow such an exchange of data.

အာကာသအတွက် AI ကို အကောင်အထည်ဖော်ခြင်းသည် ယင်း၏စိန်ခေါ်မှုအခက်အခဲများမပါဘဲ ဆောင်ရွက်ရခြင်းဖြစ်သည်။ ပြည်တွင်းဥပဒေနှင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာစည်းမျဉ်းမူဘောင်များသည် AI ကို သီးခြားထောက်ခံသော ပုံပိုင်းများမပေးပါ။ ဥပမာအားဖြင့် ပြောင်းလဲနေသော လှိုင်းနှုန်းစဉ်ညှိနှိုင်းမှုကို သေချာစေရန် အော်ပရေတာများထံမှ လျှို့ဝှက်သတင်းအချက်အလက်များကို မျှဝေရန်လိုအပ်သဖြင့် စက်များသည် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို သွေဖယ်မှုပိုမိုများပြားလာနိုင်ပါသည်။ လက်ရှိ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာအချက်အလက်

ထိန်းသိမ်းမှုဆိုင်ရာဥပဒေများသည် ထိုကဲ့သို့သော အချက်အလက်ဖလှယ်ခြင်းကို ခွင့်ပြုရန်မဖြစ်နိုင်ပေ။ Increasing transfers and storage of data in space via satellite may also create regulatory hurdles. With countries adopting territory-based system for data governance, questions arise pertaining to what rules should be adopted to govern transfer, retention, and access processes in space where no country has a territorial claim.

Issues of territoriality and governance may also become more significant as governments move towards regulating AI on issues of accountability and transparency.

ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုဆိုင်ရာအချက်အလက်များကိုလုံခြုံခြင်းနှင့် သို့လျှောင့်ခြင်းများကို ပြုစုခြင်းသည် စည်းမျဉ်းအဟန့်အတားများကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။ နိုင်ငံများအနေဖြင့် နယ်မြေအခြေပြုအချက်အလက်များစီမံခန့်ခွဲမှုစနစ်ကို ကျင့်သုံးနေသည့်အချိန်တွင် မည်သည့်နိုင်ငံကမျှ နယ်မြေပိုင်ဆိုင်ခွင့်တောင်းဆိုခြင်းမရှိသည့် အာကာသတွင်း၌ရွေ့ပြောင်းခြင်း၊ ဆက်လက်ထိန်းသိမ်းထားရှိခြင်းနှင့် လုပ်ငန်းစဉ်များကိုဝင်ရောက်အသုံးပြုခြင်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် မည်သည့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို ရွေးချယ်သင့်ကြောင်း စသည့် တို့နှင့်သက်ဆိုင်သောမေးခွန်းများ ပေါ်ထွက်လာနိုင်ပါသည်။

အစိုးရများအနေဖြင့် တာဝန်ခံမှုနှင့်ပွင့်လင်းမြင်သာမှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များအပေါ် AI အသုံးပြုမှုကို စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများဆီသို့ ဦးတည်ပြောင်းလဲလာစေသည်နှင့်အမျှ နယ်မြေပိုင်ဆိုင်မှုနှင့် အုပ်ချုပ်မှုဆိုင်ရာပြဿနာများသည် ပိုမို၍ အရေးပါလာနိုင်ပါကြောင်း လေ့လာတင်ပြအပ်ပါသည်။




အကျယ်ပြန့်ဆုံးကွန်ယက် ရိုင်းဆွဲအားအကောင်းဆုံး Mytel ဝိုင်ဘာအင်တာနက်

အနိမ့်ဆုံး ၂၅,၀၀၀ ကျပ်မှစတင် တပ်ဆင်နိုင်ပါပြီ



Sales Hotline

☎ 09 686 777 777

Customer Care

☎ 909 ☎ 09 660 909 909

- ✔ အခမဲ့တပ်ဆင်ခ
- ✔ အခမဲ့ထိန်းသိမ်းခ
- ✔ အခမဲ့နှစ်စဉ်ကြေး



လက်ဘနွန် ပေါက်ကွဲမှုကြီး

Ko Hlaing

ဩဂုတ်လ (၄)ရက် မွန်းလွဲပိုင်းက လက်ဘနွန်နိုင်ငံ တောရွတ်မြို့တော်ဆိပ်ကမ်းမှာ အလွန်ပြင်းထန်တဲ့ ပေါက်ကွဲမှုကြီးဖြစ်ပွားခဲ့ပါတယ်။ ပေါက်ကွဲမှုက ဘယ် လောက်ပြင်းထန်သလဲဆိုရင် ၃.၃ အဆင့်ရှိတဲ့ ငလျင် လှုပ်သလောက်ပြင်းထန်တယ်လို့ဆိုပါတယ်။ ဘာလို့ဆို လောက်ပြင်းထန်သလဲဆိုတော့ ပေါက်ကွဲတဲ့ပစ္စည်း တွေက ဆိပ်ကမ်းရံကန်ထဲမှာ သိမ်းထားတဲ့ အမှီးနဲ့ ယန်းနိုက်ထရိတ် ၂၅၅၀ တန် မီးလောင်ပေါက်ကွဲသွား လို့ဖြစ်ပါတယ်။ အမှီးနဲ့ယန်းနိုက်ထရိတ်တို့မှာ အများ သိအောင်ပြောရရင် နိုက်ထရိုဂျင်ဓာတ်မြေဩဇာလို ခွဲရောပစ္စည်းတစ်မျိုးလည်းဖြစ်ပါတယ်။ သူ့ရဲ့ပြင်းအား က TNT ယမ်းပြင်းနဲ့ တွက်မယ်ဆိုရင် အခုပေါက်ကွဲမှု ဟာ ၂.၂ ကီလိုတန် ပြင်းအားရှိမှာဖြစ်ပြီး အနုမြူဗုံးအ သေးစားကလေး ပေါက်ကွဲသလောက်ရှိတာဖြစ်ပါတယ်။ တိုက်တိုက်ဆိုင်ဆိုင် လွန်ခဲ့တဲ့ ၅၅ နှစ်ကာလ ဖြစ်တဲ့ ၁၉၄၅ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၆ ရက်မှာ အမေရိကန်တွေ ဂျပန် နိုင်ငံဟီရိုရှီးမားမြို့ပေါ်ကို လှုပ်လှေလှေ အမည်ပြောင်း ပေးထားတဲ့ အနုမြူဗုံးကြဲချခဲ့တဲ့ နှစ်ပတ်လည်နေ့ မတိုင်ခင် ၂ ရက်အလိုမှာ ဖြစ်နေတာတွေ့ရပါတယ်။

ပေါက်ကွဲခင်းကြောင့် လူပေါင်းရာချီသေဆုံးပြီး ထောင်နဲ့ချီ ဒဏ်ရာရတာ လူပေါင်းသုံးသိန်းလောက် ဆုံးမိအိမ်မြဲဖြစ်သွားခဲ့တယ်လို့ဆိုပါတယ်။ ဘောရွတ်မှာ သမ္မတ အိမ်တော်ကစပြီး ဆေးရုံတွေအထိ ပေါက်ကွဲမှု ဒဏ်ရာရတဲ့ အဆောက်အအုံမရှိဘူးလို့လည်းပြောကြပါ တယ်။ ဓာတ်ပုံတွေမှာကြည့်ရတာကတော့ ဟီရိုရှီးမား အနုမြူဗုံးကျပြီးကာစအတိုင်းပါပဲ။ အပျက်အစီးတွေက မြင်ကွင်းတစ်ခုဖြစ်နေပြီတော့ ဆေးရုံတွေလည်း မနိုင်မခန်းဖြစ်နေပါတယ်။

ပိုဆိုးသွားတာက ဒီပေါက်ကွဲမှုဖြစ်ခင်ကတည်း က လက်ဘနွန်နိုင်ငံဟာ အလွန်ဆိုးဝါးတဲ့ နိုင်ငံရေး၊ စီးပွားရေးအကြပ်အတည်းနဲ့ တွေ့ကြုံနေခဲ့ရတာပါ။ ပြောရမယ်ဆိုရင်တော့ နိုင်ငံပျက်စီးဖို့တည်းတည်းက လေးပဲလို့တော့ အခြေအနေဖြစ်ပါတယ်။

စီးပွားရေးအပြောရမယ်ဆိုရင် ကုန်ဈေးနှုန်းကြီး မြင့်မူနဲ့ ငွေကြေးဖောင်းပွမှုက မခံမရပ်နိုင်လောက်

အောင်မြင်မားနေပြီ။ လူထုအနေနဲ့ အခြေခံစားကုန်တွေ ကိုတောင်မှ မဝယ်နိုင်လောက်အောင်ဖြစ်နေပါတယ်။ အလုပ်လက်မဲ့နှုန်းက ၄၆% ကျော်ရှိနေပါတယ်။ နိုင်ငံ အနေနဲ့ဆိုရင်လည်း ကြေးမြီပမာဏက GDP ရဲ့ ၁၅၀% ရှိနေပြီ။ အကြေးလည်ပင်းနှစ်နေပါပြီ။ အခြေခံစားကုန် ဖြစ်တဲ့ ဂျုံမှုန့်တောင်မှ နိုင်ငံရဲ့တစ်လစာပဲ လက်ကျန် ရှိတော့တယ်လို့ဆိုပါတယ်။ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားကလည်း တစ်နေ့ကို ဆယ်ခါလောက်ပျက်လေ့ရှိပြီး တစ်ရက်မှ ၃ နာရီပဲပေးနိုင်တော့လို့ လူများစွာ ချက်ပြုတ် ရေ ချိုး၊ အိမ်သာတက်ဖို့ကအစ ဒုက္ခရောက်နေကြတာ လို့ဆိုပါတယ်။ ဘဏ်စနစ်ကပြိုလဲနေပြီး တရားမဝင်စ ငွေအတိုးပေးလိမ့်တာတဲ့လုပ်ငန်းတွေ လက်ချက် ကြောင့် လူထုရဲ့ ရိုစမ့်စွဲငွေကလေးတွေလည်း ပါသွားခဲ့ပါတယ်။ IMF က ငွေချေးဖို့ကျတော့လည်း အစိုးရအဖွဲ့ထဲမှာကိုက မညီမညွတ်ဖြစ်နေသလို IMF ဆီက ငွေချေးမယ်ဆိုရင် တင်းကြပ်တဲ့စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေ လိုက်နာရမှာဖြစ် လို့ လက်ရှိမှာ အခြေခံခိုင်တံ့စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွေ ပြုလဲသွားရင် နိုင်ငံရေးအရသက်ရောက်မှုကြီးမားနိုင် တာမို့ ပြဿနာရှိနေပါတယ်။ အစိုးရရဲ့အင်တိုက် စားမှုကလည်း ကြောက်မမနိုးလိလိဖြစ်ပြီး Transparency International အဖွဲ့ရဲ့ အဆင့်သတ်မှတ်ချက်အရ ၂၀၁၉ ခုနှစ်မှာ ကမ္ဘာ့အဆင့် ၁၃၇ မှာ ရောက်နေတာဖြစ် ပါတယ်။ လက်တွေ့နိုင်ငံပြုပြင်ဆင်ဆင်လုပ်ငန်းလည်း ပြည်သူလူထု ၃၀% က နေ့ ၅၀% လောက်က တစ်ရက် ကို ၁ ဒေါ်လာတောင် ဝင်ငွေမရှိတဲ့အချိန်မှာ လက်ဘနွန် ကို နှစ်ရက်လုံးအုပ်ချုပ်ခဲ့ကြတဲ့ ဝန်ကြီးချုပ် သား အဖနှစ်ယောက်ကတော့ ကမ္ဘာ့ အချမ်းသာဆုံးစာရင်းဝင် တွေဖြစ်ခဲ့ကြပါတယ်။ မခင်ဖြစ်သူ ရာဖီ ဟာရီရီက ၁၉၉၂-၁၉၉၈ အထိနဲ့ ၂၀၀၀-၂၀၀၄ အထိ ဝန်ကြီးချုပ် ဖြစ်ခဲ့သလို သားဖြစ်သူ ဆာအက် ဟာရီရီက ၂၀၀၉- ၂၀၁၁ အထိနဲ့ ၂၀၁၆-၂၀၂၀ အထိ ဝန်ကြီးချုပ်ဖြစ်ခဲ့တာ ပါ။ မခင်ဖြစ်သူက ၂၀၀၄ခုနှစ် လုပ်ကြံခံရလို့သေဆုံးချိန် မှာ ဒေါ်လာ ၁၆ ဘီလီယံလောက်ဆိုင် ချမ်းသာခဲ့ပြီး ကမ္ဘာပေါ်မှာ စတုတ္ထအချမ်းသာဆုံးနိုင်ငံရေးခေါင်း ဆောင်ဖြစ်ခဲ့တယ်လို့ဆိုပါတယ်။ (လက်ဘနွန်တစ်နိုင်ငံ လုံးရဲ့ GDPက ၂၁.၂၅ ဘီလီယံ ရှိပါတယ်။) သားဖြစ်သူက

တော့ မနေ့တစ်နေ့ကမှ ရာထူးကနုတ်ထွက်သွားခဲ့ရ တာဖြစ်ပြီး ၂၀၁၈ ခုနှစ်စာရင်းအရ သူလည်း ဒေါ်လာ ၁.၃၆ ဘီလီယံ ချမ်းသာသူဖြစ်ပါတယ်။ အသုံးအပြုနဲ့မှာ နာမည်ကြီးပြီး ၂၀၁၉ တုန်းက ဆေရိုလ်မှာ တောင်အာ ဖရိက အပျော်မယ်တစ်ယောက်ကို ဒေါ်လာ ၁၆ သန်း ပေးခဲ့တဲ့ကိစ္စက အတော်လှည့်များခဲ့ပါတယ်။

ဒီလိုနိုင်ငံရေးအပေါ်လွှာက လူတွေက ကျိကျိတက် ချမ်းသာပြီး ထင်တိုင်းကြံနေကြပေမဲ့ အောက်ခြေမှာ ငတ်ပြတ်ဆင်းရဲနေကြရတာဟာ နိုင်ငံရေးမတည်ငြိမ်မှု ကိုဖြစ်လာစေခဲ့ပါတယ်။ စီးပွားရေးအခြေအနေကို ကုစားတဲ့အနေနဲ့ အစိုးရက အခွန်အသစ်တွေတိုး ကောက်တာမှာ စက်သုံးဆီနဲ့ စီးကရက်ကို အခွန် ကောက်တာ WhatsApp လို အင်တာနက်အပလီကေး ရှင်းကိုသုံးပြီး ဖုန်းပြောတာတွေကအစ အခွန်ကောက် တာတွေလုပ်လာတော့ လူထုရဲ့မကြေနပ်မှုက ပေါက်ကွဲ တဲ့အဆင့်ရောက်သွားပြီ။ ၂၀၁၉ ကနေ ၂၀၂၀ အထိ တောက်လျှောက်လူထု ဆူပူအကြွေမှုတွေဖြစ်လာတာ ဝန်ကြီးချုပ် ဆာအက် ဟာရီရီကနုတ်ထွက်ပေးရတဲ့အထိ ပါပဲ။ သူ့နုတ်ထွက်ပေးမယ့် ဆန္ဒပြတာတွေက မရပ်ဘဲ ဆက်ဖြစ်နေတာ ဇွန်လကျော်တိုက်ခတ်ပါ။ ၂၀၂၀ မတ်လ လောက်မှာ ကိုဗစ်ကပ်ရောဂါက ထကြွလာတာနဲ့ အ စိုးရက lock down လုပ်ချလိုက်တော့ နည်းနည်းငြိမ် သွားပါတယ်။ ဒါပေမဲ့ lock down ကြောင့် လူတွေက အ လုပ်မလုပ်ရ နိုင်ငံက စီးပွားရေးထပ်ကျလာပြီး ပြို လဲလှလှအခြေအနေမှာ ဒီပေါက်ကွဲမှုဖြစ်ပွားခဲ့တာပါ။

ဒီပေါက်ကွဲမှုက မတော်တဆဖြစ်တာလား လူပယော ဂနဲ့ တမင်ဖောက်ခွဲတာလား မသိရသေးပေမယ့် သေ ချာတာကတော့ ဒီတိုင်းပြည်မှာ အင်တိုက်စားမှုတွေနဲ့ စီမံခန့်ခွဲမှုတွေညှစ်ဖို့တာက ဒီလိုကျော်မကောင်းကြား မကောင်းကိစ္စတွေဖြစ်လာစေခဲ့တာပါပဲ။ ဒီအမိန့်ယန့် နိုက်ထရိုဂျင်ပစ္စည်းတွေက ၂၀၁၄ ခုနှစ်မှာ ရုရှားသင်္ဘော တစ်စင်းကနေ သိမ်းဆည်းခဲ့တာဖြစ်ပြီး ဆိပ်ကမ်းရို ထောင်ထဲမှာ ထည့်ထားတာ ၄ နှစ်ရှိပြီလို့ဆိုပါတယ်။ ဆိပ်ကမ်းတာဝန်ရှိသူတွေကအန္တရာယ်ကြီးလို့ ရွှေ့ ပြောင်းဖို့အကြိမ်ကြိမ်တင်ပြခဲ့ပေမယ့် အထက်ကတာမှ မတူနဲ့ပြန်ခဲ့ဘူးလို့ဆိုပါတယ်။ ပုံမှန်အားဖြင့်တော့

ဒီပစ္စည်းမျိုးဟာ သူ့ဟာသာအလိုလို မီးလောင်ပေါက်ကွဲ တတ်တဲ့ပစ္စည်းမဟုတ်ပေမယ့် ဒီဇယ်ဆီလို လောင်စာ ဆီမျိုးနဲ့ရောသွားရင်တော့ အန္တရာယ်ကြီးပါတယ်။ အယ်ဂေဒါအဖွဲ့တွေက စီအိုင်အေက သင်ပေးခဲ့တဲ့နည်း နဲ့ ၁၉၉၆မှာ ဆော်ဒီအာရေဗျမှာ အမေရိကန်လေတပ် စခန်းကို အောက်ခွဲတိုက်ခိုက်ခဲ့တဲ့နည်းက ဒီပစ္စည်းကို သုံးခဲ့တာဖြစ်ပါတယ်။

ဘယ်လိုအကြောင်းကြောင့် ပေါက်ကွဲတာပဲဖြစ်ဖြစ် ဒုက္ခပေါင်းကြုံတွေ့ခဲ့ရတဲ့ လက်ဘနွန်မှာ ဒီလောက် ကြီးမားလှတဲ့ပျက်စီးမှုကတော့ ဖူးလေးရာ ဖရုံဆင့်ပြီးမ ရှိနိုင်မကယ်နိုင်ဖြစ်သွားစေမှာကတော့ အမှန်ပါပဲ။ အင်္ဂလိပ်အသုံးအနုနုနဲ့ဆိုရင် ဒီပေါက်ကွဲမှုဟာ မဆန် ရင်ကန်ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးတွေတင်ထားခံရတဲ့ မြည်းတစ် ကောင်ကို ခါးကျိုးသွားစေမယ့် the last straw နောက် ဆုံးကောက်ရိုမျိုးဖြစ်သွားနိုင်တယ်လို့ ယူဆမိပါတယ်။ စိတ်မကောင်းစရာကတော့ အခုလိုဒုက္ခဘုံဖြစ်နေတဲ့ လက်ဘနွန်ဟာ ၁၉၅၀-၆၀ ဝန်းကျင်လောက်တုန်းက ဖွံ့ဖြိုးလှပခဲ့လို့ အရှေ့တိုင်းရဲ့ ဆွစ်ဇာလန်လိုနာမည် ကြီးခဲ့ပြီး ဘောရွတ်မြို့တော်ဆိုရင် အရှေ့အလယ်ပိုင်းရဲ့ ပဲရစ်မြို့လို တင်စားရလောက်အောင် ယဉ်ကျေးမှုမျိုးစုံနဲ့ ဖမ်းစားနိုင်ခဲ့တာဖြစ်ပါတယ်။ အလိုကောင်းကင်ဘုံဘဝ ကနေ ငရဲဘုံအဖြစ်ပြောင်းသွားစေခဲ့တာကတော့ စစ် အေးတိုက်ပွဲနဲ့ နိုင်ငံအတွင်းစည်းလုံးမှုပြုကြံခဲ့ရာက ဖြစ်ပွားခဲ့တဲ့ပြည်တွင်းစစ်ပါပဲ။

စစ်အေးကာလမှာ ကမ္ဘာ့မဟာဗျူဟာရန်ဘက် ဆိုဗီယက်နဲ့ အမေရိကန်တို့ရဲ့လက်အောက်ခံကိုယ် ပွားတွေဖြစ်ပြီး အရှေ့အလယ်ပိုင်းဒေသရဲ့ ရန်ဘက် ၂ ဦးဖြစ်တဲ့ ဆီးရီးယားနဲ့အစ္စရေးတို့အကြားက နိုင်ငံ ငယ်ဖြစ်တဲ့ လက်ဘနွန်က ကျွန်ုပ်တို့ကောင်ကြားက မြေ စာပင်ဖြစ်ခဲ့လာတယ်။ လက်ဘနွန်ကိုယ်တိုင်က လူမျိုး စုံ၊ ဘာသာပေါင်းစုံနိုင်ငံဖြစ်ပြီး၊ လူဦးရေက အခုမှ ၆ သန်းကျော်ရှိပေမယ့် ကျွဲပြားမှုကြီးမားလှတာဖြစ်ပါ တယ်။ တရားဝင်အသိအမှတ်ပြုကြိုက်ကွယ်ရာ ဘာသာဝါ မျိုးရှိပြီး အဓိကအားဖြင့် မွတ်စလင်၊ မာရီနိုက်ခရစ်

ကိုကိုးကျွန်း၏ ပညာရေးကို အထူးအလေးပေးပြီး လုပ်ဆောင်သွားမည်ဟု နိုင်ငံတော်၏အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ်ဆို



ကိုကိုးကျွန်း၏ ပညာရေးကို အထူးအလေးပေးပြီးလုပ်ဆောင် သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း နယ်စပ်ဒေသ နှင့် တိုင်းရင်းသားလူမျိုးများ ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ရေး ဗဟိုကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည်ကပြော သည်။ နယ်စပ်ဒေသနှင့် တိုင်းရင်း သားလူမျိုးများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဗဟိုကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည်ကပြော သည်။

သားလူမျိုးများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဗဟိုကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်၏ အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ် ဒေါ်အောင်ဆန်း စုကြည်သည် ဩဂုတ်လ (၆)ရက်က ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီး ကိုကိုးကျွန်း မြို့နယ်မှ ဌာနဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူ များနှင့်တွေ့ဆုံပြီး အခြေခံပညာ ထက်တန်းကျောင်းနှင့် ပြည်သူ့ ဆေးရုံတို့အား သွားရောက်ကြည့်ရှု ရာတွင် ယင်းသို့ပြောကြားခဲ့ခြင်းဖြစ် သည်။

၎င်းက နိုင်ငံ၏အနာဂတ်သည် ကလေးများဖြစ်ပါကြောင်း၊ နိုင်ငံ၏ အနာဂတ်ခိုင်မာရန်၊ ပညာရေးခိုင်မာ ရန်လိုအပ်ပါကြောင်း၊ ပညာရေး ခိုင်မာရန်ဆိုသည်မှာ ငယ်ငယ်က တည်းက ပညာလေ့ရှိရမည်ဖြစ်ပါ တ်။ ပညာရယူချင်သည့်စိတ်ဖြင့် ပညာ ယူတတ်သည့်နည်းများကို ကလေး များအား သင်ပေးရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ကိုကိုးကျွန်း၏ပညာရေးကိုလည်း အထူးအလေးပေးပြီးလုပ်ဆောင်

သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ပြောကြား ခဲ့သည်။

ထို့အပြင် ပညာရေးအဆင့် မြှင့်ရန်ဆိုသည်မှာ အရေးကြီးဆုံး ဖြစ်သည့်အတွက် အရည်အချင်းမြင့် သော ဆရာဆရာမများကို ကိုကိုး ကျွန်းကဲ့သို့ နေရာမျိုးသို့လာ၍ တာ ဝန်ထမ်းဆောင်စေလိုပါကြောင်း၊ မိမိတို့နိုင်ငံအတွက် တစ်ဖက်တစ် လမ်းမှနေ၍ တိုးတက်အောင်လုပ် ပေးနိုင်သည့်ဆိုသည့်စိတ်ဖြင့် ယခု ကဲ့သို့နေရာမျိုးသို့လာ၍ တာဝန် ထမ်းဆောင်ရမည်ကို ဂုဏ်ယူစေ လိုပါကြောင်း၊ ယခုကဲ့သို့နေရာ မျိုးတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်ရမည် မှာ စိန်ခေါ်မှုတစ်ခုကိုရင်ဆိုင်မည်၊ ကျော်လွှားမည်ဆိုသည့် စိတ်ဓာတ် များကို အထူးသဖြင့် လူငယ်လူ လတ်ပိုင်းများတွင် ရှိစေလိုပါကြောင်း ကိုကိုးကျွန်း၏ တက္ကသိုလ်ဝင်တန်း အောင်မြင်မှု ရာခိုင်နှုန်းကိုအားမရပါ ကြောင်း၊ ကိုကိုးကျွန်းကဲ့သို့နေရာ

မျိုးတွင် တက္ကသိုလ်ဝင်တန်းစာမေး ပွဲအောင်နှုန်းကို ၁၀၀ ရာခိုင်နှုန်း ဖြစ်စေလိုပါကြောင်း၊ ထူးထူးချွန် ချွန်ဖြစ်စေလိုပါကြောင်း၊ ကိုကိုး ကျွန်းကို ပညာရေးနှင့် ကျန်းမာရေး ကဏ္ဍတွင် စံပြုမြို့နယ်ဖြစ် အောင် အဓိကထားပြီး ကြိုးစားဆောင်ရွက် သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ပြောကြား ခဲ့သည်။

ယင်းသို့သွားရောက်ရာတွင် နိုင်ငံတော်၏အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ် ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည်သည် ပြည် ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးမင်းသူ၊ ဒုတိယ ဗိုလ်ချုပ်ကြီးစိုးထွဋ်၊ ဦးသန့်စင် မောင်၊ ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီးဝန် ကြီးချုပ် ဦးမြင့်မင်းသိန်း၊ မြန်မာ နိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့ ရဲချုပ် ဒုတိယ ရဲဗိုလ် ချုပ်ကြီး အောင်ဝင်းဦး၊ တာဝန်ရှိသူ များနှင့်အတူ သွားရောက်ခဲ့ခြင်းဖြစ် ကြောင်း သိရသည်။

ES

Manulife မှ မြန်မာနိုင်ငံရှိ ၎င်း၏ ဈေးကွက်ဖော်ဆောင်မှုအား ရန်ကုန်မီးရထား အဆောက်အအုံကို ပြန်လည်ဆန်းသစ်ခြင်းဖြင့် စတင်



Manulife Myanmar က ၎င်း ၏ပထမဆုံးဈေးကွက်ဖော်ဆောင် ရေးလုပ်ငန်းမှုကို မင်္ဂလာတောင် ညွန့်မြို့နယ်၊ ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီးဝင် အတွင်းရှိ မြန်မာမီးရထားပိုင် ရန်ကုန် မီးရထားအဆောက်အအုံအား ပြန် လည်ပြင်ဆင်မှုမီးခင်းနှင့် စတင် လိုက်ပြုကြောင်း ဩဂုတ်လ (၆) ရက်က သတင်းထုတ်ပြန်သည်။

အဆိုပါ အဆောက်အအုံသည် ရန်ကုန်မြို့လယ်ရှိ အထင်ကရအ ဆောက်အအုံများအနက်မှ တစ်ခုအ ပါအောင်ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းရှည် သည့် ရန်ကုန်တူတာကြီးအဆောက်

အဆို၏ တိုးချဲ့အဆောက်အအုံအနေ ဖြင့် ၁၉၅၀ ပြည့်လွန်နှစ်များတွင် ဆောက်လုပ်ပြီးစီးခဲ့ကာ ထိုအဆောက် အအုံကို မီးရထားဝန်ထမ်းများမှ ၎င်းတို့၏ရုံးအဖြစ် ဆက်လက်အ သုံးချလျက်ရှိသည်။

Manulife Myanmar ၏ အမှု ဆောင်အရာရှိချုပ် Robert Elliott က “ရန်ကုန်မြို့ရှိ အချက်အချာနေရာ မှာ Manulife ရဲ့ တည်ရှိမှုကိုထုတ် ဖော်ပြသခွင့်ရတာ ကျွန်တော်တို့အ တွက် တကယ့်အခွင့်ထူးတစ်ခုပါ။ Manulife က မြန်မာနိုင်ငံသားတွေနဲ့ သူတို့ရဲ့မိသားစုတွေအတွက် ပိုမို

ကောင်းမွန်တဲ့ မနက်ဖြန်တွေ ပိုမို ခိုင်မာတဲ့ ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာအ နာဂတ်ကိုတည်ဆောက်ဖို့ ကြိုးပမ်း ရာမှာယုံကြည်ရတဲ့ အာမခံမိတ်ဆွေ အဖြစ်တည်ရှိသွားဖို့ ကတိကဝတ် ပြထားပါတယ်။ ဒီဈေးကွက်ဖော် ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းမှာ Manulife က မြန်မာလူမျိုးတွေနဲ့ သူတို့ရဲ့မိ သားစုတွေအတွက် တာတွေလုပ် ပေးနိုင်တယ်ဆိုတာကို ပြန်လည် မိတ်ဆက်ပေးတဲ့ ကျွန်တော်တို့ရဲ့အ ဓိကခြေလှမ်းအစပုံဖြစ်ပါတယ်။” ဟုပြောသည်။

Manulife သည် မြန်မာနိုင်ငံ

တွင် ရှည်လျားသောသမိုင်းကြောင်း ရှိသည့် ကမ္ဘာတစ်ခုဖြစ်ပြီး ကမ္ဘာတစ် အနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံသို့ ၎င်း၏ပထမ ဆုံးအာမခံပေါ်လစီကို ၁၉၅၀ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလတွင် စတင်ရောင်းချ ခဲ့သည်။ ထို့အပြင် ဒုတိယကမ္ဘာစစ်

ဖြစ်ပွားခဲ့သည့် ၁၉၄၂ ခုနှစ်ကာလ မတိုင်မီအထိ မြန်မာအာမခံလုပ်ငန်း ကို တက်ကြွစွာပံ့ပိုးပေးခဲ့သော ရှေ့ဆောင် အာမခံတစ်ခုလည်းဖြစ် ပြီး မြန်မာနိုင်ငံသို့ ၂၀၁၄ ခုနှစ်တွင် ကိုယ်စားလှယ်ရုံးခန်းဖွင့်လှစ်၍ မြန်

လည်ဝင်ရောက်လာခဲ့ပြီး ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် အာမခံလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ရန် ခွင့်ပြုချက်ရရှိခဲ့သော ပထမဆုံး နိုင်ငံခြားသားပိုင် အာမခံကုမ္ပဏီ များအနက်မှ တစ်ခုပင်ဖြစ်သည်။

BPO

မြန်မာ-ဂျပန်စီးပွားရေးပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု ပိုမိုခိုင်မာစေရန် “Myanmar-Japan Investment Dialogue” ကျင်းပ

ကိုစစ်ကာလအလွန် စီးပွား ရေးလုပ်ငန်းများ ပြန်လည်ထူထောင် ရေး၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအခွင့်အလမ်း အသစ်များ ပေါ်ပေါက်လာစေရေး နှင့် မြန်မာ-ဂျပန်စီးပွားရေးပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်မှု တိုးမြှင့်လာစေရေးတို့ အတွက် ရည်ရွယ်ကျင်းပသည့် “Myanmar Japan Investment Dia- logue” ကို ဇူလိုင်လ ၂၉ ရက်တွင် Video Conferencing ဖြင့်ကျင်းပခဲ့

သည်။

ဆွေးနွေးပွဲတွင် နိုင်ငံတော်၏ အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ် ဒေါ်အောင်ဆန်း စုကြည်မှ အစိုးရကိုယ်စားပြုအမှာ စကားပြောကြားခဲ့ပြီး JETRO ဥက္ကဋ္ဌ ဖြစ်သူ Mr. Nobuhiko SASAKI ၊ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ဂျပန်သံအမတ် ကြီး H.E. Mr. Ichiro MARUYAMA နှင့် ဂျပန်နိုင်ငံစီးပွားရေး၊ ကုန်သွယ် ရေးနှင့်စက်မှုဝန်ကြီးဌာန၊ ပါးလမ်နီ

ဒုတိယဝန်ကြီး Mr. NAKANO Hi- romasa မှ နှုတ်ခွန်းဆက်စကား ပြောကြားခဲ့သည်။

အဆိုပါဆွေးနွေးပွဲတွင် ရင်း နှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် နိုင်ငံခြားစီးပွားဆက် သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင် စုဝန်ကြီး ဦးသောင်းထွန်းမှ “My-anmar’s Investment Potential: Today and Tomorrow” ခေါင်းစဉ် ဖြင့်လည်းကောင်း မြန်မာဘက်မှ

စီမံကိန်း၊ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် စက်မှုဝန် ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဒေါက်တာ ဆက်အောင်နှင့် ကုန်သည်စက်မှု အသင်းချုပ်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးစော်မင်းဝင်းတို့ ပါဝင်ဆွေးနွေးခဲ့ကြကြောင်း သိရ သည်။

အဆိုပါဆွေးနွေးပွဲကို ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုနှင့် နိုင်ငံခြားစီးပွားဆက် သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံ ဆိုင်ရာ ဂျပန်သံရုံးနှင့် Japan Ex-

ternal Trade Organization (JET- RO) တို့ကဦးဆောင်ကျင်းပခြင်းဖြစ် ပြီး ဂျပန်နိုင်ငံဘက်မှ Japan-My-anmar Economic Committee မှ ဥက္ကဋ္ဌ Mr. Ken KOBAYASHI နှင့် ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ Mr. Kuniharu NAKAMURA, Business-in-Asia Committee ဥက္ကဋ္ဌ Mr. Keiji TANAKA, Japan-Mekong Busi- ness Cooperation Committee

တွဲဖက်ဥက္ကဋ္ဌ Mr. Makoto SHI- OTA နှင့် International Business Committee ဥက္ကဋ္ဌ Mr. Minoru TOMITA တို့ ပါဝင်ဆွေးနွေးခဲ့ကြ သည်။ ယင်းဆွေးနွေးပွဲသို့ မြန်မာ- ဂျပန်နှစ်နိုင်ငံ အစိုးရအကြီးအကဲ များနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များ အပါအဝင် စုစုပေါင်း ၈၀၀ ကျော် တက်ရောက်ခဲ့ကြကြောင်း ကုန်သည် စက်မှုအသင်းချုပ်မှ သိရသည်။ ES

COVID-19 ကပ်ရောဂါ ဖြစ်ပွားနေချိန်အတွင်း ကမ္ဘာ့ငတ်မွတ်ခေါင်းပါးမှု တိုက်ဖျက်ရေးအတွက် လှုပ်ရှားမှုအား စတင်

Rakuten Viber မှ COVID ရောဂါ ပိုးကြောင့် ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းတွင် ကြုံတွေ့နေရသော စားနပ်ရိက္ခာပြတ်လပ်မှုတိုက်ဖျက်ရေးလှုပ်ရှားမှု စတင်လုပ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဩဂုတ်လ (၅)ရက်က ထုတ်ပြန်ကြေညာခဲ့သည်။

ရာ နိုင်ငံတကာအဖွဲ့အစည်း U.N. Migration အစရှိသည့် လူသားချင်းစာနာထောက်ထားမှုဆိုင်ရာ မိတ်ဖက်အဖွဲ့အစည်းများကို စတင်ကာ အသစ်များ၊ အကြောင်းအရာနှင့် သက်ဆိုင်သော community အသစ်များဖြင့် လှုပ်ရှားမှုတွင်ပါဝင်ရန် လှုံ့ဆော်သွားမည်ဖြစ်သည်။

ပျောက်ရေးအတွက် တိုက်ပွဲဝင်နေကြသော ပရဟိတအဖွဲ့အစည်းများကို လှူဒါန်းသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ Viber ၏ ပညာပေးရန်အတွက် ပြုလုပ်ထားသော community သည် အစားအသောက်ပြတ်လပ်မှုနှင့်ပတ်သက်၍ ပညာပေးရုံတွင် မကဘဲ အစားအသောက်စားသုံးခြင်း၊ ဈေးဝယ်ထွက်ခြင်း၊ ဟင်းချက်ပြုတ်ခြင်းစသည့် အလေ့အကျင့်များကို ပြောင်းလဲခြင်းဖြင့် အစားအသောက်များ လေလွင့်ဆုံးရှုံးမှုကို လျော့ချနိုင်ပြီး လိုအပ်နေသောသူများကို ကူညီပေးနိုင်ကြောင်းကိုလည်း အသိပေးဖော်ပြသွားမည်ဟုဆိုသည်။ ထိုသို့မျှဝေသော အကြောင်းအရာများကို Viber ၏ လူသားချင်းစာနာထောက်ထားမှုဆိုင်ရာ မိတ်

ဖက်အဖွဲ့အစည်းများမှ စိစစ်သွားမည်ဖြစ်ပြီး ၎င်းတို့၏ ကိုယ်ပိုင်ပလက်ဖောင်းများတွင်လည်း ဖွဲ့စည်းသွားမည်ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် Viber မှ လှူဒါန်းမှုတွင် မပါဝင်နိုင်သေးသော သူများအတွက်လည်း မိမိတို့၏ မိသားစု၊ မိတ်ဆွေ၊ သူငယ်ချင်းများအား community သို့ မိတ်ဆောင်ခြင်းဖြင့် လှူဒါန်းမှုတွင်ပါဝင်နိုင်ရန် စီစဉ်ပေးထားသည်။ လှုပ်ရှားမှု၏တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအနေဖြင့် Community တွင် ပါဝင်အသုံးပြုသူဦးရေ (၁) သန်းပြည့်ပါက Viber မှ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၀,၀၀၀ အား ဤလှုပ်ရှားမှုအတွက် လှူဒါန်းသွားမည်ဖြစ်သည်။

စဉ်ပြတ်ပြောင်းလဲနေပြီး အခု COVID-19 က ကျန်တော်တို့ကမ္ဘာပေါ်မှာရှိတဲ့ လိုအပ်ချက်တွေများပြားနေတဲ့ လူဦးရေကို ပိုပြီးချုံ့တဲ့အောင်ပြုလုပ်နေပါတယ်။ အခုကြုံတွေ့နေရတဲ့ အခက်အခဲတွေထဲမှာ အဆိုးဆုံးကတော့ ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းစားနပ်ရိက္ခာပြတ်လပ်မှုနဲ့ ဆာလောင်မှုတို့ပါဝင်နေတဲ့ တိုးပွားလာတာပဲဖြစ်ပါတယ်။ ဒီကိစ္စနဲ့ပတ်သတ်ပြီး ကျွန်တော်တို့ Viber ကနေ ဘာမှမလုပ်ဘဲ လက်ပိုက်ကြည့်မနေနိုင်တာကြောင့် အခုလူလှုပ်ရှားမှုကို မိတ်ဖက်အဖွဲ့အစည်းတွေနဲ့ ပူးပေါင်းပြီး စတင်ခဲ့တာဖြစ်ပါတယ်” ဟု ဆိုသည်။

ထောက်ပံ့ရေးဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများအပါအဝင် အခြားလုပ်ငန်းများသည် COVID-19 ကြောင့် ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုအမြောက်အမြားကြုံတွေ့လျက်ရှိသည်။ U.N. ကမ္ဘာစားနပ်ရိက္ခာအစဉ် (WFP) ၏ ဖြေလအတွင်း ခန့်မှန်းချက်အရ အနည်းဆုံးလူဦးရေ (၆၅)သန်းသည် ၂၀၂၀ ခုနှစ်တွင် စားနပ်ရိက္ခာပြတ်လပ်မှု အန္တရာယ် နှင့်ကြုံတွေ့နိုင်သည်။ ထို့အရေအတွက်မှာ ယခင်နှစ်ထက်နှစ်ဆနီးပါးများပြားလျက်ရှိသည်။ ထိုသို့ဖြင့် ကြင်လာသော ကိန်းဂဏန်းများကို လျော့ချပြီး အသက်မွေးကုန်ကုန်တင်နိုင်ရန်အတွက် Rakuten Viber မှ အားတက်သောပုံစံဖြင့်လှုပ်ရှားဆောင်ရွက်ရန် ဆုံးဖြတ်ထားသည်ဟုဆိုသည်။ ES

Oxford Business Group အစီအရင်ခံစာတွင် မြန်မာနိုင်ငံ၏ မူဝါဒပိုင်းဆိုင်ရာညှိနှိုင်းမှုများနှင့် အလှူအတန်းရက်ရောမှုများအကြောင်း မီးမောင်းထိုးပြ



ကမ္ဘာတစ်ဝန်းတွင် အလှူအတန်းရက်ရောမှုအရှိဆုံး နိုင်ငံတစ်ခုအဖြစ် သတ်မှတ်ခြင်းခံထားရသည့် မြန်မာနိုင်ငံအနေနှင့် ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါနှင့် ပတ်သက်၍ နိုင်ငံလုံးဆိုင်ရာ တွန်းပြန်ချက်ဗျူဟာများအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်း၊ ပုဂ္ဂလိကအလှူငွေများနှင့် ဆေးဝါးထောက်ပံ့မှုများအား

အမှန်တကယ်လိုအပ်နေသော နေရာများသို့ရောက်ရှိစေခြင်းစသည့် လုပ်ဆောင်ချက်များအား ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါထိန်းချုပ်ရေးနှင့် အရေးပေါ် တွန်းပြန်ရေးကော်မတီမှတစ်ဆင့် ဗဟိုယန္တရားအဖြစ် ထိန်းချုပ်ကြီးကြပ်လုပ်ဆောင်လျက်ရှိကြောင်း Oxford Business Group (OBG)

၏ နောက်ဆုံးအစီအရင်ခံစာတွင် ဖော်ပြထားကြောင်း ဇူလိုင်လ (၂၈) ရက်က သတင်းထုတ်ပြန်သည်။ လွန်ခဲ့သောနှစ်များအတွင်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအား အကောင်အထည်ဖော်မှုတွင် ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့် အလျောက် မြန်မာနိုင်ငံသည် မဟာဗျူဟာမြောက် သည့်တည်နေရာနှင့် သဘာဝသယံ

ဓာတုများပြည့်စုံကြွယ်ဝမှုတို့ကို ပိုင်ဆိုင်ထားသည့်အတွက် ကိုဗစ်-၁၉ ကူးစက်ပြန့်ပွားမှုမှ ရန်ထွက်နိုင်ရန် ကောင်းမွန်ဆောင်ရွက်ခြင်းအနေအား ပိုင်ဆိုင်ထားသည့် OBG ၏ အယ်ဒီတာချုပ်ဖြစ်သူ Oliver Comnock က ပြောသည်။ မြန်မာနိုင်ငံအနေနှင့် ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါပိုးကူးစက်ပျံ့ပွားမှုအား ထိန်းချုပ်ရန်ကြိုးပမ်းရာတွင် ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပြည့်သူတစ်ဦးတစ်ယောက်ချင်းစီတိုင်း၏ ပါဝင်လှူဒါန်းကူညီမှုများအား OBG နှင့် ဆေးဖက်ဆိုင်ရာပစ္စည်းများ တင်သွင်းသည့် ဥက္ကာသီရိကုမ္ပဏီတို့မှ ဖွဲ့စည်းထုတ်ပြန်ထားသော ကိုဗစ်-၁၉ အစီအရင်ခံစာ (COVID-19 Response Report - CRR) တွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြထားသည်။

အဆိုပါ ကိုဗစ်-၁၉ အစီအရင်ခံစာ (CRR) အနေနှင့် ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ပျံ့ပွားမှုအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံ၏ တွန်းပြန်မှုများအား အသေးစိတ်လေ့လာဖော်ပြရာတွင် ဖတ်ရှုသူများ

လက်စွဲတစ်ခုဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်သည့် အဆိုပါကိုဗစ်-၁၉ အစီအရင်ခံစာ (CRR) သည် OBG မှ မိတ်ဖက်များနှင့်အတူ ပူးတွဲထုတ်ပြန်လျက်ရှိသော အစီအရင်ခံစာများအနက်တစ်ခုအပါအဝင်ဖြစ်သည်။ ကိုဗစ်-၁၉ အစီအရင်ခံစာ (CRR) အား ရယူဖတ်ရှုနိုင်ရန်အတွက် အောက်ပါလင့်ခ်ကိုနှိပ်၍ ကြည့်ရှုနိုင်ပြီး <https://oxfordbusinessgroup.com/blog/patrick-cooke/focus-reports/report-how-has-myanmar-respoded-covid-19-pandemic> Oxford Business Group ၏ နောက်ဆုံးထွက်ရှိထားသော အကြောင်းအရာများကို ဖတ်ရှုနိုင်ရန်အတွက် <https://oxford-businessgroup.com/covid-19-economic-impact-assessments> သို့ ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုနိုင်ကြောင်း သိရသည်။ BPO

ရန်ကုန်တိုင်း၌ သွေးလွန်တုပ်ကွေးဖြစ်ပွားသူ ၃၈၃ ဦးတွင် သေဆုံးသူ ငါးဦးရှိ

ရန်ကုန်တိုင်း၌ ဇန်နဝါရီလမှ ဇူလိုင်လ ၁၁ ရက်အထိ သွေးလွန်တုပ်ကွေးဖြစ်ပွားသူ ၃၈၃ ဦးတွင် သေဆုံးသူ ငါးဦးရှိပြီး ထန်တပင်၊ တောင်ဒဂုံ၊ ရွှေပြည်သာ၊ တိုက်ကြီး၊ ဒလမြို့နယ်တို့တွင် အများဆုံးဖြစ်ပွားကြောင်း ကျန်းမာရေးနှင့်အားကစားဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးတွင် ဇန်နဝါရီလမှ ဇူလိုင်လ ၂၇ ရက်အထိ ထန်တပင်မြို့နယ်၌ ရောဂါဖြစ်ပွားသူ ၃၉ ဦး၊ အနက် သေဆုံးသူနှစ်ဦး၊ တောင်ဒဂုံမြို့နယ်တွင် ရောဂါဖြစ်ပွားသူ ၁၇ ဦး၊ အနက် သေဆုံးသူတစ်ဦး၊ တိုက်ကြီးမြို့နယ်

၌ ရောဂါဖြစ်ပွားသူ ၁၅ ဦး၊ အနက် သေဆုံးသူတစ်ဦးနှင့် ဒလမြို့နယ်တွင် ရောဂါဖြစ်ပွားသူ ၁၅ ဦးရှိခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအတွင်း မေလ ၁၆ ရက်အထိ သွေးလွန်တုပ်ကွေးရောဂါအဖြစ်အများဆုံး မြို့နယ်များမှာ တောင်ဒဂုံမြို့နယ်တွင် ၁၆ ဦး၊ ထန်တပင်မြို့နယ်တွင် ၁၆ ဦး၊ ရွှေပြည်သာမြို့နယ်တွင် ၁၆ ဦး၊ လှိုင်သာယာမြို့နယ်တွင် ၁၅ ဦး၊ ဒလမြို့နယ်တွင် ၁၄ ဦး၊ မြောက်ဒဂုံမြို့နယ်၌ ၁၁ ဦး၊ သယံဇာတကျွန်းမြို့နယ်တွင် ၁၀ ဦး၊ အင်းစိန်မြို့နယ်တွင် ၁၀ ဦး၊ သန်လျင်မြို့နယ်တွင် ရှစ်ဦးနှင့် မြောက်ဥက္ကလာပမြို့နယ်

တွင် ခုနစ်ဦးရှိကြောင်း သိရသည်။

မကြာမီ မိုးရာသီကျရောက် တော့မည်ဖြစ်သည့်အတွက် ဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် မိုးရာသီ၌ အဖြစ်များသော ရောဂါများအနက်မှ သွေးလွန်တုပ်ကွေးရောဂါ ကာကွယ်နှိမ်နင်းရေးလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်းနှင့် သွေးလွန်တုပ်ကွေးရောဂါသည် ခြင်္ကျားကိုက်ခံရခြင်းဖြစ်၍ ခြင်္ကျားမရှိပါက သွေးလွန်တုပ်ကွေးရောဂါ ဖြစ်ပေါ်မှုတို့ကြောင်း ကျန်းမာရေးနှင့်အားကစားဝန်ကြီးဌာနက ထုတ်ပြန်ကြေညာခဲ့သည်။ TCNJ



Facebook နှင့် Messenger အသုံးပြုမှုအတွက် MPT အနေဖြင့် “ Facebook ဒေတာအတွက် ဖုန်းပြင်ည့်လက်ဆောင် ” အစီအစဉ်သစ်ကို ဩဂုတ်လ (၅) ရက်တွင် မိတ်ဆက်လိုက်သည်။

MPT-KSGM JO ၏ စီးပွားရေးဌာနကြီးမှ အရာရှိချုပ်ဖြစ်သူ Mr. TetsunoriNagashima မှ “ Facebook ဒေတာအတွက် ဖုန်းပြင်ည့်လက်ဆောင်အစီအစဉ်သစ်နဲ့အတူ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ သုံးစွဲသူတွေအတွက် MPT ရဲ့ ကွန်ရက်ကနေ သူတို့ရဲ့ 3 ဂျီပတ်တယ်လူမှုဘဝတွေပြည့်စုံစေနိုင်ဖို့ ကျွန်တော်တို့ဆောင်ရွက်နေပါတယ်။ ဆက်လက်ပြီး လက်ရှိမှာပေးအပ်နေတဲ့ Data Carry Plus ဝယ်ရုံနဲ့ ညလုံးပေါက် Facebook အခမဲ့အသုံးပြုနိုင်တဲ့ အစီအစဉ်နဲ့အတူ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ သုံးစွဲသူတွေသူတို့ နှစ်သက်ရာလူမှုမီဒီယာကွန်ရက်ပေါ်မှာ မိတ်ဆွေ သူငယ်ချင်းတွေနဲ့ စဉ်ဆက်မပြတ်ဆက်သွယ်ချိတ်ဆက်မှုတွေကိုဆောင်ရွက်နိုင်မယ့် အခွင့်အလမ်းတွေလည်းပေးအပ်နေပါတယ်။ ” ဟု ပြောသည်။

သုံးစွဲသူများသည် ဖုန်းပြင်ည့်လက်ဆောင် MPT4U မှတ်ဆိုင် voucher card ကိုအသုံးပြု၍ သတ်မှတ်ထားသော ငွေဖြည့်ပမာဏအတိုင်းငွေပြည့်ရရှိခြင်းအဆိုပါအစီအစဉ်၏အကျိုးကျေးဇူးနှင့် Facebook ဒေတာလက်ဆောင်ကိုရယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ထို့ပြင် အဆိုပါအစီအစဉ်ဖြင့် ဖုန်းပြင်ည့်သူများအနေဖြင့် စိတ်လှုပ်ရှားဖွယ်ရာ ဆုပေါင်းများစွာရယူနိုင်မည်။ “ ငွေမီးဖိုဖြိုင် ” ကစမ်းမဲအစီအစဉ်တွင် အလိုအလျောက် ပါဝင်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။

MPT မှ (ဆွေသဟာ/ ရယ်ပြော/ ရွှေစကား) အစီအစဉ်ရယူထားသော ကြိုတင်ငွေပြည့်စနစ်သုံး GSM/WCDMA ဝန်ဆောင်မှုသုံးစွဲသူများအားလုံးသည် Facebook ဒေတာအတွက် ဖုန်းပြင်ည့်လက်ဆောင် အထူး

MPT ၏ ဖုန်းပြင်ည့်လက်ဆောင် အစီအစဉ်မှ MPT သုံးစွဲသူများအတွက် Facebook ဒေတာလက်ဆောင်များပေးအပ်

အစီအစဉ်ကိုရယူနိုင်ပြီး Facebook ဒေတာလက်ဆောင်များကို (၁,၀၀၀)ကျပ် 600 MB (၃)ရက်၊ (၃,၀၀၀)ကျပ် 1400 MB (၇)ရက်၊ (၅,၀၀၀)ကျပ် 3000 MB (၁၅)ရက်၊ (၁၀,၀၀၀)ကျပ် 6000 MB (၃၀)ရက် ရယူအသုံးပြုနိုင်ပြီး သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် နေ့စဉ်အကန့်အသတ်မရှိ ဖုန်းပြင်ည့်နိုင်ကာ ငွေဖြည့်ပမာဏနှင့်အတူ ဒေတာလက်ဆောင်များပေါင်းစည်းသွားမည်ဖြစ်ပြီး နောက်ဆုံးရရှိအသုံးပြုနိုင်သည့် ငွေဖြည့်သက်တမ်းအတိုင်းကုန်ဆုံးမည်ဖြစ်သည်။

အဆိုပါငွေဖြည့်ဒေတာလက်ဆောင်ကို Facebook App (ပြင်ပ websites များသို့ တိုက်ရိုက်ဝင်ရောက်သည့် links များပါဝင်)၊ Messenger (voice, videocall များပါဝင်) နှင့် Browser မှတ်ဆိုင် Facebook အသုံးပြုခြင်းတို့ကိုရရှိခံစားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် သုံးစွဲသူများသည် လက်ရှိအသုံးပြုနေသော ဒေတာပင်ကော့ချီများ (သို့မဟုတ်) ကြိုကာသလောက်သုံးကျသင့်သလောက်ပေး (pay-as-you-go) အစီအစဉ်ဖြင့် Messenger Voice Call နှင့် Video Call များကိုလည်း အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် Facebook ဒေတာလက်ဆောင်နှင့် အသုံးပြုခွင့်ရရှိသည့် နောက်ဆုံးသက်တမ်းကို *224# သို့ ခေါ်ဆိုခြင်း (သို့မဟုတ်) MPT4U App မှတ်ဆိုင် စစ်ဆေးသိရှိနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

BPO



အူရီဒူးရဲ့ “ဒုန်းဒုန်းဒုန်း” ဒေတာ (၂)ဆ အစီအစဉ်နှင့်အတူ ပျော်ရွှင်မှုနှစ်ဆတိုးနိုင်



အူရီဒူး၏ ရေပန်းစားအစီအစဉ်တစ်ခုဖြစ်သည့် “ ဒုန်းဒုန်းဒုန်း ” ကို ယခုအခါ ခံစားခွင့် (၂)ဆတိုးထားသည့် ဒေတာ (၂)ဆ အစီအစဉ်နှင့်အတူ 200 GB အထိ ဒေတာဆုလက်ဆောင်များကိုပါ ဆက်လက်ကံထူးရယူနိုင်ပြီဖြစ်သည်။

အဆိုပါ ဒုန်းဒုန်းဒုန်း ဒေတာ (၂)ဆ အစီအစဉ်များကို My Ooredoo App တွင် ရယူနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး အူရီဒူး သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် ဒေတာ (၂)ဆ ခံစားခွင့်ကိုရရှိနိုင်ရန်အတွက် မိမိကြိုက်နှစ်သက်ရာအစီအစဉ်ကို ရွေးချယ်ဝယ်ယူနိုင်မည်ဖြစ်ကာ 2GB (1GB + 1GB) ကို (၉၉၉)ကျပ်ဖြင့်သော်လည်းကောင်း၊ 8GB (4GB + 4GB) ကို (၂၉၉၉)ကျပ်ဖြင့်သော်လည်းကောင်း ဝယ်ယူပြီးသည့်နှင့် ဂိမ်းကစားကာ 200 GB အထိ ဒေတာဆုလက်ဆောင်ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ထို့ပြင် 16000 MB (800 MB+ 8000 MB) ကို (၈၉၉)ကျပ်ဖြင့်ဝယ်ယူကာ

BPO

ခေတ်မီအိတ်ချိန်းစက်များ လဲလှယ်ပြီးဖြစ်ပါသဖြင့် အော်တိုတယ်လီဖုန်းနံပါတ်များအား ပြောင်းလဲမည်

မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း (MPT) အနေဖြင့် ပိုမိုကောင်းမွန်သည့်အရည်အသွေးနှင့် ခေတ်မီဝန်ဆောင်မှုများကိုပေးနိုင်ရန်အတွက် အော်တိုတယ်လီဖုန်းနံပါတ်ဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်များရှိ အိတ်ချိန်းစက်များကို ခေတ်မီအိတ်ချိန်းစက်များနှင့် ပြောင်းလဲတပ်ဆင်ပြီးဖြစ်ကြောင်း ဇူလိုင်လ (၂၉)ရက်က သတင်းထုတ်ပြန်ထားသည်။

ထို့ကြောင့် လက်ရှိအသုံးပြုနေသော အော်တိုတယ်လီဖုန်းနံပါတ်များကို ဂဏန်း (၇)လုံးပါရှိသည့် အော်တိုတယ်လီဖုန်းနံပါတ်အသစ်များဖြင့် ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ဩဂုတ်လ (၃၁)ရက်တွင် စီးကုန်း အိတ်ချိန်း၊ ကျိုက္ကော် (သစ်ဆိပ်) အိတ်ချိန်း၊ ချောက် အိတ်ချိန်း၊ မင်းလှ အိတ်ချိန်းနှင့် မြစ်သား အိတ်ချိန်းနေရာများ၌ ပြောင်းလဲသွားမည်။

တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်များရှိ အိတ်ချိန်းများကိုလည်း ခေတ်မီအိတ်ချိန်းစက်များနှင့် ပြောင်းလဲတပ်ဆင်ပြီး ကေဘယ်လ်ကွန်ရက်စနစ် (Copper Network) အား မြန်နှုန်းမြင့် သတင်းအချက်အလက်ဝန်ဆောင်ပေးနိုင်သည့် ဖန်ကြိုးမျှင် (Fiber Cable) အသုံးပြု တယ်လီဖုန်းစနစ်နှင့် ကြိုးမဲ့စနစ်သုံး (Wireless)

တယ်လီဖုန်းများဖြင့် ပြောင်းလဲတပ်ဆင်မည်နေရာများမှာ ကချင်ပြည်နယ် မိုးညှင်းအိတ်ချိန်း၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး အောင်လံ အိတ်ချိန်း၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး ရေညို အိတ်ချိန်း၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး အထောင်အိတ်ချိန်း၊ သာပေါင်း အိတ်ချိန်း၊ လေးမျက်နှာ အိတ်ချိန်း၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး (အနောက်) ကြိုပင်ကောက် အိတ်ချိန်းတို့ဖြစ်သည်။

ထို့အပြင် ကချင်ပြည်နယ် ဗန်းမော် အိတ်ချိန်း၊ ကယားပြည်နယ် ဘော်လခဲ အိတ်ချိန်း၊ ဖားဆောင်း အိတ်ချိန်း၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး ကန့်ဘလူ အိတ်ချိန်း၊ ရှမ်းပြည်နယ်မြောက်ပိုင်း မုဆယ် (၁၀၅)မိုင် အိတ်ချိန်း၊ ရှမ်းပြည်နယ်တောင်ပိုင်း ဒိုလမ်း အိတ်ချိန်း၊ မိုးဒဲ အိတ်ချိန်း၊ တီကွမ် အိတ်ချိန်း၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး ဘုတ်ပြင်း အိတ်ချိန်း၊ ကချင်ပြည်နယ် ဆိတ်မှု အိတ်ချိန်း၊ နေပြည်တော် ပျဉ်းမနား အိတ်ချိန်း၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး သုံးခွ အိတ်ချိန်းနှင့် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး မြင်းမူ အိတ်ချိန်းနေရာများ၌ တပ်ဆင်သွားမည်ဖြစ်သည်။

နံပါတ်အဟောင်းမှနံပါတ်အသစ်သို့ ပြောင်းလဲစဉ်



ကာလအတွင်းတွင် မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းမှ မိမိတို့၏ဝန်ဆောင်မှုကိုအသုံးပြုနေသူများ ဆက်သွယ်မှုအဆင်ပြေစေရန် Call Forward ဝန်ဆောင်မှုကို ပြောင်းလဲတပ်ဆင်သည့်နေ့မှစ၍ (၃)လအထိ အခမဲ့ပေးထားမည်ဖြစ်ပြီး သုံးစွဲသူများသည် နံပါတ်အသစ်သို့ ပြောင်းလဲနေစဉ်ကာလအတွင်းတွင် လက်ရှိနံပါတ်

(သို့မဟုတ်) နံပါတ်အသစ်သို့ ခေါ်ဆိုနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး အသေးစိတ်အခြားသောအချက်အလက်များနှင့် ပိုမိုတိကျသည့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများအတွက် www.mpt.com.mm သို့မဟုတ် www.facebook.com/mpt-officialpage များတွင် ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုနိုင်ကြောင်း သိရသည်။

BPO

အူရီဒူးမြန်မာမှ အာဂရပစ်ဖိတ် Stevie® Awards ၂၀၂၀ တွင် ရွှေတံဆိပ်ဆုအပါအဝင် ဆုလေးမျိုးဆွတ်ခူး



အူရီဒူးမြန်မာသည် အာဂရပစ်ဖိတ်ဒေသအတွင်း ရှိနိုင်ပေါင်း (၂၉)နိုင်ငံမှ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများနှင့် အဖွဲ့အစည်းများပါဝင်သည့် အာဂရပစ်ဖိတ် Stevie® Awards ၂၀၂၀ တွင် တီထွင်ဆန်းသစ်မှုများအတွက် အသိအမှတ်ပြုဆုများရရှိခဲ့ကြောင်း ဇူလိုင်လ (၂၈) ရက်က သတင်းထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။

အူရီဒူးမြန်မာက မြန်မာနိုင်ငံရဲ့ ရေရှည်နဲ့ လက်တလော လိုအပ်ချက်တွေကို ပံ့ပိုးပေးနိုင်ဖို့နဲ့ လူမှုအသိုင်းအဝိုင်းရဲ့ လိုအပ်ချက်တွေကို ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ဖို့အတွက် အဆင့်မြင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုတွေ၊ ဆန်းသစ်တဲ့ ထွက်ကုန်တွေနဲ့ ကျန်းမာရေးနှင့်ပညာရေး ကိုအဓိကထားပြီး နည်းပညာရဲ့ စွမ်းအားကိုအသုံးပြုပြီး လူမှုအကျိုးပြုလုပ်ငန်းတွေကို မြန်မာပြည်သူလူထုရဲ့ လူမှုဝင်ကို ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ဖို့အတွက် ရည်မှန်းချက်နဲ့ အညီ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါတယ်။

“Award for Innovation in Technology Management, Planning and Implementation” ၊ အထွေထွေအသုံးဝင်သော Apps တီထွင်ဆန်းသစ်မှုကဏ္ဍတွင် “Award for Innovation in General Utility App” နှင့် လူမှုအဖွဲ့အစည်းဆိုင်ရာ ဆက်သွယ်ဆက်ဆံရေးလုပ်ငန်းများတွင် တီထွင်ဆန်းသစ်မှုအတွက် “Award for Innovation in Community Relations/Public Service Com-

MPT သည် တေးဂီတထုတ်လုပ်သူအဖြစ် ဦးဆောင်လျက်ရှိသော King 7 Dynasty နှင့် ပူးပေါင်းကာ MPT အသုံးပြုသူများအတွက် “Makeup Room Concerts” ဂီတဖျော်ဖြေရေး ရုပ်သံအစီအစဉ် “ရဲရင့်အောင်” နှင့် “ရွှေထူး” တို့ ဩဂုတ်လ (၁၄)ရက်တွင် ပါဝင်ဖျော်ဖြေသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

“Makeup Room Concerts” ဂီတဖျော်ဖြေရေး ရုပ်သံအစီအစဉ် “ရဲရင့်အောင်” နှင့် “ရွှေထူး” ဖျော်ဖြေသွားမည်

“Makeup Room Concerts” အစီအစဉ်ကို MPT ၏ Web portal <https://bit.ly/MakeupRoom20> တွင် လစဉ်တိုက်ရိုက် LIVE ထုတ်လွှင့်တင်ဆက်သွားမည် ဖြစ်ပြီး ဖျော်ဖြေမှုအားလုံးကို အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီ တိုက်ရိုက် Live ထုတ်လွှင့်ပေးသွားမည်ဖြစ်သောကြောင့် MPT အသုံးပြုသူများသည် မိမိတို့၏နေအိမ်ပိုင်ခွင့် လွယ်ကူအဆင်ပြေစွာ ကြည့်ရှုစားနိုင်မည်ဖြစ်ကာ လစဉ်တိုက်ရိုက် LIVE ဖျော်ဖြေမှုများတွင် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဂီတလောက၌ ထင်ရှားကျော်ကြားသော နိုင်ငံကျော်အဆိုတော် (၂၁)ဦးမှ ပရိသတ်များရင်းနှီးကျွမ်းဝင်ပြီး သား သီချင်းကောင်းများကို ယခင်နှင့်မတူတစ်ခါမျှ ထုတ်လွှင့်ခဲ့ဖူးသော အသွင်သစ်များဖြင့် ဖျော်ဖြေတင်ဆက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး တိုက်ရိုက် LIVE ဖျော်ဖြေမှုအစီအစဉ်တိုင်းသည် မိနစ် (၆၀) မှ မိနစ် (၉၀) ကြား ကြားဖြင့် မည်ဖြစ်ပြီး အနုပညာရှင်နစ်ဦးမှ ၎င်းတို့၏လူကြိုက်အများဆုံးတေးသီချင်းကောင်းများ အပါအဝင်သီချင်း (၁၅)ပုဒ်ကို သီဆိုဖျော်ဖြေသွားမည်။

ရန်အတွက် အထူးအစီအစဉ်အဖြစ်ဆောင်ရွက်ပေးထားခြင်းဖြစ်ပြီး ဖျော်ဖြေမှုအစီအစဉ်များကို MPT Web portal <https://bit.ly/MakeupRoom20> မှ မှီဘိုင်းလ် အင်တာနက်ဖြင့် လွယ်ကူအဆင်ပြေစွာ တိုက်ရိုက်ကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။



အာဂရပစ်ဖိတ်ဒေသတွင်း ကျွမ်းကျင်ပညာရှင် ဂေဟစနစ်ကို ဖန်တီးပျိုးထောင်ပေးသွားမည့် Huawei ICT အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ် အစီအစဉ်



Huawei သည် ၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ ၄ ရက်တွင် ယင်း၏ Huawei Asia Pacific ICT Talent Forum 2020 ကို ကျင်းပခဲ့ပြီး ဒေသတွင်း စဉ်ဆက်မပြတ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်နေသည့် ဒစ်ဂျစ်တယ်အသွင်ကူးပြောင်းရေးကို ဖော်ဆောင်နိုင်ရန်အတွက် အဘက်ဘက်မှပြည့်စုံသည့် ICT ကျွမ်းကျင်ပညာရှင် ဂေဟစနစ် တစ်ခုဖန်တီးသွားမည့် အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်အစီအစဉ် တစ်ရပ်ကို ကြေညာခဲ့သည်။

ကျောင်းသကျောင်း သားများအတွက် ဩဂုတ်လ ၄ ရက်မှ နိုဝင်ဘာလ ၃၀ ရက်အထိ ဖွင့်လှစ်ပေးထားခြင်းဖြစ်သည်။ စာမေးပွဲများကို အချိန်တိုအတွင်း ဖြေဆိုအောင်မြင်သူများကို ဦးရာလူစနစ်ဖြင့် ဆုချီးမြှင့်သွားမည် ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် ဦးစိုးသိန်း US ASEAN Business Council မှ ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့အား လက်ခံတွေ့ဆုံ



Virtual Business Mission နှင့်ပတ်သက်၍ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် US ASEAN Business Council တို့၏ တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲကို ဇူလိုင်လ ၂၉ ရက်၊ မွန်းလွဲပိုင်းက ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်

သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရုံးအမှတ် (၂) နေပြည်တော်ရှိ အစည်းအဝေးခန်းမတွင်ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အဆိုပါတွေ့ဆုံပွဲသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ် ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် ဦးစိုးသိန်းနှင့်

တာဝန်ရှိသူများ၊ US ASEAN Business Council မှ ကိုယ်စားလှယ်များတက်ရောက်ခဲ့ကြပြီး မြန်မာနိုင်ငံ၏ COVID ပြန်လည်ကောင်းမွန်လာရေး နည်းဗျူဟာများ၊ SME ကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုးရေးတိုးတက်ရေး၊ ဒစ်ဂျစ်တယ် စီး

ပွားရေးနှင့် e-Government Master Plan အစီအစဉ် တို့အပေါ် ဆွေးနွေးခဲ့ကြကြောင်းသိရသည်။
HM (ဆသရ)

တော်ဝင်နှင့်ပိန်းဇလုပ်အကြား တံတားအမှတ် - ၁၃၆ ရထားသံလမ်းရေကျော်၊ ပြန်လည်ပြင်ဆင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ အချိန်မီဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့



ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း မိုးသည်းထန်စွာရွာ သွန်းမှုကြောင့် ညောင်လေးပင်မြို့နယ် တော်ဝင်-ပိန်းဇလုပ် မိုင်တိုင်အမှတ် (၉၈/၅၅၅) ကြား၊ တံတားအမှတ်

(၁၃၆) တွင် ရထားသံလမ်းရေကျော်ခြင်း၊ ရေတိုက်စား ခြင်းများကြောင့် ဩဂုတ်လ (၄) ရက်၊ နံနက် (၈) နာရီ မှစ၍ ရန်ကုန်-မန္တလေး ရထားလမ်းပိုင်းအား ယာယီ

ပိတ်ခြင်း၊ ၎င်းရထားလမ်းပိုင်းတွင် ပြေးဆွဲနေသည့်ခရီး စဉ်များအား ယာယီဖျက်သိမ်းခြင်းနှင့် ခရီးသည်များ အား လက်မှတ်ခများပြန်အမ်းပေးခြင်းများကို မြန်မာ

မီးရထားက ဆောင်ရွက်ခဲ့သည်။ အဆိုပါနေရာအား ဩဂုတ်လ ၄ ရက်၊ နံနက် ၈ နာရီ၊ ၂၁ မိနစ်အချိန်မှစ၍ ခရီးစဉ်များယာယီရပ်နား ကာ ပြင်ဆင်မှုများအား နေ့ ၂၁ အဆိုင်းများဖြင့် ပြင် ဆင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြရာ ဩဂုတ်လ ၆ ရက်၊ နံနက် ၈ နာရီအချိန်တွင် ပြန်လည်ဖွင့်လှစ်နိုင်ခဲ့ပြီး ရထားလက် မှတ်များအား ဩဂုတ်လ ၆ ရက်၊ နံနက် ၇ နာရီစ၍ ပြန်လည်ရောင်းချပေးခဲ့သည်။ “ရထားလမ်းရေကျော်တုံ့နေရာကို နေပြည်တော် ရုံးချုပ်က တာဝန်ရှိသူတွေသွားရောက်စစ်ဆေးခဲ့ပြီး အမြန်ဆုံးတွေပြေးဆွဲပို့မဖြစ်နိုင်တာကြောင့် ဩဂုတ် လ ၄ ရက်နဲ့ ၅ ရက်ခရီးစဉ်တွေကို ဖျက်သိမ်းခဲ့ပါတယ်။ ဩဂုတ်လ ၆ ရက်နံနက် ၈ နာရီမှာလမ်းပြန်ဖွင့်ပါတယ်။ လက်ရှိအချိန်မှာ ပုံမှန်ရထားတွေ ပြန်ပြေးဆွဲနေပေါ့ ပြီ” ဟု မြန်မာ့မီးရထားမှ လက်ထောက်အထွေထွေ မန်နေဂျာဦးဇော်လွင် (သွားလာရေး) တိုင်းအမှတ် (၇) ရန်ကုန်ကပြောသည်။ ရန်ကုန်-မန္တလေးလမ်းပိုင်း တော်ဝင်နှင့်ပိန်းဇလုပ် အကြား တံတားအမှတ် (၁၃၆) ပြုပြင်တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းတွင် မြန်မာ့မီးရထားမှဝန်ထမ်းများနှင့်အတူ နယ်မြေခံတပ်မတော်သားများ ပူးပေါင်းပါဝင်ဆောင် ရွက်ခဲ့ကြကြောင်းသိရသည်။ ယခုအခါ ရန်ကုန် - မန္တလေးခရီးစဉ် ပြေးဆွဲပေး နေသော အမှတ် (၅) အဆန်/ (၆) အစုန်အမြန်ရထားနှင့် အမှတ် (၃) အဆန်/ (၄) အစုန်အမြန်ရထားများ ပုံမှန် အတိုင်းပြန်လည်ပြေးဆွဲပေးလျက်ရှိကြောင်း မြန်မာ့မီး ရထားမှသိရသည်။

MEO Class I Refresher Course နှင့် MEO Class I & II Combined Course သင်တန်းများမှ ထူးချွန်သင်တန်းသားများအား ဂုဏ်ပြုဆုချီးမြှင့်

မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကော်လီပ်၊ ရေ ကြောင်းအင်ဂျင်နီယာညာဌာနမှဖွင့်လှစ်သော MEO Class I Refresher Course နှင့် MEO Class I & II Combined Course သင်တန်းများမှ ထူးချွန်စွာအောင် မြင်ခဲ့ကြသော သင်တန်းသားများအား ဂုဏ်ပြုဆုချီးမြှင့် ပွဲအခမ်းအနားကို ဩဂုတ် (၅) ရက်၊ နေ့လည်ပိုင်းတွင် မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကော်လီပ် လေးထပ် စာသင်ဆောင် မြေညီထပ်ရှိ Multimedia Room ၌ ကျင်းပခဲ့သည်။ အဆိုပါအခမ်းအနား၌ မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ် ရေးကြောင်းကော်လီပ်ကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးဇော်လွင်ဦး မှ “အခုလို ကိုရိုနာကူးစက်ရောဂါကြောင့် စိတ်ဖိစီးမှု တွေများတဲ့ကြားကနေ ကျောင်းသားတွေတစ်ကြိမ် တည်းခိုအောင်မြင်အောင် ကြိုးစားအားထုတ်ခဲ့ကြတဲ့ အတွက် အရမ်းကိုဂုဏ်ယူဝမ်းမြောက်မိပါတယ်။ ဒါ့ အပြင် ခုလိုရောဂါတွေကူးစက်မှုဖြစ်နေတဲ့အချိန်မှာ

ဘာသာရပ်တွေကို အောင်မြင်ပြီးဆုံးအောင်လို့ ကြိုး စားပြီး လာရောက်သင်ကြားပေးတဲ့ ဆရာတွေကိုလည်း ကျေးဇူးတင်ကြောင်း ပြောချင်ပါတယ်” ဟု နှုတ်ခွန်း ဆက်စကားပြောကြားခဲ့သည်။ ဆက်လက်၍ MEO Class I Refresher Course (7/2019) တွင် ထူးချွန်စွာအောင်မြင်ခဲ့သော သင်တန်း သား ၅ ဦးနှင့် MEO Class I & II Combined Course (11/2019) တွင် ထူးချွန်စွာအောင်မြင်ခဲ့သော သင်တန်း သား ၁၁ ဦး၊ စုစုပေါင်း သင်တန်းသား ၁၆ ဦးအား ကျောင်းအုပ်ကြီးမှ တစ်ဦးချင်းထူးချွန်ဆုများ ပေးအပ် ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။ ယင်းအခမ်းအနားသို့ မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေး ကြောင်းကော်လီပ်ကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးဇော်လွင်ဦး နှင့် ဌာနမှူးများ၊ ကထိကများ၊ အချိန်ပိုင်းကထိကများ၊ သင်တန်းသားများ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

Transcom





ရန်ကုန်-ကိုကိုးကျွန်း သင်္ဘောခရီးစဉ် ပြေးဆွဲနိုင်ရေးနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေး ကျင်းပ

နိုင်ငံတော်၏အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ်၏ ဩဂုတ်လ ၆ ရက် ကိုကိုးကျွန်းသို့ သွားရောက်ခဲ့သည့်ခရီးစဉ်တွင် ရန်ကုန်-ကိုကိုးကျွန်း သင်္ဘောခရီးစဉ်ပြေးဆွဲနိုင်ရေး လမ်းညွှန်မှာကြားချက်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးအား ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်ဦးဆောင်၍ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး (ရန်ကုန်) အစည်းအဝေးခန်းမတွင် ဩဂုတ်လ ၉ ရက်၊ နံနက် ၉ နာရီတွင်ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အစည်းအဝေးသို့ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင် ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးနီအောင်၊ ပြည်တွင်းရေးကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးဦးဌေးအောင်၊ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ပူးတွဲတဝန်) ဦးစိုးနိုင်၊ ကမ်းရိုးတန်းသွားသင်္ဘောပိုင်ရှင်များအသင်းဥက္ကဋ္ဌ ဦးညာဏ်ဝင်းနှင့် တာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင်မှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားရာတွင် “နိုင်ငံတော်၏အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ်၏ ဩဂုတ်လ ၆ ရက် ကိုကိုးကျွန်းသို့သွားရောက်ခဲ့သည့်ခရီးစဉ်တွင် ကိုကိုးကျွန်းကိုရောက်ရောက်ချင်းတွေ့ရသည့် အကြီးမားဆုံးအခဲတစ်ခုသည် ပြည်ပနှင့် ဆက်သွယ်မှုအခက်အခဲဖြစ်ပါကြောင်း၊

သင်္ဘောခဏာမလာနိုင်သည့်ကိစ္စဖြစ်ပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် ပို့ဆောင်ရေး နှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်အနေဖြင့် ကိုကိုးကျွန်းကို သင်္ဘောများ ယခုထက်ခပ်စိပ်စိပ်လာနိုင်ရန်အတွက် မည်ကဲ့သို့လိုအပ်ချက်များရှိသည်၊ မည်သို့လုပ်ပေးနိုင်မည်၊ မည်သို့လုပ်ပေးရမည်ဆိုသည်ကိုလေ့လာပြီး အမြန်ဆုံးအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပေးစေလိုပါကြောင်း၊ ဟု လမ်းညွှန်ခဲ့ပါကြောင်း၊ ကိုကိုးကျွန်းကို မိမိစီးစီးဖြင့် စံပြုမြို့လေးတစ်ခုဖြစ်အောင် နိုင်ငံ၏လုံခြုံရေးကိုကာကွယ်စောင့်ရှောက်ပေးသည့် အခင်းရောက်နေသော ကင်းတစ်ခု၊ တစ်နည်းအားဖြင့် မရှိမဖြစ်နေရာတစ်ခုဟုသတ်မှတ်၍ ကိုကိုးကျွန်း၏ တိုးတက်ရေးကိုအဓိကထားပြီး လုပ်ပေးလိုပါကြောင်း၊ တစ်နည်းအားဖြင့် နိုင်ငံ၏တိုးတက်ရေးကို လေ့လာသည့်အခါတွင် ကိုကိုးကျွန်း၏ပိုမိုကံကြမ္မာပြီး နိုင်ငံမည်မျှတိုးတက်နေသလဲဆိုသည်ကို ကြည့်ပြီးဆုံးဖြတ်နိုင်ရန်ဖြစ်ပါကြောင်း။

ကိုကိုးကျွန်းကဲ့သို့နေရာမျိုးတွင် ပြောင်းလဲမှုသည် မှန်ကန်ရန်၊ ပြောင်းလဲမှုသည် ပြည့်သူများအတွက်အကျိုးရှိရန် ကြိုးစားနိုင်ပါကြောင်း၊ ကိုကိုးကျွန်းသည် နေရာသေးသော်လည်း အခွင့်အရေးများပါကြောင်း၊ အခွင့်

အရေးများကို မှန်မှန်ကန်ကန်အသုံးပြုသွားမည်ဆိုလျှင် များစွာအကျိုးရှိနိုင်ပါကြောင်း၊ အုပ်ချုပ်ရေးပိုင်းမှ ကျန်းမာရေး၊ ပညာရေး၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးနှင့် လျှပ်စစ်မီးလင်းရေးတို့ကို အဘက်ဘက်ကပိုင်းဝန်းပြီး ကြိုးစားသွားမည်ဆိုလျှင် ကိုကိုးကျွန်းကဲ့သို့နေရာသည် နှစ်ပိုင်း (သို့မဟုတ်) လပိုင်းအတွင်းတိုးတက်မှုများကို ထင်ထင်ရှားရှားပြနိုင်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

ထင်ထင်ရှားရှားပြနိုင်ရန်အတွက် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနကလည်း ယနေ့မှစ၍ ကြိုးစားရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း” ဟု လမ်းညွှန်ခဲ့ရာ ရန်ကုန်-ကိုကိုးကျွန်း သင်္ဘောခရီးစဉ်ပြေးဆွဲနိုင်ရေးနှင့်စပ်လျဉ်း၍ မိမိကဏ္ဍအလိုက် ဆွေးနွေးအကြံပြုကြစေလိုကြောင်း ပြောကြားပါသည်။

မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်၊ ပြည်တွင်းရေးကြောင်း ပို့ဆောင်ရေး၊ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနနှင့် ကမ်းရိုးတန်းသွားသင်္ဘောပိုင်ရှင်များအသင်းမှတာဝန်ရှိသူများက မိမိတို့ဆိုင်ရာကဏ္ဍအလိုက် ပါဝါပိုင်ဆိုင်မှုဖြင့် အသေးစိတ်ရှင်းလင်းတင်ပြကြသည်။ ရင်းလင်းတင်ပြချက်များအပေါ် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးမှ ထပ်မံသိလိုသည်များ မေးမြန်းညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ပေးသည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးမှ နိဂုံးချုပ်အမှာစကားပြောကြားရာတွင် “ရန်ကုန်-ကိုကိုးကျွန်းသင်္ဘောခရီးစဉ် ပြေးဆွဲနိုင်ရေးအတွက် ရည်ရွယ်တာကတော့ ဩဂုတ်လ နောက်ဆုံးအပတ်လောက်မှာ စတင်လိုပါကြောင်း၊ ဩဂုတ်လ၊ စက်တင်ဘာလတွေမှာတော့ တစ်လနှစ်ခေါက်ပြေးဆွဲနိုင်ရန်ရည်မှန်းထားပြီး ရာသီဥတုကောင်းမွန်သည့် အောက်တိုဘာလ၊ နိုဝင်ဘာလလောက်မှ တစ်လသုံးခေါက်ပြေးဆွဲနိုင်ရေး၊ ဆိပ်ကမ်းဆိပ်ခံပြုပြင်မှုမီးမံရေးဆိုင်ရာတွေလည်း အမြန်ကုင်းဆင်းလေ့လာတိုင်းတာပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ကြစေလိုကြောင်း၊ ကိုကိုးကျွန်းသည် နိုင်ငံ၏နယ်စွန့်နယ်ယား ပြင်ပစည်းကမ်းဖြင့် နိုင်ငံ၏လုံခြုံရေးကို စောင့်ရှောက်ပေးနေသည့်နေရာဒေသဖြစ်သည့်အတွက် ကိုယ်စွမ်းညာဏ်စွမ်းရှိသူမျှ ကြိုးစားဆောင်ရွက်ကြစေလိုကြောင်း၊ လိုအပ်ချက်များအား နိုင်ငံတော်မှအချိန်မီဖြည့်ဆည်းပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် ကိုကိုးကျွန်းပညာရေးအတွက် အွန်လိုင်းသင်ကြားရေး အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ဆက်သွယ်ရေးဆိုင်ရာမှလည်း ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း ဆွေးနွေးမှာကြားခဲ့သည်။”

ဝါမလေး

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင် ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး ပုသိမ်ဆိပ်ကမ်းနှင့် ကမ်းနားလမ်းတိုးချဲ့ဆိပ်ခံတံတားလုပ်ငန်းများ၊ နတ်မော်



ပို့ဆောင်ရေး နှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်သည် ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန၊ ခေတ္တညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးဝင်းလှိုင်၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် တာဝန်ရှိသူများလိုက်ပါကာ ဩဂုတ်လ ၇ ရက်၊ နံနက်ပိုင်းတွင် ရန်ကင်းမြို့မှ မော်တော်ယာဉ်များဖြင့် ထွက်ခွာခဲ့ရာ နံနက် ၁၁ နာရီတွင် ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး သောင်တန်းမြို့သို့ ရောက်ရှိကြသည်။ ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် သောင်တန်းမြို့ (၂)လမ်းထိပ်တွင် ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးအတွက် ဘိုးရာသီအခြေပြု ကျောက်စီမြေထိန်းတံ အလျား (၆၅၀)ပေ တည်ဆောက်ခြင်းဆောင်ရွက်နေမှု ဖြစ်စေမှုအခြေအနေများအား လိုက်လံကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး လိုအပ်သည်များမှာကြားခဲ့သည်။ ယင်းနောက်စီမံခန့်ခွဲရေးဦးစီးဌာန၊ ခေတ္တညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးဝင်းလှိုင်၊ တိုင်းဒေသကြီးဦးစီးမှူး၊ အရှေ့ဦးဆောင်လုပ်ငန်းကွပ်ကဲမှ တာဝန်ရှိသူများက လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေမှု၊ ပြီးစီးမှုအခြေအနေအား ရှင်းလင်းတင်ပြကြသည်။ ရှင်းလင်းတင်ပြချက်များအပေါ် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးမှ ယခုအချိန်

သည် မိုးရာသီရေများချိန်သို့ရောက်ရှိနေပြီဖြစ်ရာ ဧရာဝတီမြစ်မြစ်တက်လာမှုကြောင့် မြစ်ကမ်းအနီးမြို့ရွာများ ကမ်းပြိုကမ်းစားမှု လျော့နည်းသက်သာရေးရရှိအောင်ရွက်ရန်လိုအပ်ပါကြောင်း သောင်တန်းမြို့အား ပန်းလှိုင်မြစ် ရေကြီးမြင့်တက်မှုမှ ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းနိုင်ရေး (၂)လမ်းအနီးတွင် တာဝန်အဖြစ် (၃၁)ပေအထိ ဆောင်ရွက်ကာကွယ်ထားရှိပြီးဖြစ်သော်လည်း မြစ်ကြောင်းသာတာဝန်အရ မြစ်ကျဆင်းချိန်တွင် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် မြေသားချိုယွင်းမှုပြဿနာများအား ကြိုတင်ထုတ်ဆေးရေးနှင့် လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာသီအတွင်း အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီစောင့်ကြည့်စစ်ဆေး၍ လုပ်ငန်းတည်ငြိမ်ကြံ့ခိုင်ရေးအတွက် အထူးဂရုပြုထိန်းသိမ်းသွားရန်၊ မြစ်ချောင်းများ ရေစီးရေလာကောင်းမှုနည်းတိုက်ကောင်းအောင် ကြိုးစားလုပ်ဆောင်ကြည့်လိုအပ်ပါကြောင်း၊ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်း စံချိန်စံညွှန်းနှင့် ကိုက်ညီအောင်ဆောင်ရွက်သွားကြရန်လိုအပ်ကြောင်း ရေရှည်ခံသောတိုးတက်မှုကိုဖြစ်စေသော လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ကြရန်ဖြစ်ကြောင်း အမှားနည်းသည်ထက်နည်းအောင် ကြိုးစားဆောင်ရွက်သွားကြရန်တို့ကို မှာကြားခဲ့သည်။ ထိုမှတစ်ဆင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် သောင်

တန်းမြို့မှ ဆက်လက်ထွက်ခွာခဲ့ရာ မွန်းလွဲ ၃ နာရီတွင် ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ ပုသိမ်မြို့သို့ရောက်ရှိကြသည်။ ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးနှင့်အဖွဲ့သည် ပုသိမ်ဘူတာသို့ ရောက်ရှိလာပြီး ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနလက်အောက်ရှိ အရာထမ်း၊ အမှုထမ်းနှင့် တွေ့ဆုံရာတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးမှ ဝန်ထမ်းများ မိမိတို့လုပ်ငန်းများကို စေတနာတားကြီးစားဆောင်ရွက်မှသာ ဌာနကြီးတိုးတက်လာမှာဖြစ်ကြောင်း ဌာနအကြီးအကဲများမှလည်း မိမိတို့ဝန်ထမ်းများ၏အခါခါအခါကို ကြိုးစားဖြေရှင်းဆောင်ရွက်ပေးကြည့် လိုအပ်ပါကြောင်း အခါအခါများကို သိရှိနေသော်လည်း အရေးကြီးသည်များကို ဦးစားပေးဆောင်ရွက်နေပါကြောင်းနှင့် ဝန်ထမ်းအချင်းချင်း စည်းလုံးညီညွတ်ဖို့ ရှိသေးကူညီကြည့်လိုကြောင်းမှာကြားခဲ့ပြီး တွေ့ဆုံပွဲသို့တက်ရောက်လာကြသည့်ဌာနများမှ ဌာနအလုပ်ကိုင်တာဝန်ရှိသူများက လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေမှုနှင့် လုပ်ငန်းများရေ့ဆက်ဆောင်ပုံပြုကြရာ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးမှ လိုအပ်သည်များ မှာကြားဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့သည်။ ၎င်းနောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် ဝန်ထမ်းများအား ရင်းရင်းနှီးနှီးတွေ့ဆုံနှုတ်ဆက်ခဲ့သည်။

ဩဂုတ်လ ၈ ရက်တွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးမှ ဝန်ကြီးချုပ် ဦးလှစိုးအောင်၊ လျှပ်စစ်၊ စွမ်းအင်၊ စက်မှုလက်မှုနှင့် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး ဦးဝင်းဌေး၊ စီမံကိန်းနှင့်တာဝန်များဝန်ကြီး ဦးဌေးဝင်း၊ တာဝန်ရှိသူများနှင့်အတူ ပုသိမ်မြို့ကမ်းနားလမ်းအား (၂) လမ်းသွားလမ်းမကြီး ပြုလုပ်နေမှုအားလည်းကောင်း၊ ပုသိမ်ဆိပ်ကမ်းသာယာလှပရေးအတွက် ဆောင်ရွက်ထားမှုအားလည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းများပြီးစီးမှုအခြေအနေနှင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်မည့်အခြေအနေများအား ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့ပြီး တာဝန်ရှိသူများအား ရေရှည်အသုံးပြုနိုင်ရန်စဉ်းစားပြီး လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရမှာဖြစ်ကြောင်း၊ ပုသိမ်ဆိပ်ကမ်းများမှာ ကူးသန်းရောင်းဝယ်သူများ အဆင်ပြေစွာ ကူးသန်းရောင်းဝယ်နိုင်ရေးလည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမှာဖြစ်ပါကြောင်း၊ လုပ်ငန်းများအရည်အသွေးပြည့်စုံစွာဖြင့် အချိန်မီပြီးစီးရေး ကြိုးစားဆောင်ရွက်သွားကြရန်လိုအပ်ပါကြောင်း၊ ရေရှည်တည်တံ့စေရန်အတွက်လည်း ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းသွားရန်လိုအပ်ပါကြောင်း မှာကြားခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးနှင့်အဖွဲ့သည်

သကြီး ညောင်တုန်းမြို့ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ - ဟင်္သာတ ရထားလမ်းပိုင်းပြုပြင်ဆောင်ရွက်နေမှုများအား ကြည့်ရှုစစ်ဆေး



နတ်မော်ဘူတာသို့ရောက်ရှိလာပြီး ဘူတာပတ်ဝန်းကျင် ပြုပြင်ထားရှိမှု၊ ခရီးသည်စီးနင်းမှုအခြေအနေများအား မှာကြားခဲ့ပြီး RBE ရထားဖြင့် နတ်မော် - ဟင်္သာတလမ်း ပိုင်းအတွင်း High Tension Bolts Nuts များ တပ်ဆင်ပြီး ရထားလမ်းပိုင်း ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ထားရှိမှုများအား လည်းကောင်း၊ တံတားကြီးငယ်များဆောင်ရွက်ထားရှိ မှုအားလည်းကောင်း ရထားလမ်းကတ်တံခါးများ အသစ် ပြုလုပ်ထားရှိမှုအားလည်းကောင်း သဘာဝဘေးအန္တရာယ် ကြောင့် ပျက်စီးသွားသော ရထားလမ်းများပြုပြင်ထား ရှိမှုအားလည်းကောင်း၊ ဟင်္သာတဘူတာ-နတ်မော်ဘူ တာ-ယုံတလင်းဘူတာကြား ရထားမိုင်နှုန်းတိုးမြှင့် မောင်းနှင်နိုင်ရေး ဆောင်ရွက်ထားရှိမှုများအားလည်း ကောင်း ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး ဟင်္သာတဘူတာသို့ရောက် ရှိလာရာ ဟင်္သာတဘူတာတွင် ဝန်ထမ်းများနှင့်တွေ့ဆုံ ပြီး ဝန်ထမ်းတိုင်းသည် မိမိတို့၏လုပ်ငန်းတာဝန်များကို အောင်မြင်အောင်ဆောင်ရွက်ရာတွင် ရေသာမခိုတဲ့သူ၊ ကြိုးစားတဲ့သူ၊ ရိုးသားတဲ့သူ၊ စည်းကမ်းရှိတဲ့သူ၊ ဥပဒေ ကိုလေးစားလိုက်နာတဲ့သူများဖြစ်ရန်လည်း အထူးလို အပ်ပါကြောင်း မိမိတို့ဌာနမှ ပြီးတိုးတက်ဖို့အတွက် ဌာနဝန်ထမ်းတိုင်းမှာ တာဝန်ရှိပါကြောင်း အများအမှန် အကောင်းအဆိုးကို ဝေဖန်နိုင်သောဝန်ထမ်းများဖြစ်

လာစေရန် အရေးကြီးပါကြောင်း၊ မဲစာရင်းများအား ကြည့်ရှုကြရန်နှင့် (၁၈)နှစ်ပြည့်ပြီးသူတိုင်း မဲပေးကြရန် လိုအပ်ပါကြောင်း၊ မီးရထားဝန်ထမ်းများအနေနှင့် မြေ ယာလျော်ကြေးပေးပို့ပြီးသော မြေယာများအား ထိန်း သိမ်းစောင့်ရှောက်သွားကြရန်လိုအပ်ပါကြောင်း မှာ ကြားခဲ့သည်။
ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးနှင့်အဖွဲ့သည် မီးဘေးသင့်ဝန်ထမ်းအိမ်ယာများ ပြန်လည်တည်ဆောက် နေမှုအားလည်းကောင်း၊ ဟင်္သာတမြို့ မောင်ဆိပ်ကျေး ရွာရှိ ဦးမိုးလေးတာကုန်းပေါက်ခြင်းအား ပြန်လည်ပြု ပြင်ခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နေမှုအားလည်းကောင်း ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး ရန်ကုန်မြို့သို့ဆက်လက်ထွက်ခွာ လာရာ အင်းစိန်စက်ခေါင်းစက်ရုံသို့ရောက်ရှိလာပြီး ဝန်ထမ်းများအတွက် ဆောက်လုပ်လျှောက်ရှိသော ဝန် ထမ်းအိမ်ယာများအားလည်းကောင်း၊ အင်းစိန်ရထား လမ်း ခုံးကျော်တံတားသစ် (မင်းကြီးလမ်း) ဘက်ခြမ်း ချဉ်းကပ်တံတားနှင့် လမ်းသစ်လမ်းဘက်ခြမ်းတံတား များ တိုးချဲ့တည်ဆောက်နေမှုအား ကြည့်ရှုစစ်ဆေးရာ တာဝန်ရှိသူများမှ ရှင်းလင်းတင်ပြခဲ့ပြီး ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီးမှ လိုအပ်သည်များမှာကြားခဲ့သည်။
တင်မောင် ရဲဝင်း



ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုး၏ လွှတ်တော် အမေး/ အဖြေ



ပြည်သူ့လွှတ်တော်



ပြည်သူ့လွှတ်တော်



ပြည်သူ့လွှတ်တော်

၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၃၀) ရက်တွင် ကျင်းပ ပြုလုပ်သည့် ဒုတိယအကြိမ်ပြည်သူ့လွှတ်တော် (၁၇) ကြိမ်မြောက်ပုံမှန်အစည်းအဝေး ဆန္ဒမနေ့တွင် စစ်ကိုင်းမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးခင်မောင်သိန်းက နှစ်ပေါင်း (၉၀)ကျော် သက်တမ်းရှိသည့် ဧရာဝတီမြစ်ကူးတံတား ဖြစ်သော စစ်ကိုင်းတံတား (အင်းဝ)အား ဆေးအသစ် သတ်ပေးရန် အစီအစဉ် ရှိ/မရှိ မေးမြန်းခဲ့သည့် မေးခွန်း နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး ဌာနမှ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးက ပြန်လည်ဖြေကြား ရာတွင် -

ဧရာဝတီမြစ်ကူးတံတားကြီး စစ်ကိုင်းတံတား (အင်းဝ) ၏ အရည်သည် ၃၉၄၈ ပေရှိပြီး ရေလယ်တိုင် ၁၅ တိုင်၊ ပေ ၆၀ တံတားပေါင်းခြောက်ခုနှင့် မန္တလေး ဘက်မှ ပေ ၃၅၀ အရည် ခုံးကုံးချ၊ ပေ ၂၅၀ အရည်ခုံး တစ်ခု စုစုပေါင်း ခုံး ၁၀ ခုရှိပါကြောင်း၊ မြန်မာ့စီးပွား အနေနှင့် ရန်ပုံငွေခွဲဝေလျာထားမှုအရစစ်ကိုင်းတံ တားကြီးကို ၂၀၁၆-၁၇ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှ ၂၀၁၈-၁၉

ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အထိ ဆေးသုတ်မွမ်းမံနိုင်ခဲ့ခြင်းမရှိပါ ကြောင်း၊ ၂၀၁၉-၂၀ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် တံတားကြီး ၏ခုံးအမှတ်(၃)နှင့် ခုံးအမှတ်(၇)တို့ကို ဆေးသုတ်မွမ်း မံခြင်းလုပ်ငန်းတို့အတွက် လုပ်ငန်းတန်ဖိုးကျပ် ၂၅.၆၂ သန်းဖြင့် တင်ဒါ အောင်မြင်ခဲ့သည့် ဝင်းထိလာကုမ္ပဏီမှ မြန်မာ့မီးရထား နှင့် ၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၃၀ ရက်တွင် လုပ်ငန်းစာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး ၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၂ ရက် မှစ၍ ချေးချွတ်ခြင်း၊ ဆေးသုတ်ခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး ၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၂၇ ရက် အထိ ၇၀ ရာခိုင်နှုန်း ဆောင်ရွက်ပြီးစီးပြီဖြစ်ပါကြောင်း၊ ကျန်ရှိသည့် စစ်ကိုင်းတံတား၏ ခုံးအမှတ်(၁)၊ ခုံးအမှတ်(၂)၊ ခုံးအမှတ်(၄) စုစုပေါင်းခုံးသုံးခုနှင့် ရေ လယ်တိုင်များ၊ သံပေါင်များကို ဆေးသုတ်မွမ်းမံခြင်း လုပ်ငန်းများအတွက် ၂၀၂၀-၂၁ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ငွေလင်း ငွေငါးအသုံးစရိတ် လျာထားချက်တွင် ပါဝင်ခြင်းမရှိ သည့်အတွက် ၂၀၂၁-၂၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် ဆောင်ရွက် ရန် ကျန်လုပ်ငန်းများကိုထည့်သွင်းလျာထားပြီး ရန်ပုံ

ငွေခွင့်ပြုချက်ရှိပါက ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေး သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်းလင်းလင်းဖြေကြားခဲ့သည်။
ဖောက်ဖယ်မဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးစိုင်းငြိမ်းဆိုလိုနီက နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်း၊ ဖောက်ဖျက်သည့်ယာဉ်များကို အရေးယူဆောင်ရွက်ရာ တွင် လွယ်ကူချောမွေ့လျင်မြန်စေရန်နှင့် ပွင့်လင်းမြင် သာမှုရှိစေရန် (Digital Payment System) ဖြင့် ပြောင်း လဲဆောင်ရွက်ရန် အစီအစဉ် ရှိ/မရှိ မေးမြန်းခဲ့သည့်မေး ခွန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးက ပြန်လည် ဖြေကြားရာတွင် ၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ မေလ ၂၆ ရက်တွင်ပြု ဌာန်းခဲ့သည့် ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော် ဥပဒေအမှတ် (၆) ဖြင့် ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးနှင့် ဖော်တော်ယာဉ်စီမံခန့်ခွဲမှုဥပဒေ အခန်း (၁၁)တွင် စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် အရေးယူခြင်း၊ အခန်း (၁၃)တွင် တားမြစ်ချက်များ၊ အခန်း(၁၄)တွင် ပြစ်ဒဏ် များကို အသီးသီးပြဌာန်းထားပြီး တားမြစ်ချက်များကို

ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ပါက အရေးယူဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ပြစ်ဒဏ်ချမှတ်ခြင်း၊ ဒဏ်ကြေးပေးဆောင်ခြင်းများ ဆောင်ရွက်ရပါကြောင်း၊ ထိုသို့ဆောင်ရွက်ရာတွင် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်သူများကို ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီး ဌာန၊ ယာဉ်ထိန်းရဲတပ်ဖွဲ့မှ ဥပဒေနှင့်အညီ အမှုတည် ဆောက်ပြီး တရားစွဲဆိုရန်အတွက် သက်ဆိုင်ရာတရား ရုံးသို့တင်ပြရပါကြောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာတရားရုံးမှ ယာဉ် အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးနှင့် မော်တော်ယာဉ်စီမံခန့်ခွဲ မှုဥပဒေ၏ အခန်း (၁၄)ပါ ပြစ်ဒဏ်များအလိုက် အမိန့် ချမှတ်၍ တရားရုံးတွင်သာဒဏ်ကြေးပေးဆောင်စေ ပြီး သက်ဆိုင်ရာတရားရုံးမှ ဒဏ်ကြေးငွေများကိုစုစည်း ပြီး သက်ဆိုင်ရာမြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်သို့ ပေးသွင်းရ ပါကြောင်း၊ ထိုသို့ဒဏ်ကြေးငွေပေးဆောင်ခြင်းကို Digital Payment System ဖြင့် ပြောင်းလဲဆောင်ရွက် ရန် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့်

ဒုတိယအကြိမ် အမျိုးသားလွှတ်တော် (၁၇)ကြိမ်မြောက် ပုံမှန်အစည်းအဝေး ဆန္ဒမနေ့ (၂၈.၇.၂၀၂၀)တွင် ရခိုင်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁၁)မှ ဒေါ်ထုမေ မေးမြန်းသည့် ကြယ်ပွင့်ပြမေးခွန်း



အမျိုးသားလွှတ်တော်



ဒုတိယအကြိမ် အမျိုးသားလွှတ်တော် (၁၇)ကြိမ် မြောက် ပုံမှန်အစည်းအဝေး ဆန္ဒမနေ့ (၂၈.၇.၂၀၂၀)တွင် ရခိုင်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁၁)မှ ဒေါ်ထုမေ မေးမြန်းသည့် "ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကျောက်ဖြူမြို့ရှိ ကျောက် ဖြူလေဆိပ်ကို လာမည့်ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် အဆင့်မြင့် တင် တည်ဆောက်ပေးရန် သို့မဟုတ် ပြန်လည်ပြုပြင် မွမ်းမံပေးရန် အစီအစဉ် ရှိ/မရှိ နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် ကြယ် ပွင့်ပြမေးခွန်းပတ်သက်၍ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ် ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုး၏ ဖြေ ကြားချက်-

က အလျားပေ (၂.၅၀၀) ရှည် သံပြားပေါက်ခင်း လေ ယာဉ်အမြင့်လမ်းအဖြစ် စတင်တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး ၁၉၅၅ ခုနှစ်တွင် ထိုအချိန် ရေကြောင်းနှင့် ဖြူပြလေကြောင်း ဝန်ကြီးဌာန၊ ဖြူပြလေကြောင်းဌာနက အလျားပေ (၄.၆၂၀)၊ အကျယ်ပေ(၁၀၀)ရှိ ကျောက်ကတ္တရာခင်း လေယာဉ်အမြင့်လမ်းအဖြစ် ပြုပြင်တည်ဆောက်ခဲ့ပါ ကြောင်း၊ မူလ ဒါကိုတာ လေယာဉ်များ ဆင်းသက်ခဲ့ပြီး၊ ၁၉၅၈ ခုနှစ် နောက်ပိုင်းတွင် Fokker F-27 လေယာဉ် များ ပြေးဆွဲခဲ့ပါကြောင်း၊
ငှင်းနောက် ယခင်ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လေ ကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ၂၀၀၆- ၂၀၀၇ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် ခွင့်ပြုရန်ပုံငွေ ကျပ် (၃၁၁)

သန်းဖြင့် လေယာဉ်ပြေးလမ်း၊ လေယာဉ်ရပ်နားနေရာ နှင့် လေယာဉ်အင်လမ်းတို့ကို ကျောက်ကတ္တရာမြင့် မျက်နှာပြင်ညီညွှာ ခင်းခြင်းလုပ်ငန်းကိုလည်းကောင်း၊ ၂၀၀၈-၂၀၀၉ နှင့် ၂၀၀၉-၂၀၁၀ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် (၂)နှစ် ၏ ခွင့်ပြုရန်ပုံငွေ စုစုပေါင်း ကျပ်သန်း (၁,၀၀၀)ဖြင့် လေယာဉ်ပြေးလမ်းကို ထပ်ပိုးလွှာ (၃)လက်မ တင်ခြင်း လုပ်ငန်းကိုလည်းကောင်း ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး၊ ATR-42 နှင့် ATR-72-500 လေယာဉ်များ ဆင်းသက်နိုင်ခဲ့ပါ ကြောင်း။
ကိုယ်စားလှယ်တော်ကြီး တင်ပြသွားသည့် အ တိုင်း ၂၀၁၁-၂၀၂၁ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် ပေ(၁၀၀)၊ ပေ(၄၀) တစ်ထပ်သံကျွန်းကရစ် လေဆိပ်အဆောက် အဦပြုပြင်မွမ်းမံခြင်းလုပ်ငန်းကို ကျပ် (၇၈.၁၂)သန်း ကျခံသုံးစွဲ၍ ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါကြောင်း၊ လက်ရှိလေဆိပ် အဆောက်အဦတွင် (၁)နာရီလျှင် ခရီးသည် (၁၀၀)ဦး ဝင်/ထွက် အသုံးပြုနိုင်ပါကြောင်း။
ထို့နောက် ကျောက်ဖြူလေဆိပ်၏ လေယာဉ်ပြေး လမ်း အလျားပေ (၄.၆၂၀)ကို ပေ (၇.၅၀၀)အထိရရှိရန် တောင်ဘက်သို့ တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခြင်း လုပ်ငန်းကို ၂၀၁၁-၂၀၂၁၊ ၂၀၂၁-၂၀၂၁ နှင့် ၂၀၂၁-၂၀၂၁ ဘဏ္ဍာရေး နှစ်များအတွင်း စုစုပေါင်း ခွင့်ပြုရန်ပုံငွေ ကျပ်သန်း (၅၅၂.၇၂)ဖြင့် ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အလိုက် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ATR-72-600 လေယာဉ်များ ဆင်းသက်နိုင်ခဲ့ပါကြောင်း။
လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန အနေဖြင့် ၂၀၀၆-၂၀၀၇ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှ ၂၀၁၈-၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွင်း ကျောက်ဖြူလေဆိပ် ဖွံ့ဖြိုးရေး လုပ်ငန်းများကို စုစုပေါင်း ရန်ပုံငွေ ကျပ် (၆,၈၄၈.၁၀) သန်း ကျခံသုံးစွဲ၍ ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါကြောင်း၊ ၂၀၁၉- ၂၀၂၀ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင်မူ ရန်ပုံငွေ ခွဲဝေလျာထားမှု အခြေအနေအရ ကျောက်ဖြူလေဆိပ် ဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ် င်းများ ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ခြင်း မရှိခဲ့ပါကြောင်း။
လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန

အနေဖြင့် ကျောက်ဖြူလေဆိပ်ဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက် ၂၀၂၀-၂၀၂၁ ခု ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် စုစုပေါင်း ရန်ပုံငွေ ကျပ် သန်း(၅၀၀)လျာထားတင်ပြတောင်းခံ ထားပါ ကြောင်း။
ရန်ပုံငွေခွင့်ပြုချက်ရှိပါက လက်ရှိလေယာဉ်ပြေး လမ်း ပေ (၇.၅၀၀) x ပေ (၁၀၀) ကို ဖြည့်စီမံမှုများဖြစ် ပေါ်နေသော ပြေးလမ်းအပိုင်းအလိုက် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်း ခြင်းလုပ်ငန်းများကို ရန်ပုံငွေ ကျပ်သန်း (၄၀၀) ကျခံသုံး စွဲ၍ လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း။
လေဆိပ်အဆောက်အဦကို အကြီးစား ပြင်ဆင် မွမ်းမံခြင်းနှင့် တောင်ဘက်သို့ ပေ(၄၀) x ပေ(၂၀) တိုးချဲ့ခြင်း လုပ်ငန်းများကို ဆက်စပ်လုပ်ငန်းများအပါ အဝင် ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ၂၀၂၀-၂၀၂၁ ဘဏ္ဍာရေး နှစ်တွင် တောင်ဒဲထားသည့် ရန်ပုံငွေကျပ် သန်း (၁၀၀) ခွင့်ပြုချက်ရှိပါက လေဆိပ်အဆောက်အဦတွင် ATR-72 လေယာဉ် (၂)စီးစာ ခရီးသည်များ တင်ပြနိုင်ရန် အဆင်ပြေလုံလောက်စွာ ဝင်/ထွက် အသုံးပြုနိုင်ရေး အတွက် လက်ရှိအဆောက်အဦကို ပေ(၂၀) တိုးချဲ့ပြီး အတွက်ခရီးသည်နားနေခန်းကို ပိုကျယ်အောင် ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး၊ တိုးချဲ့ပြီးစီးပါက အထက် ခရီးသည်နှင့် အဝင်ခရီးသည် ဧရိယာများကို ပြင်ဆင်ဖွဲ့ စည်းသွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း။
လေဆိပ်အဆောက် အဦတိုးချဲ့ခြင်းနှင့်အတူ သန့်စင်ခန်းများ ထည့်သွင်း တည်ဆောက်သွားမည် ဖြစ်ပြီး၊ ခရီးဆောင်အိတ်များ စနစ်တကျမွမ်းမံနိုင်ရေးအတွက်ပါ ထည့်သွင်းဆောင် ရွက် ပေးသွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။
သို့ဖြစ်ပါ၍ ကျောက်ဖြူလေဆိပ်ကို လာမည့် ၂၀၂၀-၂၀၂၁ ခု ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် တင်ပြတောင်းခံထား သည့် ရန်ပုံငွေခွင့်ပြုချက်ရှိမှုအပေါ် မူတည်၍ ရှေ့တွင် တင်ပြခဲ့သည့် လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်၍အဆင့်မြင့် တင် ပြုပြင်မွမ်းမံပေးသွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ရှင်း လင်းဖြေကြားခဲ့ပါသည်။
Transcom

ပထမ (၆)လပတ် အခွန်ရငွေစာရင်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပြည်သူ့ငွေစာရင်းပူးပေါင်းကော်မတီ၏ လေ့လာတွေ့ရှိချက်နှင့် သဘောထားမှတ်ချက် အစီရင်ခံစာ (၇/၂၀၂၀) အပါအဝင် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ၏ ဆွေးနွေးချက်များအပေါ် ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးက ရှင်းလင်းတင်ပြ

၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ဩဂုတ်လ ၇ ရက်တွင်ကျင်းပသည့် ဒုတိယအကြိမ် ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော် (၁၇)ကြိမ် မြောက် ပုံမှန်အစည်းအဝေး နဝမနေ့တွင် တပ်မတော် သား ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဗိုလ်မှူးသန့်စင် နှင့် တပ်မတော်သား အမျိုးသား လွှတ်တော်ကိုယ်စား လှယ် ဗိုလ်မှူးဇော်ထွန်းတို့၏ ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြား မှုဦးစီးဌာနရှိ အခွန်ရငွေလျာထားချက်ထက်လျော့နည်း ရခြင်းနှင့်ပတ်သက်သည့် ဆွေးနွေးချက်များအပေါ် ပို့ ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန် ကြီး ဦးကျော်မျိုးက ရှင်းလင်းတင်ပြရာတွင် ၂၀၁၉- ၂၀၂၀ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ပထမ (၆) လ အခွန်အခရငွေ လျာထားချက်တွင် ၁,၈၀၀ Mhz နှင့် ၇၀၀ Mhz လှိုင်းနှုန်းစဉ်များအသုံးပြုမှု ကျပ် (၁၂, ၉၇၀) ဘီလီယံ

အပါအဝင် အခွန်အခရငွေစုစုပေါင်း ကျပ် (၁၅၇,၇၉၇) ဘီလီယံလျာထားခဲ့ပါကြောင်း၊ ပထမ (၆) လအခွန်ရ ငွေမှာ လှိုင်းနှုန်းစဉ်အသုံးပြုမှု ကျပ် (၈၃, ၁၃၀) ဘီလီယံ အပါအဝင် စုစုပေါင်းကျပ် (၁၃၃,၀၄၀) ဘီလီယံသာ ကောက်ခံရရှိခဲ့သဖြင့် ကျပ် (၄၀,၇၅၆) ဘီလီယံလျော့ နည်းခဲ့ပါကြောင်း၊ လှိုင်းနှုန်းစဉ် အသုံးပြုမှုပေးသွင်း ချိန်တွင် ပထမ (၆) လလျာထားချက် အတိုင်းပေးသွင်း နိုင်ခဲ့သော်လည်း နိုင်ငံခြားငွေလဲလှယ်နှုန်းကြောင့် လျော့နည်းခဲ့သည့်ပမာဏမှာ အမှန်တကယ် ကျပ် (၀.၁၉၇) ဘီလီယံသာရှိပြီး ၇၀၀ Mhz လှိုင်းနှုန်း စဉ် လေလဲတင်နိုင်ခဲ့ခြင်းမရှိသဖြင့် မူလလျာထားခဲ့သော လှိုင်းနှုန်းစဉ်အသုံးပြုမှု ကျပ် (၄၇,၇၅၀) ဘီလီယံ လျော့နည်းခဲ့တာဖြစ်သော်လည်း အခြားဆက်သွယ်ရေး

ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများဖြစ်သော လှိုင်းနှုန်းစဉ်စီမံ ခန့်ခွဲမှု၊ နံပါတ်အသုံးပြုမှု၊ နှစ်စဉ်ကြေးနှင့် လိုင်စင်ခွန် ရငွေများတွင် လျာထားချက်ထက်ပိုမိုရရှိခဲ့ခြင်းတို့ ကြောင့် စုစုပေါင်း ကျပ် (၄၀,၇၅၆) ဘီလီယံ လျော့နည်း ရရှိခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ထို့ပြင် ၇၀၀ Mhz လှိုင်းနှုန်းစဉ်အသစ်ကို ၂၀၁၉- ၂၀၂၀ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွင်းချထားပေးရန် လျာထားခဲ့ သော်လည်း ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းတွင် လတ်တလောဖြစ်ပေါ် နေသော COVID-19 ကပ်ရောဂါအခြေအနေများကြောင့် မိုတိုင်းအော်ပရေတာများနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင် မှုပေးလျက်ရှိသည့် ကုမ္ပဏီများအနေဖြင့် ၇၀၀ Mhz လှိုင်းနှုန်းစဉ်နှင့် ချိတ်ဆက်အသုံးပြုမည့်ရေဒီယိုဆက် သွယ်ရေးပစ္စည်းများ ပြည်ပမှတင်ပို့ရာတွင် အခက်



၈ - ၂၀ >>

၂၀၁၈-၂၀၁၉ ခု ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အစိုးရ၏ ကြွေးမြီဆိုင်ရာ နှစ်ပတ်လည်အစီရင်ခံစာနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပြည်သူ့ငွေစာရင်း ပူးပေါင်းကော်မတီ၏ လေ့လာ တွေ့ရှိချက်နှင့် သဘောထားမှတ်ချက် အစီရင်ခံစာ (၁၀/၂၀၂၀) အပါအဝင် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ၏ ဆွေးနွေးချက်များအပေါ် ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးမှ ရှင်းလင်းတင်ပြ

၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ဩဂုတ်လ ၇ ရက်တွင် ကျင်းပ သည့် ဒုတိယအကြိမ် ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော် (၁၇) ကြိမ်မြောက် ပုံမှန်အစည်းအဝေး နဝမနေ့တွင် ၂၀၁၈- ၂၀၁၉ ခု ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အစိုးရ၏ ကြွေးမြီဆိုင်ရာ နှစ် ပတ်လည်အစီရင်ခံစာနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပြည်သူ့ငွေစာရင်း ပူးပေါင်းကော်မတီ၏ လေ့လာတွေ့ရှိချက်နှင့် သဘော ထားမှတ်ချက် အစီရင်ခံစာ (၁၀/၂၀၂၀) အပါအဝင်လွှတ်

တော်ကိုယ်စားလှယ်များ၏ ဆွေးနွေးချက်များအပေါ် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယ ဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးမှ ရှင်းလင်းတင်ပြသည်မှာ - ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၁၉၈၈ ခုနှစ်မတိုင်မီ ချေးငွေစာချုပ် ချုပ်ဆိုဆောင်ရွက် မှုအနေဖြင့် ဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း (၇)ခုရှိ လုပ်ငန်းစီမံကိန်း (၁၁) ခုအတွက်ချေးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၀.၉၅၅)

ဘီလီယံရယူဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ လုပ်ငန်းအားလုံး ၁၀၀ ရာခိုင်နှုန်းပြီးစီးပြီးဖြစ်ပါကြောင်း၊ ၁၉၈၈-၁၉၈၉ ဘဏ္ဍာ ရေးနှစ်မှ ၂၀၁၀-၂၀၁၁ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အထိ ကာလ အတွင်းမှာတော့ ဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း (၂)ခုရှိ စီမံကိန်း (၉) ခုအတွက် ပြည်ပချေးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၀.၂၄၁) ဘီလီယံရယူဆောင်ရွက်ခဲ့ပါကြောင်း၊ အဆိုပါစီမံကိန်း များဟာလည်း ၁၀၀ ရာခိုင်နှုန်း ဆောင်ရွက်ပြီးစီးခဲ့ပြီး

ဖြစ်လို့ ဌာနလုပ်ငန်းများမှာ အသုံးပြုဆောင်ရွက်နေပြီ ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ၂၀၁၁-၂၀၁၂ မှ ၂၀၁၅-၂၀၁၆ ဘဏ္ဍာရေး နှစ်အထိကာလအတွင်းမှာလည်း ဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း (၆) ခုရှိ စီမံကိန်း (၁၃)ခုအတွက် ပြည်ပချေးငွေ အမေ ရိကန်ဒေါ်လာ (၁.၃၈၅)ဘီလီယံ ရယူဆောင်ရွက်ခဲ့ပါ ကြောင်း၊ အဆိုပါစီမံကိန်းများအနက် ၁၀၀ ရာခိုင်နှုန်း

၈ - ၂၀ >>

ရေတာရှည်မြို့နယ် ဆွာဒေသ စစ်တောင်းမြစ်ဝအနီး ဆွာချောင်း ကမ်းပါးထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများ ရာနှုန်းပြည့် ပြီးစီး



ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ ရေတာရှည်မြို့နယ် ဆွာမြို့ (ငါးကြီးကျေးကျေးရွာအနီး) စစ်တောင်းမြစ်ဝ အနီး ဆွာချောင်းမြောက်ဘက်ခြမ်း ကမ်းထိန်းကျောက် စီခြင်းလုပ်ငန်းများ ရာနှုန်းပြည့်ပြီးစီးသွားပြီဖြစ်ကြောင်း ရေအရင်းမြောက်ဘက်ခြမ်းတစ်လျှောက် ကမ်းပြို ကမ်းစားမှုများဖြစ်ပွားခြင်းကြောင့် ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့၏ ၂၀၁၉-၂၀၂၀ သဘာဝဘေးရန်ပုံငွေ ကျပ် ၁၉၀ သန်းဖြင့် ရေအရင်းမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့် ရွှေထူး လျှောက်ကုမ္ပဏီမှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းဖြစ် သည်။

“ဆွာမြို့ (ငါးကြီးကျေးကျေးရွာအနီး) အနီးကနေ မြတ်ပြီးတော့ စစ်တောင်းမြစ်ကူးတံတား ဆောက်နေ တာပါ။ စစ်တောင်းမြစ်ကူးတံတား ချဉ်းကပ်လမ်းကို ဆွာချောင်းက ချောင်းကျေဖြစ်ပြီးတော့ တိုက်စားမှု အန္တရာယ်နီးကပ်နေတာပါ။ ဒါကြောင့် ဒီတံတားကြီး ပြီးသွားတဲ့အချိန်မှ ပြန်ထိန်းသိမ်းနေရမယ့်အစား ကြို တင်ကာကွယ်တဲ့အနေနဲ့ တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ်ရဲ့ အစီအမံနဲ့ သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ကာကွယ်ရေး အထူး ရန်ပုံငွေကနေဆောင်ရွက်ခဲ့တာဖြစ်ပါတယ်။ စုစုပေါင်း အလျား ပေ ၁၂၀၀ ဆောင်ရွက်ခဲ့တာပါ။ တန်ဖိုးကတော့ သန်း ၁၉၀ ဖြစ်ပါတယ်။ ဆောင်ရွက်ခဲ့တဲ့ လုပ်ငန်းအမျိုး အစားက တော့ Gabion ကျောက်ဖြည့်ကမ်းထိန်းလုပ် ငန်းနဲ့ ရေလွှဲရေကာတိုများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ် ငန်းပါ။ ကျွန်တော်တို့ဌာနကတော့ ၂၀၁၉/၂၀ သဘာဝ ဘေးရန်ကူးစက်ပြီးတော့ လုပ်ငန်းတွေအားလုံးကို လုပ်ငန်း တစ်ခုလုံးတင်ဒါပေးတဲ့စနစ်နဲ့ ကျင့်သုံးပြီးဆောင်ရွက်

ခဲ့ပါတယ်။ အခုလုပ်ငန်းကို တင်ဒါပေးတဲ့အခါမှာ ရွှေ ထူးလျှောက်ကုမ္ပဏီက တင်ဒါအောင်သွားတယ်။ အခု လက်ရှိမှာလည်း ဆွာချောင်းရေကတိုးလာတဲ့အတွက် ကျွန်တော်တို့လုပ်ထားတဲ့လုပ်ငန်းတွေ စွမ်းအားပြည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်ပြီးတော့ တစ်ဖက်ကမ်းမှာရှိတဲ့ မြေသားတွေကို တိုက်စားလျက်ရှိပြီးကွေးနေတဲ့ မြစ် ချောင်းကိုပြန်လည်ပြောင်းဖွဲ့ဖို့လားစေတဲ့ အကျိုးသက် ရောက်မှုရရှိနေပြီဖြစ်ပါတယ်။ ကမ်းပါးတစ်လျှောက် ကိုလည်း တည်ငြိမ်အောင်ထိန်းသိမ်းထားနိုင်သလို ရေလွှဲရေကာတိုတွေရှိတဲ့အတွက် တစ်ဖက်ကမ်းမှာရှိတဲ့ သောင်စွယ်တွေကိုတိုက်စားပြီး မြစ်ကြောင်းပြန်လည် ပြောင်းဖွဲ့ဖို့လားစေတဲ့ အကျိုးကျေးဇူးများစွာရရှိ နေပြီဖြစ်ပါတယ်” ဟု ရေအရင်းမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်း များဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး တိုင်းဦးစီးမှူး ဦးရဲသွေးအောင်ကပြောသည်။ အဆိုပါ ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်းများကို ကြိုတင်ဆောင်

ရွက်နိုင်ခြင်းကြောင့် လက်ရှိတည်ဆောက်လျက်ရှိသည့် စစ်တောင်းမြစ်ကူးတံတား ချဉ်းကပ်လမ်း (ဆွာ)လုပ် ငန်းခွင်များသို့သွားရောက်သော လမ်းပိုင်းကိုကာကွယ် နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ၎င်းကဆိုသည်။ ထို့ပြင် ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ အခြားသော ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်းများဖြစ်သည့် ထန်းတပင်မြို့နယ်၊ ချောင်းဝ-ပဲပွဲကျေးရွာ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ရေတာရှည်မြို့နယ် အင်ဒိုင်း-နေဘဝကျေးရွာကမ်းပြို ကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ တောင်ငူမြို့နယ်၊ ဆင်ဆိပ်ကျေး ရွာ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ကျောက်တံခါးမြို့ နယ်၊ ဆင်ဆိပ်ကလေးကျေးရွာ (ကွင်းချောင်း)ကမ်းပြို ကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် သနပ်ပင်မြို့နယ်၊ ဈေးကြီး အနီး (ပဲခူး-စစ်တောင်းမြောင်း)ကမ်းပြိုကာကွယ် ရေးလုပ်ငန်းတို့မှာလည်း ရာနှုန်းပြည့်ပြီးစီးခဲ့ပြီဖြစ် ကြောင်းသိရသည်။

စိတ်ထက်

» ၈-၁၈ ဒုတိယဝန်ကြီး လွှတ်တော် အစည်းအဝေး

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနတို့အနေဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရန် အစီအစဉ်မရှိသေးပါကြောင်း ပြန်လည်ဖြေကြားခဲ့သည်။ ကွမ်းလုံ မဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးယန်ကျင်းက ကွမ်းလုံမြို့နယ်အတွင်းရှိ နမ့်တိန်ချောင်းရေတိုက်စားမှုကြောင့် နေရာ (၉) ခု ကမ်းပြိုမှုများဖြစ်ပေါ်နေသဖြင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနက ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းများမည်သို့ စီမံဆောင်ရွက်ပေးမည်ကို သိလိုခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ မေးမြန်းခဲ့သည့်မေးခွန်းအပေါ် ပို့ဆောင်

ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးက ပြန်လည်ဖြေကြားရာတွင် လားရှိုးခရိုင်၊ ကွမ်းလုံမြို့နယ်နှင့် ဟိုပန်းခရိုင်၊ ဟိုပန်းမြို့နယ်တို့ကို ပိုင်းခြားထားသည့် နမ့်တိန်ချောင်းရေတိုက်စားမှုကြောင့် ချောင်းကမ်းပါးပြုပြင်မှု၊ နှစ်စဉ်ရိတ်ပျိုးမြေစေတများ ဆုံးရှုံးမှုဖြစ်ပေါ်နေခြင်းကြောင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် (၂) ရှမ်းပြည်နယ်ရုံးက နမ့်တိန်ချောင်းတစ်လျှောက် ကမ်းပါးပြုပြင် အခြေအနေများကို ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ မတ်လ

၃၀ ရက်နှင့် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက်တို့တွင် အသေးစိတ် ကွင်းဆင်းတိုင်းတာခဲ့ပါကြောင်း၊ ၂၀၁၈ ခုနှစ် မတ်လအတွင်းက ကွမ်းလုံမြို့နယ်၊ နောင်ပန်းကျေးရွာ၊ ကောင်းကျကျရွာ၊ ကုန်းညောင်ကျေးရွာ၊ နမ့်ဟူးကျေးရွာတို့၏ နေရာကူးနေရာတွင် စုစုပေါင်းအလျားပေ ၁၂၈၀၀ မှာ နမ့်တိန်ချောင်းရေတိုက်စားမှုကာကွယ်ရေး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ပေးရန် လိုအပ်လျက်ရှိသည့် အတွက် ခန့်မှန်းကုန်ကျစရိတ်ကိုလည်း ကျပ် ၂၈၆၆.၇ သန်း တွက်ချက်ရရှိခဲ့သည့်အခါ ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြခဲ့ပါကြောင်း၊ ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့မှ

လည်း ရှမ်းပြည်နယ်အတွင်းဆောင်ရွက်ရန်ရှိသည့် ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးနှင့် ရေလွှမ်းမိုးမှုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း ၅၉ ခု ဦးစားပေးစာရင်း၏ အမှတ်စဉ် ၁၇၊ ၂၀၊ ၂၁၊ ၂၃ နှင့် ၂၆ တို့ အသီးသီးပါရှိပြီး ၂၀၂၀-၂၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှ စတင်ပြီး ခွင့်ပြုရန်ပုံငွေရရှိရေး လျာထားတင်ပြ၍ ရန်ပုံငွေရရှိမှုအပေါ်မှတစ်ဆင့် ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ရှမ်းပြည်နယ် အစိုးရအဖွဲ့ကိုယ်စား ပြန်လည်ဖြေကြားခဲ့သည်။

Transcom

» ၈-၁၉ ၀၀၀၀ (၅)လက် အခွန်ရောင်းချမှု

အစီအစဉ်ရှိသည့်အပြင် ၇၀၀ MHz လိုင်းနှုန်းစဉ်ကို လေလံစနစ်သတ်မှတ်နိုင်ရေးအတွက် မူတောင်း (Auction Framework) ရေးဆွဲရန် အတိုင်ပင်ခံယူနိုင်ခဲ့ခြင်းလည်းမရှိခဲ့ပါကြောင်း၊ ယခုအချိန်တွင် လိုင်းနှုန်းအသစ်ချထားပေးမည်ဆိုပါက သင့်လျော်မှုတည်ဆောက်ရေးနှင့်ဆိုင်ရာမဟုတ်ဘဲ ၇၀၀ MHz လိုင်းနှုန်းစဉ်ကို ၂၀၁၉-၂၀၂၀ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွင်း ချထားနိုင်ခြင်းမရှိခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း ရှင်းလင်းတင်ပြအပ်သည်။

ရှမ်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါကြောင်း၊ ရုံးအသစ် (၁) ရုံးဖွင့်လှစ်မည်ဆိုပါက ရုံးအောက်လုပ်ရန် ရုံးအဆောက်အအုံ၊ ရုံးသုံးပစ္စည်းကိရိယာ၊ ယာဉ်စစ်ဆေးရေးစက်ကိရိယာများ၊ ရုံးအသုံးအဆောင်ပစ္စည်းများ အတွက်အသုံးစရိတ်များ၊ ဝန်ထမ်းဖွဲ့စည်းပုံရေးဆွဲ၍ ဝန်ထမ်းများခန့်အပ်ခွင့် တောင်းခံရခြင်းနှင့် ခန့်ထားမည့်ဝန်ထမ်းများ၏ လစာစရိတ်များကို ရသည့်မှန်ခြေငွေစာရင်းတွင် တင်ပြတောင်းခံရခြင်းများ ဆောင်ရွက်ရာမှာဖြစ်ပါကြောင်း၊ အချို့မြို့နယ်များတွင် မော်တော်ယာဉ်စီးရေ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်စောင်ရေနည်းပါးသဖြင့် ရုံးဖွင့်လှစ်ခြင်းမပြုဘဲ ပြည်သူများအဆင်ပြေစေရေးအတွက် နယ်လှည့်ရောင်းဆင်း၍ ဆောင်ရွက်ပေးပါကြောင်း၊ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနအနေဖြင့် မော်တော်ယာဉ်နှင့် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်လုပ်ငန်းများအတွက် တစ်နှစ်လျှင်နှစ်ကြိမ် သို့မဟုတ် သုံးကြိမ် နယ်လှည့်ကွင်းဆင်းဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိရာမှာလည်း နေရာဒေသအလိုက် တစ်ကြိမ်လျှင် (၃)ရက်မှ (၅)ရက်အထိ ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါကြောင်း၊ ဒုတိယအပြင် မော်တော်ယာဉ်၊ မော်တော်ဆိုင်

ကယ်နှင့် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်များကို သက်တမ်းမကုန်သုံးမီ ရက်ပေါင်း (၉၀)ကြိုတင်၍ သက်တမ်းတိုးနိုင်ကြောင်း အပေါင်းအပေါင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း၊ ဒေသဆိုင်ရာ တာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များက နယ်လှည့်ကွင်းဆင်း ဆောင်ရွက်ပေးရန်ညွှန်ကြားလာပါကလည်း သွားရောက်ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပြီး ထိုသို့ဆောင်ရွက်ရာတွင်ကြိုတင်၍ ဆောင်ရွက်မည်နေရာ၊ နေရာကူးအချိန်တို့ကို သက်ဆိုင်ရာမြို့နယ်အုပ်ချုပ်ရေးမှူး၊ မြို့နယ်ယာဉ်လုပ်ငန်းမှူး၊ ထိန်းသိမ်းကြီးကြပ်ရေးကော်မတီ (ယထက)တို့ထံသို့ တစ်ပတ်ကြိုတင်၍ စာဖြင့်အသိပေးညွှန်ကြားကာ ကွင်းဆင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း ရှင်းလင်းတင်ပြအပ်သည်။

များကိုသာ သက်တမ်းတိုးခြင်းအပေါ်အပိုင် ယာဉ်မှတ်ပုံတင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပေးမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် အမည်ပေါက်မဟုတ်ပါက ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာနတွင် ဝယ်ယူခွန်ပေးဆောင်ထားသော အခွန်ပုံစံ (၁)ပါရှိသော ယာဉ်မှတ်ပုံတင်လုပ်ငန်းများ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း နိုင်ငံပိုင်သတင်းမီဒီယာများမှတစ်ဆင့် အသိပေးကြေငြာခဲ့ပါသည်။ မော်တော်ဆိုင်ကယ်များအနေဖြင့် သက်တမ်းတိုးခြင်းလုပ်ငန်းကို လာရောက်ဆောင်ရွက်သူ၏ မှတ်ပုံတင်မိတ္တူဖြင့် သက်တမ်းတိုးဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပြီး အမည်ပြောင်းခြင်းကိုမူ ပိုင်ရှင်၏ဆန္ဒအရ အမည်ပြောင်းလိုပါက ပြည်တွင်းအခွန်များဦးစီးဌာနတွင် ဝယ်ယူခွန်ပေးဆောင်ထားသော အခွန်ပုံစံ (၁) ရယူစေလျက် အမည်ပြောင်းခြင်းအား ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါကြောင်း ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးက ရှင်းလင်းတင်ပြခဲ့သည်။

Transcom

» ၈-၁၉ ကြေးမြီဆိုင်ရာ နှစ်ပတ်လည်အစီရင်ခံစာမှ

ဆောင်ရွက်ပြီးစီးခဲ့တဲ့ စီမံကိန်း (၄)ခုရှိပြီး ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ဆဲစီမံကိန်း (၄)ခုရှိပါကြောင်း၊ ၂၀၁၆-၂၀၁၇ မှ ၂၀၁၈-၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အထိ ကာလအတွင်း ပြည်ပချေးငွေ အရေကုန်ပေါင်း (၀.၉၂၁၆) ဘီလီယံ ချေးယူဆောင်ရွက်ခဲ့တဲ့ ဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း (၃)ခုရှိ စီမံကိန်း (၅)ခုမှာ လက်ရှိအချိန်အထိဆောင်ရွက်ဆဲ စီမံကိန်းများပါဖြစ်ပါကြောင်း၊ တင်ပြခဲ့တဲ့ ပြည်ပချေးငွေများအတွက် ပြန်လည်ပေးဆပ်မှုအနေဖြင့် စာချုပ်ပါချေးငွေပေးဆပ်မည့် အစီအစဉ်အရသတ်မှတ်ကာလတွင် ပေးဆပ်လျက်ရှိပါကြောင်း။

မှာ ရော့ဘတ်မြစ်အတွင်း မန္တလေးမြို့မှ ညောင်ဦးအထိ ရေကြောင်းသွားလာမှု မြှင့်တင်ခြင်းတို့ဖြစ်ပါတယ်။ ရော့ဘတ်မြစ်ဝှမ်းဒေသကြီးတစ်ဝှမ်းအတွက် ဆုံးဖြတ်ချက်အထောက်အကူပြုရန် Decision Support System (DSS) နှင့် Basin Master Plan ရေးဆွဲရန်အတွက် လုပ်ငန်းစာချုပ်များချုပ်ဆိုပြီးဖြစ်ပါသည်။ DSS Software ဝယ်ယူခြင်းကိုလည်း ဆောင်ရွက်ပြီး စီးပြီးဖြစ်ပါသည်။ လိုအပ်တဲ့သင်တန်းများကိုလည်း (၆) လှစ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း၊ ဇေလဗေဒစခန်းဖွင့် ချောင် မြစ်ရေတိုက်တာများ၊ ရေမှတ်တိုင်များ အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းနှင့် မြစ်ရေအခြေအနေသတ်ဆောင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လုပ်ငန်းသုံးရေယာဉ်တို့ ဝယ်ယူပြီး လက်တွေ့တိုင်းတာ သုတေသနပြုဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါတယ်။ စီမံကိန်းမှာပါဝင်တဲ့ မန္တလေး-ညောင်ဦးရေလမ်းကောင်းမွန်စီမံကိန်း အသေးစိတ်ဒီဇိုင်းရေးဆွဲခြင်း၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုဆန်းစစ်ခြင်းတို့ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်းများနှင့် ကွန်ကရစ်ဆောက်လုပ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါသည်။ ရေကြောင်းတိုင်းတာရေးကိရိယာများ၊ ရေလမ်းပြေစာယာများ ဝယ်ယူရန် စာချုပ်ချုပ်ဆိုခဲ့ပြီးဖြစ်ပါတယ်။ ထို့အပြင် မန္တလေး-ညောင်ဦးရေလမ်းပိုင်းတွင် ရေကြောင်းပြေစာယာများတပ်ဆင်ချထားပြီးဖြစ်ပါကြောင်း။

များတည်ဆောက်ခြင်းတို့ပါဝင်ပါသည်။ ဆောင်ရွက်ရန် လျာထားသည့် လုပ်ငန်းပေါင်း (၆၆)ခုအနက် (၃၆) ခုမှာ ဆောင်ရွက်ပြီးဖြစ်ကာ (၂၅)ခုမှာ မကြာမီပြီးစီးမည်ဖြစ်ပြီး ဆောင်ရွက်ရန်မလိုအပ်တော့သည့်လုပ်ငန်း (၂)ခုရှိသဖြင့် ကုန်ရှိသည့်လုပ်ငန်း (၆)ခုကို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။ e-Government Integrated Data Center (eGIDC) စီမံကိန်းကို ကိုရီးယား EDC ချေးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၉၃.၇၅)သန်းဖြင့် ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး နေပြည်တော်တွင် eGIDC ပင်မအဆောက်အအုံနှင့် ရန်ကင်းဒီဇိုင်းဒေသကြီးတွင် Disaster Recovery Center တည်ဆောက်ခြင်းနှင့် လိုအပ်သောစက်ကိရိယာများ တပ်ဆင်ခြင်းလုပ်ငန်းတို့ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

၂၀၁၁-၂၀၁၂ မှ ၂၀၁၅-၂၀၁၆ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွင်း ငွေချေးစာချုပ်ချုပ်ဆိုသည့် စီမံကိန်းများအနက် ဆောင်ရွက်ဆဲစီမံကိန်းများမှာ ရော့ဘတ်မြစ်ဝှမ်းဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်း၊ သီလဝါကမ်းနားဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးစီမံကိန်းနှင့် ဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးစီမံကိန်း၊ ရန်ကင်း-မန္တလေးရထားလမ်းအဆင့်မြှင့်တင်ရေးစီမံကိန်း အပိုင်း (၁) အဆင့် (၁) ရန်ကင်းမြို့ပတ်ရထားလမ်းစီမံကိန်း၊ လူစီးတုံ့သစ် (၁၀၀)ဝယ်ယူရေးစီမံကိန်းနှင့် စက်ခေါင်းသစ်၊ သံလမ်းပြုပြင်ရေးစက်နှင့် စက်အရန်ပစ္စည်းဝယ်ယူရေးစီမံကိန်း၊ ဆက်သွယ်ရေးကွန်ယက်များ အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းစီမံကိန်းတို့ဖြစ်ပါကြောင်း။ ၂၀၁၆-၂၀၁၇ မှ ၂၀၁၈-၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလအတွင်း ငွေချေးစာချုပ် ချုပ်ဆိုဆောင်ရွက်နေသည့်လုပ်ငန်းတွေကတော့ တုံ့တေးတူးမြောင်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးစီမံကိန်း၊ ရန်ကင်း-မန္တလေးရထားလမ်းအဆင့်မြှင့်တင်ရေးစီမံကိန်း အပိုင်း (၁) အဆင့် (၂)၊ ဒီဇယ်စက်ခေါင်းစက်ရုံ (ရွာထောင်) အဆင့်မြှင့်တင်ရေးစီမံကိန်း၊ ရန်ကင်း-မန္တလေးရထားလမ်းအဆင့်မြှင့်တင်ရေးစီမံကိန်း အပိုင်း (၂)၊ e-Government Integrated Data Center စီမံကိန်းတို့ဖြစ်ပါကြောင်း။

သီလဝါကမ်းနားဒေသ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးစီမံကိန်းအနေနဲ့ ဂျပန်နိုင်ငံချေးငွေ ဂျပန်ယန်း သန်း (၂၃.၄၈၀) သန်း (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂၁၇.၅၀၇ သန်း) ဖြင့် မီတာ (၄၀၀) x မီတာ (၄၀၀) ရှိ Steel Jacket Type ပင်မတံတား၊ မီတာ (၈၀) x မီတာ (၂၀) ရှိ ချုံးကပ်တံတား (၁)စင်းနှင့် မီတာ (၈၀) x (၁၅) မီတာရှိ ချုံးကပ်တံတား (၂)စင်း တည်ဆောက်ခြင်း၊ နောက်ခံမြေ (၃၇) ဧကပေါ်တွင် ဆိပ်ကမ်းဆိုင်ရာအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းနှင့် ကုန်ကိုင်တွယ်ဆက်ကိရိယာများ၊ ယန္တရားများ ဝယ်ယူတပ်ဆင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ လုပ်ငန်းများအားလုံးနီးပါး ဆောင်ရွက်ပြီးဖြစ်ကြောင်း။

ရန်ကင်း-မန္တလေးရထားလမ်း အဆင့်မြှင့်တင်ရေးစီမံကိန်း အပိုင်း (၁) အဆင့် (၁) အနေနဲ့ ဂျပန်ချေးငွေ ယန်း သန်း (၂၀.၀၀၀) (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၈၅.၇၅ သန်း) ဖြင့် ရန်ကင်း-ညောင်ဦးရထားလမ်းပိုင်း အဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပြီး စီမံကိန်းအပိုင်း (၂)ဖြင့် တပေါင်းတည်း ရှင်းလင်းတင်ပြသွားမှာဖြစ်ပါကြောင်း။ ရန်ကင်း-မြို့ပတ်ရထားလမ်းအဆင့်မြှင့်တင်ရေး စီမံကိန်းကို ဂျပန်ချေးငွေ ယန်း (၂၄.၈၆၆) သန်း (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂၃၀.၃၅၀) သန်းဖြင့် ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး စီမံကိန်းအပိုင်းပင်မတံတားရမ်းခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ပြီးဖြစ်ရာ အချက်ပြနှင့် ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ကန့်သတ်စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ စက်ခေါင်းသစ်နှင့် သံလမ်းပြုပြင်ရေးစက်များ စက်အရန်ပစ္စည်းများဝယ်ယူခြင်း စီမံကိန်းကို အိန္ဒိယချေးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၈၆.၃၁)သန်းဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၆၃.၀၈) သန်းအတွက် တင်ဒါခေါ်ယူဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါကြောင်း၊ လူစီးတုံ့သစ် (၁၀၀)တွင် ဝယ်ယူရေးစီမံကိန်းကို ကိုရီးယား EDC ချေးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၄၅) သန်းဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပြီး အထက်တန်းလူစီးတုံ့ (၄၀)နှင့် ရိုးရိုးတန်းလူစီးတုံ့ (၆၀)တို့၏ကိုယ်ထည်များ ရောက်ရှိပြီးဖြစ်ရာ ဆက်လက်၍တပ်ဆင်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

ဆက်သွယ်ရေးကွန်ရက်အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း စီမံကိန်းကို ဂျပန်ချေးငွေ ယန်း (၁၀.၅၀၀)သန်း (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၉၇.၂၅၀)သန်းဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပြီး စီမံကိန်းအကြောင်း ရှေးချုပ်မှုစာချုပ် Survey လုပ်ငန်းနှင့် Detailed Design ရေးဆွဲပြီးဖြစ်ပါသည်။ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရန် တင်ဒါခေါ်ယူစစ်ရွေးချယ်ခဲ့ပြီး တင်ဒါခေါ်ယူစစ်ရွေးချယ်ခဲ့ပြီး ဆက်လက်၍တပ်ဆင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။ ဆက်လက်ပြီး ၂၀၁၆-၂၀၁၇ မှ ၂၀၁၈-၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အထိ ကာလအတွင်းစာချုပ်ချုပ်ဆိုသည့်စီမံကိန်းများအနက် ဆောင်ရွက်ဆဲစီမံကိန်းများအခြေအနေကိုရှင်းလင်းတင်ပြရာတွင် တုံ့တေးတူးမြောင်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးစီမံကိန်းကို ကိုရီးယားချေးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၆၁.၃၀)သန်းဖြင့် ဆောင်ရွက်မှာဖြစ်ပါသည်။ အကြံပေးအဖွဲ့ ရှေးချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းများ

ဆောင်ရွက်ဆဲစီမံကိန်းများရှိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုအခြေအနေကို ဆက်လက်တင်ပြရာတွင် ရော့ဘတ်မြစ်ဝှမ်း ဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်းကို ကမ္ဘာ့ဘဏ်ချေးငွေ (SDR) (၆၄.၂၀၁၀) (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၈၇.၅၄၀) သန်း) ဖြင့်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပြီး Component အပိုင်း (၃)ပိုင်းခွဲ၍ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါတယ်။ Component-1 အနေဖြင့် ရေအရင်းမြစ်စီမံခန့်ခွဲသော အဖွဲ့အစည်းများအားကောင်းလစေရေး ဆုံးဖြတ်ချက်အထောက်အကူပြုရန်နှင့် ရှမ်းရည်မြှင့်တင်ရေးဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပြီး Component-2 မှာ မိုးရေဆောင်ကြည်ကာကွယ်ခြင်းနှင့် သတင်းအချက်အလက်စနစ်များခေတ်မီအောင် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ Component-3

ကမ္ဘာ့ဘဏ်ချေးငွေ SDR ၂၀.၆၀ သန်း (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂၈.၈၄၀) သန်း) ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိတဲ့ ဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုစီမံကိန်းတွင် Component (၃)ခုပါဝင်ပါသည်။ Component-1 မှာ ဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍအတွက် လိုအပ်သောမူဝါဒများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဆောင်ရွက်ခြင်း၊ Component-2 မှာ အစွန့်အများဒေသများအတွက် ဆက်သွယ်ရေးကွန်ရက်လမ်းခြုံမှုရရှိစေရန်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် Component-3 မှာ e-Government ဆိုင်ရာ အခြေခံအုတ်မြစ်

ဆက်သွယ်ရေးကွန်ရက်အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း စီမံကိန်းကို ဂျပန်ချေးငွေ ယန်း (၁၀.၅၀၀)သန်း (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၉၇.၂၅၀)သန်းဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပြီး စီမံကိန်းအကြောင်း ရှေးချုပ်မှုစာချုပ် Survey လုပ်ငန်းနှင့် Detailed Design ရေးဆွဲပြီးဖြစ်ပါသည်။ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရန် တင်ဒါခေါ်ယူစစ်ရွေးချယ်ခဲ့ပြီး တင်ဒါခေါ်ယူစစ်ရွေးချယ်ခဲ့ပြီး ဆက်လက်၍တပ်ဆင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။ ဆက်လက်ပြီး ၂၀၁၆-၂၀၁၇ မှ ၂၀၁၈-၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အထိ ကာလအတွင်းစာချုပ်ချုပ်ဆိုသည့်စီမံကိန်းများအနက် ဆောင်ရွက်ဆဲစီမံကိန်းများအခြေအနေကိုရှင်းလင်းတင်ပြရာတွင် တုံ့တေးတူးမြောင်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးစီမံကိန်းကို ကိုရီးယားချေးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၆၁.၃၀)သန်းဖြင့် ဆောင်ရွက်မှာဖြစ်ပါသည်။ အကြံပေးအဖွဲ့ ရှေးချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းများ

ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။ e-Government Integrated Data Center (eGIDC) စီမံကိန်းကို ကိုရီးယား EDC ချေးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၉၃.၇၅)သန်းဖြင့် ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး နေပြည်တော်တွင် eGIDC ပင်မအဆောက်အအုံနှင့် ရန်ကင်းဒီဇိုင်းဒေသကြီးတွင် Disaster Recovery Center တည်ဆောက်ခြင်းနှင့် လိုအပ်သောစက်ကိရိယာများ တပ်ဆင်ခြင်းလုပ်ငန်းတို့ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။ ရန်ကင်း-မြို့ပတ်ရထားလမ်းအဆင့်မြှင့်တင်ရေးစီမံကိန်း အပိုင်း (၁) အဆင့် (၁) ကို ဂျပန်နိုင်ငံချေးငွေ ယန်း သန်း (၂၀.၀၀၀) (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၈၅.၇၅ သန်း) ဖြင့် ရန်ကင်း-ညောင်ဦးရထားလမ်းပိုင်း အဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပြီး စီမံကိန်းအပိုင်း (၂)ဖြင့် တပေါင်းတည်း ရှင်းလင်းတင်ပြသွားမှာဖြစ်ပါကြောင်း။ ရန်ကင်း-မြို့ပတ်ရထားလမ်းအဆင့်မြှင့်တင်ရေး စီမံကိန်းကို ဂျပန်ချေးငွေ ယန်း (၂၄.၈၆၆) သန်း (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂၃၀.၃၅၀) သန်းဖြင့် ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး စီမံကိန်းအပိုင်းပင်မတံတားရမ်းခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ပြီးဖြစ်ရာ အချက်ပြနှင့် ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ကန့်သတ်စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ စက်ခေါင်းသစ်နှင့် သံလမ်းပြုပြင်ရေးစက်များ စက်အရန်ပစ္စည်းများဝယ်ယူခြင်း စီမံကိန်းကို အိန္ဒိယချေးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၈၆.၃၁)သန်းဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၆၃.၀၈) သန်းအတွက် တင်ဒါခေါ်ယူဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါကြောင်း၊ လူစီးတုံ့သစ် (၁၀၀)တွင် ဝယ်ယူရေးစီမံကိန်းကို ကိုရီးယား EDC ချေးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၄၅) သန်းဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပြီး အထက်တန်းလူစီးတုံ့ (၄၀)နှင့် ရိုးရိုးတန်းလူစီးတုံ့ (၆၀)တို့၏ကိုယ်ထည်များ ရောက်ရှိပြီးဖြစ်ရာ ဆက်လက်၍တပ်ဆင်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

Transcom

ရေဘေးအန္တရာယ်ကြိုတင် ကာကွယ်ရေး ပြည်သူ့သို့ အသိပေးနှိုးဆော်ခြင်း



ရေဘေးအန္တရာယ်ကြိုတင် ကာကွယ်ရေးပြည်သူ့သို့အသိပေး နှိုးဆော်ခြင်း မြန်မာနိုင်ငံ၌ နှစ်စဉ် ဇူလိုင်လ၊ ဩဂုတ်လများတွင် ရေ ဘေးအန္တရာယ်နှင့်ကြုံတွေ့ရလေ့ရှိ ပြီး မိုးရွာသွန်းမှု၊ မြစ်ရေကြီးမှုအခြေ အနေများအရ ပုံမှန်ရေကြီးရေလျှံမှု များအပြင် အချိန်တိုအတွင်း မိုးရေ ချိန် များပြားစွာရွာသွန်းမှုကြောင့် လျှပ်တပြက်ရေကြီးခြင်းများ တောင် ဖြူ၊ မြေပြိုခြင်းများကိုလည်းကြုံတွေ့ ရနိုင်ပါသည်။

သို့ဖြစ်ရာ ယခုကာလ၌ ပုံမှန် ရေကြီးရေလျှံခြင်းမျိုးသာမက လျှပ် တပြက်ရေကြီးခြင်းများ၊ မြေပြိုမှု များနှင့်ပတ်သက်၍လည်း အထူးသ တိထားရန်လိုအပ်ကြောင်းနှင့် ပြည် သူလူထုအနေဖြင့် သတိပြုလိုက်နာ ရမည့်ဆောင်ရွက်ချက်များကို လူမှု

ဝန်ထမ်း၊ ကယ်ဆယ်ရေးနှင့် ပြန် လည်နေရာချထားရေး ဝန်ကြီးဌာန က အကြံပြုထားပါသည်။ အဆိုပါအကြံပြုချက်များမှာ မိုးလေဝသသတင်းများနှင့် ထူးခြား မြစ်ရေအခြေအနေထုတ်ပြန်ချက် များကို သတိပြုနားထောင်ရန်၊ အ သက်ကယ်အင်္ကျီ၊ ဘောကွင်း၊ လေ လိုပိတ်ရေပုံးအလွတ်၊ ကားတာယာ ကျွတ် အစရှိသည့်အရေးပေါ်အ သက်ကယ်ပစ္စည်းများကို ကြိုတင် ပြင်ဆင်ထားရန် မြန်မာဒေသ၊ ချိုင့်၊ ရေနတ်မြောင်း၊ အစရှိသည့် ရေလွှမ်း မိုးပါက အန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်သော နေ ရာများကို မြင်သာသောအမှတ်အ သားများဖြင့် ကြိုတင်မှတ်သားထား ရှိရန်၊ တောင်ပေါ်ဒေသများ၊ ချောင်း များ၊ မြစ်များများတွင် မိုးကြီးပါက မြစ်ဝှမ်းတစ်လျှောက်တွင် လျှပ်တစ်

ပြက်ရေကြီးခြင်းများ ဖြစ်နိုင်ကြောင်း သတိပြုပါ။ လျှပ်တပြက်ရေကြီးခြင်း သည် ရောင်တိမ်းရန် အချိန်အလွန် နည်းပါးပါသည်။ ညအချိန်များတွင် ပိုမို ဂရုပြုနေထိုင်ကြရန် မြစ်၊ ချောင်း ကမ်းပါးများနှင့် အလွန်နီးကပ်စွာနေ ထိုင်သူများ၊ သဲသောင်ပြင်များတွင် သီးနှံစိုက်ပျိုးကြသူများလိုအပ်ပါ က အန္တရာယ်လွတ်ကင်းသည့်နေရာ များသို့ ခြေထောက်ရေနေထိုင်ရန် ရေကြီးသောဒေသများတွင် မြစ်၊ ချောင်းကမ်းပါးတိုက်စားပြီး ပြုကျ တက်သောကြောင့် မြစ်၊ ချောင်း ကမ်းပါးများအနီးသို့ မသွားပါနှင့်။ တောင်ကုန်း၊ တောင်စောင်းများအ နီးတွင်နေထိုင်သူများ တောင်ပြိုကျ မှုအန္တရာယ်ကို သတိထားကြရန် ရေထဲတွင် လိုအပ်သောကုန်ပစ္စည်း၊ လမ်းလျှောက်ခြင်းများ မပြုလုပ်ပါ

နှင့်။ မလွဲမရှောင်သာရေထဲဖြတ် လျှောက်ရပါက တုတ်ဖြင့်စမ်းထောက် ပြီးသွားရန် ရေကြီးနေစဉ်တောင်ကျ ချောင်းများ၌ လှူ၊ တိရစ္ဆာန်၊ မော် တော်ဆိုင်ကယ်၊ မော်တော်ကား ရေစီးနှင့်ပျောက်တတ်သဖြင့် မဖြတ် ကူးကြရန် ရေကြီးနေချိန်နှင့်ရေကြီး ပြီးချိန်များတွင် လျှပ်စစ်မီးကြီး၊ လျှပ်စစ်မီးတိုင်များနှင့် တတ်နိုင်သ မျှဝေးဝေးနေပါ။ ရေစိုနေသော လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများကို အသုံးမပြုပါ နှင့် မြေနှင့်အဆီပိတ်သော သတ္တဝါ များ၏အန္တရာယ်ကို သတိပြုကြရန် ဟူ၍ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် ပြည်သူများအနေဖြင့် ရေ ဘေးအန္တရာယ်ကြိုတင်ကာကွယ် ရေးနှိုးဆော်ချက်များ၊ အကြံပြုချက် များအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်နိုင် ပြီး အရေးပေါ်အချိန်တွင် သက်ဆိုင် ရာတာဝန်ရှိသူများ၏ စီစဉ်ဆောင် ရွက်ပေးပါရန်နှင့် သဘာဝဘေးအန္ တရာယ်များနှင့်ပတ်သက်၍ လူမှုဝန် ထမ်း၊ ကယ်ဆယ်ရေးနှင့် ပြန်လည် နေရာချထားရေး ဝန်ကြီးဌာနတွင် ဖွင့်လှစ်ထားရှိသည့် Hot-line ဖုန်း များဖြစ်သော ၀၆၇-၃၄၀၄၆၆၆၆ နှင့် ၀၆၇-၃၄၀၄၇၇၇ တို့သို့ ဆက်သွယ် သတင်းရယူအကူအညီတောင်းခံနိုင် ပါကြောင်း လူမှုဝန်ထမ်း၊ ကယ်ဆယ် ရေးနှင့် ပြန်လည်နေရာချထားရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ အသိပေးနှိုးဆော် ထားသည်။ ES

ကမ္ဘာ့ဘဏ်ချေးငွေဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် အမျိုးသားလျှပ်စစ် ဓာတ်အားရရှိရေးစီမံကိန်း ဒုတိယအဆင့် ကျေးရွာများအတွက် ကုမ္ပဏီများနှင့် စာချုပ်ချုပ်ဆို

လျှပ်စစ်နှင့်စွမ်းအင်ဝန်ကြီး ဌာန၊ ကမ္ဘာ့ဘဏ်ချေးငွေဖြင့်ဆောင် ရွက်သည့် အမျိုးသားလျှပ်စစ်ဓာတ် အားရရှိရေးစီမံကိန်း ဒုတိယအဆင့် ကျေးရွာများအတွက် ကွန်ကရစ် တိုင်ဝယ်ယူရေးနှင့် တည်ဆောက် ရေးလုပ်ငန်းအပ်နှံရန် ကုမ္ပဏီများ နှင့် စာချုပ်ချုပ်ဆိုခြင်းကို ဩဂုတ် လ (၅)ရက်က နေပြည်တော်ရှိ လျှပ် စစ်နှင့်စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန၌ ပြုလုပ် ခဲ့သည်။

လျှပ်စစ်နှင့်စွမ်းအင်ဝန်ကြီး ဌာန၊ လျှပ်စစ်ဓာတ်အား ပြန်ဖြူး ရေးလုပ်ငန်းမှ ကမ္ဘာ့ဘဏ်ချေးငွေ ဖြင့်ဆောင်ရွက်သည့် အမျိုးသား လျှပ်စစ်ဓာတ်အားရရှိရေး စီမံကိန်း ဒုတိယအဆင့်ကျေးရွာ (၄၇၀၀) အတွက် တင်ဒါအောင်မြင်ခဲ့သော ကုမ္ပဏီများနှင့် စာချုပ်လုပ်ယူခြင်း ဖြစ်သည်။ အဆိုပါစာချုပ်သည် ကွန်ကရစ် တိုင်ဝယ်ယူရေးတင်ဒါသည် NEP-I ဒုတိယအဆင့်အတွက် ပစ္စည်းဝယ် ယူရေးတင်ဒါများအတွက် သတ္တမ အကြိမ်မြောက်ဖြစ်ကာ ဧရာဝတီ တိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ ကျေးရွာ များ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားရရှိနိုင်ရေး အတွက် ဝယ်ယူမည့်စာချုပ်ဖြစ် သည်။ NEP-I ဒုတိယအဆင့်အတွက် ဝယ်ယူထားသောပစ္စည်းများအ နက် ထရန်စမော်မာ (၁၈)ရာခိုင်နှုန်း နှင့် ကွန်ကရစ်တိုင် (၆၂)ရာခိုင်နှုန်း ရောက်ရှိပြီးဖြစ်ရာ NEP-I ဒုတိယ အဆင့်တည်ဆောက်ရေးတင်ဒါများ အားလုံးသည်လည်း တင်ဒါခေါ်ဆို ပြီးဖြစ်ပြီး ယခုစာချုပ်လုပ်ယူသည့် တည်ဆောက်ရေး တင်ဒါသည် NEP-I ဒုတိယအဆင့်အတွက် တည် ဆောက်ရေးတင်ဒါတွင် ပထမဆုံး ဖြစ်ပြီး မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ချင်းပြည်နယ်နှင့် ပြည်ထောင်စုနယ်မြေ (နေပြည် တော်)အတွင်းရှိကျေးရွာများ ဓာတ် အားရရှိရေးအတွက် လုပ်ငန်းအပ်နှံ မည့် စာချုပ်များဖြစ်ပါကြောင်း၊ NEP-I ဒုတိယအဆင့်အတွက် လို အပ်သော ထရန်စမော်မာ၊ ကွန်က

TrueMoney Myanmar မှ Managing Director အသစ်ခန့်အပ်



TrueMoneyသည် သုံးစွဲသူ များအတွက် ဝန်ဆောင်မှုအရည်အ သွေးများကိုပေးစွမ်းနိုင်ရန်နှင့် အေး ဂျင်ကွန်ရက်ကိုပိုမိုမိုက်မာစေရန် ခေါ်ကြည့်သောရိုမန်နက်အား True- Money Myanmar ၏ Managing Director အဖြစ်ခန့်အပ်ကြောင်း ဇူလိုင်လ (၂၉)ရက်က သတင်းထုတ် ပြန်သည်။ Ascend Money ကုမ္ပဏီလီမိ တက်မှ နိုင်ငံတကာစီးပွားရေးဆိုင် ရာ Managing Director ဖြစ်သူနှင့် TrueMoney ၏ Operator ဖြစ်သူ Mr.Dale Kim မှ “ခေါ်ကြည့်သာ ကTrueMoney Myanmar အတွက် အတွေ့အကြုံကောင်းတွေကိုယူဆောင် ပေးလာနိုင်မယ်လို့ ကျွန်တော်တို့ ယုံကြည်ပြီး သူမကို TrueMoney ရဲ့ ငွေပေးချေမှုနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဆိုင် ရာဝန်ဆောင်မှုတွေကို ဦးဆောင် လုပ်ကိုင်မယ့်ခေါင်းဆောင်အဖြစ် ခန့်အပ်လိုက်တာကို အလွန်ပင် ဝမ်းသာမိပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့က ရေရှည်တည်တံ့တိုးတက်နိုင်စွမ်း ကို ပိုမိုဦးစားပေးလိုသည့်အတွက် ကြောင့် သူမရဲ့ဘဏ္ဍာရေးနဲ့ပတ် သက်ပြီး အားကောင်းတဲ့နားလည် နိုင်စွမ်းနဲ့ စီးပွားရေးလည်ပတ်မှု အပိုင်းမှာ ကျွမ်းကျင်မှုတွေကအများ

ကြီးအရေးပါပါတယ်” ဟု ပြောသည်။ TrueMoney သည် သုံးစွဲသူ များအတွက် ပိုမိုအဆင်ပြေသက် သာစေသော ပြည်တွင်းငွေလွှဲနှုန်း အား လျှော့ချပေးသည့် “တန်ချက် က လန်ထွက်” အစီအစဉ်အားမ ကြာသေးမီကကြေညာခဲ့ပြီး အဆိုပါ လုပ်ဆောင်မှုမှာတစ်ဆင့် TrueMoney သည် ပြည်တွင်းငွေလွှဲဝန်ဆောင်မှု ဈေးကွက်တွင် ၃၀ ရာခိုင်နှုန်း ပိုမို သက်သာခွဲခြားဖြင့် ကပ်ရောဂါအ ချိန်ကာလတွင် သုံးစွဲသူများကိုအ ကျိုးကျေးဇူးများရရှိစေမည်ဖြစ် သည်။ ၂၀၁၄ ခုနှစ်တွင် စတင်တည် ထောင်ခဲ့သည့် TrueMoney သည် ပြုပြင်ဆင်ဆင်မှုများဖြင့် ပြည်သူလူထုအ တွက် အသစ်တီထွင်ထားသော နည်း ပညာကိုအသုံးပြု၍ ငွေကြေးဆိုင်ရာ ဝန်ဆောင်မှုများဆောင်ရွက်ပေး ရန်ရည်ရွယ်ကာ မြန်မာနိုင်ငံအနှံ့ တွင် အေးဂျင်ပေါင်း ၂၀,၀၀၀ ကျော် နှင့်အတူ သုံးစွဲသူများကို ပြည်တွင်း မှာသာမက ပြည်ပမှာပါ လွယ်ကူ မြန်ဆန်သောငွေဖြည့်ဝန်ဆောင်မှု များ၊ ဘေးလမ်းပေးချေမှုများနှင့် ငွေလွှဲ ဝန်ဆောင်မှုများကို ရရှိစေကြောင်း သိရသည်။ BPO



SHWE TAUNG Real Estate

မြန်မာ့အကြီးဆုံးဈေးဝယ် စင်တာကြီးတည်ဆောက်ရန်

Shwe Taung Real Estate ကုမ္ပဏီနှင့် Aeon Mall ကုမ္ပဏီတို့ ပူးပေါင်း

မြန်မာနိုင်ငံတွင် အကြီးဆုံးသော ဈေးဝယ်စင်တာကြီးအဖြစ် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံတည်ဆောက်ရန် Shwe Taung Real Estate Co., Ltd. (Shwe Taung) နှင့် ဂျပန်နိုင်ငံ AEON MALL Co., Ltd. (AEON MALL) တို့ အကျိုးတူပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း Shwe Taung Real Estate မှ ထုတ်ပြန်ထားသည်။

အဆိုပါ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုတွင် Shwe Taung မှ အစုရှယ်ယာ ၃၀ ရာခိုင်နှုန်း၊ Aeon Mall Myanmar Co., Ltd. နှင့် AEON MALL မှ အစုရှယ်ယာ ၇၀ ရာခိုင်နှုန်းပါဝင်ပြီး ယင်းသို့ပူးပေါင်းခြင်းကြောင့် မြန်မာပြည်ရှိ ဈေးဝယ်သူများအနေဖြင့် ဂျပန်နှင့်မြန်မာတို့၏အကောင်း

ဆုံး Retail Concept များကို တွေ့ကြုံခံစားနိုင်မည်ဟုဆိုသည်။

“Junction ဟာ မြန်မာပြည် ဈေးဝယ်သူတွေအနေနဲ့ ဆယ်စုနှစ် နှစ်ခုတိုင်အောင် အလွန်ရင်းနှီးပြီး သားနာမည်တစ်ခုပါ။ ကျွန်တို့ရဲ့ လူမှုပတ်ဝန်းကျင်မှာရှိတဲ့ ပြည်သူ့အများဆီကို သစ်လွင်ဆန်းကြယ်တဲ့ဈေးဝယ်မှု အတွေ့အကြုံဆန်းတွေနဲ့ လူနေမှုပုံစံသစ်တွေကို ဖော်ဆောင်ပေးဖို့ အခုလို AEON MALL နဲ့အတူ ပူးပေါင်းလုပ်ကိုင်နိုင်တဲ့ အတွက် စိတ်လှုပ်ရှားဝမ်းသာမိပါတယ်” ဟု Shwe Taung Real Estate ၏ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ခေါ်စန္ဒာထွန်းက ပြောသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပထမဦးဆုံး AEON MALL ကို ရန်ကုန်မြို့၊ ဒဂုံ

ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်တွင် Aeon Mall Myanmar Co., Ltd. မှ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး ၎င်းသည် အကြီးဆုံးသော ဈေးဝယ်စင်တာအဖြစ် ဒဂုံဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ရွှေလီလမ်းနှင့် ဧရာဝတီလမ်းထောင့်ရှိ မြေနေရာ (၁၇ ဒဿမ ၆၃၂ ဧက) ပေါ်တွင်တည်ရှိမည်ဖြစ်သည်။

အဆိုပါ ဈေးဝယ်စင်တာတွင် အထပ် ၅ ထပ်ပါရှိမည်ဖြစ်ပြီး စတုရန်းပေ စုစုပေါင်း ၁ ဒဿမ ၂ သန်းခန့်ရှိကာ ကားပါကင် ၂,၃၀၀ ခန့်ပါရှိမည်ဖြစ်သည်။ ၂၀၂၃ ခုနှစ်ဝန်းကျင်တွင်ဖွင့်လှစ်နိုင်ရန် လုပ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

၉

တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ အောင်စာရင်းထွက်ရှိပြီးပါက အမှတ်စာရင်း မထုတ်ပေးဘဲ ခေတ္တဆိုင်းငံ့ထားမည်

တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ အောင်စာရင်းထွက်ရှိပြီးပါက အမှတ်စာရင်းများကို ထုတ်ပေးနိုင်မည့်မဟုတ်ဘဲ ဆိုင်းငံ့ထားမည်ဖြစ်ကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံစာစစ်ဦးစီးဌာနမှ သိရသည်။ အမှတ်စာရင်းများအပြင် အောင်လက်မှတ်ထုတ်ပေးခြင်း၊ အဖြေလွှာပြန်လည်စစ်ဆေးပေးရန် လျှောက်ထားခြင်းကိစ္စများကိုလည်း ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာန၏ COVID-19 ရောဂါကာကွယ်ထိန်းချုပ်ရေး လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်တို့ကို ထပ်မံအသိပေးကြေညာသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနက ထုတ်ပြန်ထားသည်။ ၂၀၂၀ တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ

အောင်စာရင်းများကို ဩဂုတ်လ ၉ ရက်တွင် ကြေညာခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး နှစ်စဉ်တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ အောင်စာရင်းများကြေညာအပြီး တစ်ပတ်ခန့်အကြာတွင် အမှတ်စာရင်းများကို ထုတ်ပေးလေ့ရှိသော်လည်း ယခုနှစ်တွင် ကပ်ရောဂါအခြေအနေကြောင့် အမှတ်စာရင်းထုတ်ပေးခြင်း ဆိုင်းငံ့ထားခြင်းဖြစ်သည်။ တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ အမှတ်စာရင်းများကို ယခင်နှစ်များက အောင်စာရင်းထွက်ရှိပြီးသည်နှင့် ရန်ကုန်၊ နေပြည်တော်တို့အပြင် တိုင်းဒေသကြီး၊ ပြည်နယ်အသီးသီးသို့ Mobile Team များဖြင့် လှည့်လည်ကာထုတ်ပေးခဲ့ပြီး ယခုအခါ ကပ်ရောဂါအခြေအနေနှင့် လူစုလူဝေးမပြုလုပ်ရမည့် အခြေ

အနေများကြောင့် ယင်းကဲ့သို့ Mobile Team များဖြင့် လှည့်လည်ထုတ်ပေးခြင်းကိုလည်း ပြုလုပ်နိုင်ခြင်းမရှိသေးကြောင်း သိရသည်။ တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ အောင်စာရင်းများကို ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနဝက်ဘ်ဆိုက် www.moe.gov.mm နှင့် မြန်မာနိုင်ငံစာစစ်ဦးစီးဌာနဝက်ဘ်ဆိုက် www.myanmarexam.org တို့တွင်ကြေညာမည်ဖြစ်ပြီး ဝေးလံဒေသများနှင့် အင်တာနက်မရရှိသည့်ဒေသများအတွက် မြန်မာ့ရေဒီယိုအစီအစဉ် Sky Net ပညာရေးရုပ်သံလိုင်းတို့က ကြေညာပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံစာစစ်ဦးစီးဌာနမှ သိရသည်။

၉



YBS ယာဉ်မောင်းများ၏ မောင်းနှင်မှုပုံစံကို Smart Card နှင့် ချိတ်ဆက်ထိန်းချုပ်သွားမည်



YBS မော်တော်ယာဉ်များ၏ ယာဉ်မောင်းများ မောင်းနှင်မှုပုံစံကို သိရှိနိုင်မည့် Telematic စနစ်ကို YRTA Smart Card နှင့် ချိတ်ဆက်ပြီး စောင့်ကြည့်ထိန်းချုပ်သွားမည် စီစဉ်ဖြစ်ကြောင်း ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုအာဏာပိုင်အဖွဲ့ (YRTA) မှ သိရသည်။

အဆိုပါစနစ်တပ်ဆင်ပါက ယာဉ်မောင်းများ လမ်းပြောင်းပြန်မောင်းခြင်း၊ ဘရိတ်ကြမ်းကြမ်းနင်းခြင်း၊ မတော်တဆမှုပတ်တမ်းများနှင့် ယာဉ်မော်တော်စာများ စသည့် တိုက်တိုက်ရိုက်စောင့်ကြည့်နိုင်ကာ ယာဉ်မောင်းနှင့် တိုက်ရိုက်ပြောဆိုခြင်းအရေးပါအကူအညီတောင်းခံမှုများကိုပါ ပြုလုပ်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ “ ယာဉ်မောင်းတွေအတွက် လည်းပါသလို ဒီ industry တစ်ခုလုံးအတွက် အရေးပါတဲ့စနစ်ဖြစ်ပါတယ်။ ဒီကဒီကိုစစ်ဆေးရေးအဖွဲ့

တွေကလည်း စိစစ်သွားလို့ရပါတယ်။ ဒီမှာဘာတွေပါလာလဲဆိုတော့ ယာဉ်မောင်းအကုန်လုံးရဲ့ data တွေ ကျွန်တော်တို့ YRTA မှာ ရှိပါတယ်။ ဒီလိုရှိခြင်းအားဖြင့် ယာဉ်မောင်းတွေနဲ့ပတ်သက်ပြီး တိုင်ကြားတဲ့ကိစ္စတွေ ယာဉ်မောင်းတွေကို ယာဉ်လိုင်းတွေက ထုတ်ပယ်တဲ့ကိစ္စတွေကို စိစစ်ဆောင်ရွက်တဲ့အခါ ပိုပိုလွယ်ကူမြန်ဆန်လာမှာဖြစ်ပါတယ် ” ဟု YRTA မှ မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ ဦးအောင်ညီညီမော်က ပြောသည်။

အဆိုပါ Telematic စနစ်တွင် ခရီးစဉ်လမ်းကြောင်းကြာချိန်၊ ယာဉ်ထွက်ခွာချိန်၊ ရောက်ရှိချိန်၊ သတ်မှတ်ပိုင်နှုန်းမောင်းနှင်ခြင်း ရှိမရှိ၊ ထိုင်ခုံခါးပတ် တတီးခြင်း ရှိမရှိ၊ ဘရိတ်နင်းသည် အကြိမ်အရေအတွက် စသည့်အချက်များကို Yagon Bus Operator ကတစ်ဆင့် တိုက်ရိုက်ကြည့်ရှုထိန်းချုပ်သွားမည်

ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ လက်ရှိတွင် YBS ယာဉ်မောင်းများကို YBS ယာဉ်မောင်းစမတ်ကတ် ၈၉၀၀ ကျော်ထုတ်ပေးထားပြီး YRTA Smart Card မတစ်ဆင့် စည်းကမ်းဗေဒကန်ဈေးကွက်သည့် YBS ယာဉ်မောင်းများကို တိုက်ရိုက်ဆက်သွယ်ထိန်းချုပ်နိုင်သည့် Telematic စနစ်ကို လတ်တလောတွင် ဗန္ဓုလသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီ၏ YBS ယာဉ်များတွင် စတင်စမ်းသပ်လျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။ ယင်း YBS ယာဉ်များတွင် စမ်းသပ်မှုများအောင်မြင်ပါက YBS ယာဉ်များအားလုံးတွင် Telematic စနစ်ကို ချိတ်ဆက်အသုံးပြုနိုင်ရန် လုပ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှု အာဏာပိုင်အဖွဲ့ (YRTA) မှ သိရသည်။

၉

မြန်မာနိုင်ငံတွင် နှစ်စဉ်မိုးရာသီကာလရောက် တိုင်း ရေဘေးအန္တရာယ်ကြုံကြုံတွေ့တွေ့ကြုံရသဖြင့် သက်ဆိုင်ရာကဏ္ဍအလိုက် ကြိုတင်ပြင်ဆင်မှုများကို ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်းပေးသည်။ ယခုနှစ်တွင် မိုးထူးခြားသည်က ရေဘေးအန္တရာယ်ကျရောက်ချိန်၌ ကယ်ဆယ်ရေးလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် COVID-19 ရောဂါကာကွယ်ထိန်းချုပ်ရေးအတွက် အစီအမံများပါ ထည့်သွင်းစီမံဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်ခြင်းဖြစ်ပေသည်။ ထို့အပြင် နှစ်စဉ်မြစ်ရေကြီးနိုင်မှု ခန့်မှန်းသုံးသပ်ရာတွင် ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုနှင့် ပုံမှန်မဟုတ်သည့် ရာသီဥတုဖြစ်စဉ်များကြောင့် မြစ်ရေမြင့်တက်မှုအပေါ် အကျိုးသက်ရောက်နိုင်မှုတို့ကို ဆန်းစစ်လေ့လာသုံးသပ်ရပြီး၊ ယခုနှစ်တွင်မူ COVID-19 ရောဂါ၏ နောက်ဆက်တွဲရလဒ်များသည် မိုးလေဝသခန့်မှန်းချက်များနှင့် မြစ်ရေကြီးခြင်းအပေါ် မည်သို့သက်ရောက်နိုင်သည်ကို လေ့လာသုတေသနပြု စောင့်ကြည့်ရန်လိုအပ်ခြင်းပင် ဖြစ်ပေသည်။ ထို့အပြင် ကမ္ဘာ့မိုးလေဝသအဖွဲ့ချုပ်၏ သတင်းများတွင်လည်း COVID-19 သည် အချို့နိုင်ငံများ၏ မိုးလေဝသခန့်မှန်းချက်များနှင့် ရာသီဥတုဆိုင်ရာ အရေးပေါ်အချက်ပြုစနစ်အပေါ် သိသာသည့်သက်ရောက်မှုများရှိခဲ့ကြောင်း ဖော်ပြထားသည်ကိုတွေ့ရှိရပေသည်။

ကမ္ဘာကြီးပုန်းကန်မှုနှင့်အတူ ပြောင်းလဲလာသည့် ရာသီဥတုဖြစ်စဉ်များတွင် မိုးကြီးခြင်း၊ မိုးရွာမှုပုံစံပြောင်းလဲခြင်း၊ မုတ်သုံကာလပြောင်းလဲလာခြင်း၊ မိုးခေါင်ခြင်း၊ အပူလွန်ကဲခြင်း၊ အအေးလွန်ကဲခြင်း စသည့် အချက်များအပါအဝင်ဖြစ်ပေသည်။ ကမ္ဘာ့မိုးလေဝသအဖွဲ့ချုပ်၏သတင်းထုတ်ပြန်မှုတွင် မိုးဦးကာလနှင့် ဇူလိုင်လအတွင်းတွင် အာရှနိုင်ငံအများအပြားတွင် မိုးသည်းထန်စွာရွာသွန်းမှုနှင့် ရေကြီးရေလျှံမှုများဖြစ်ပေါ်ခဲ့ကြောင်းဖော်ပြပါရှိပြီး၊ မိုးကြီးမှုနှင့်နေရပ်စွန့်ခွာခြင်းနှင့် အသက်အိုးအိမ်စည်းစိမ်ဆုံးရှုံးခြင်း စသည့် လူမှု-စီးပွားဆိုင်ရာထိခိုက်မှုများ ဖြစ်ခဲ့ကြောင်း၊ သဘာဝဘေးအန္တရာယ်များဆိုးရွားစွာ ကျရောက်မှုသည် ပြည်သူများ၏လုံခြုံရေး ကာကွယ်ရာတွင် အမျိုးသားမိုးလေဝသနှင့် ဇလဗေဒဌာနများ၏ အရေးပါမှုအား မီးမောင်းထိုးပြခဲ့ပါကြောင်း၊ ယခုအခါ ကမ္ဘာ့နိုင်ငံများ၏ အာရုံစူးစိုက်မှုသည် COVID-19 ရောဂါအပေါ်တွင်သာ ရှိနေပါကြောင်း၊ သို့ရာတွင် သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ကြုံတင်သတိပေးစနစ်များဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများကိုလည်း မျက်မြဲပြုမိမိဆောင်ရွက်ခြင်း သတင်းထုတ်ပြန်ပေးလျက်ရှိပါသည်။

နှစ်စဉ်ကြုံတွေ့ရလေ့ရှိသည့် ရေဘေးအန္တရာယ်ကြောင့် ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုလျော့ပါးစေရေးအတွက် အရေးပါသည့်အချက်များတွင် တိကျမှန်ကန်သည့်ကြိုတင်သတိပေးချက်များ ထုတ်ပြန်ပေးခြင်း၊ မြစ်ဝှမ်းဒေသများကိုပြုပြင်ထိန်းသိမ်းပေးခြင်း၊ မြစ်ကြောင်းများကို ရေစီးရေလွှာကောင်းအောင်ပြုလုပ်ပေးခြင်း၊ မြစ်ကြောင်းများဖြောင့်အောင်ပြုလုပ်ပေးခြင်း၊ ပြည်သူများအား ရေဘေးကြိုတင်ကာကွယ်ရေးနှင့် ကြိုတင်ပြင်ဆင်ရေးဆိုင်ရာ အသိပညာများပေးခြင်း၊ ရေဘေးမကျရောက်မီ ကျရောက်ချိန်နှင့် ကျရောက်ပြီးချိန်တွင် ဆောင်ရွက်ရန်နည်းလမ်းများကို စနစ်တကျကြိုတင်စီမံဆောင်ရွက်ထားခြင်းတို့သည် အရေးကြီးသည့် အချက်များဖြစ်ပေသည်။

စိုးရိမ်ရေမှတ်သတ်မှတ်ခြင်း

စိုးရိမ်ရေမှတ်သတ်သည်မှာ ယေဘုယျအားဖြင့် မြစ်တွင်းစီးဆင်းသော ရေထုထည်ပမာဏသည် လွန်စွာကြီးမား၍ မြစ်ကြောင်းမှရေလက်ခံနိုင်စွမ်းကို ကျော်လွန်ပြီး မြစ်ရေသည်ကမ်းပါးကိုကျော်၍ ရေလွှမ်းမိုးမည်ကို ညွှန်ပြသည့်အမှတ်ဖြစ်သည်။ စိုးရိမ်ရေမှတ်သို့ မြစ်ရေရောက်ရှိပါက မြစ်ကြီးခြင်းဘေးအန္တရာယ်တွေ့ကြုံရနိုင်ကြောင်းနှင့် လိုအပ်သောရေဘေးကာကွယ်ရေးနှင့် လျော့ပါးရေးလုပ်ငန်းများ စီစဉ်ဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်ကြောင်းသတိပေးသည့် သတ်မှတ်ချက်ပင် ဖြစ်သည်။ စိုးရိမ်ရေမှတ်သတ်မှတ်ရာတွင် ဇလဗေဒဂ္ဟထောင့်တစ်ခုတည်းဖြင့်သတ်မှတ်ခြင်း မဟုတ်ဘဲ လူမှုရေး၊ ကျန်းမာရေး၊ ပညာရေးနှင့် ဒေသအုပ်ထိ အနေအထုတ်ပေါ်မူတည်၍ သတ်မှတ်ခြင်းဖြစ်ပေသည်။ စိုးရိမ်ရေမှတ်သည် ကြိုတင်မြို့အတွက်ခြေ၍ သတ်မှတ်ရခြင်းဖြစ်၍ ကုန်းမြင့်ပိုင်းတွင် နေထိုင်သူတို့သည် စိုးရိမ်ရေမှတ်သို့ မြစ်ရေရောက်ရှိချိန်တွင် စိုးရိမ်ရန်မလိုပေ။ မြေခိုခိုပိုင်းတွင်ရှိသော အိမ်ခြေအချို့အတွက်မူ ကမ်းနှိပ်ပိုင်းမှ ကြိုတင်ကျော်စီးဝင်လာသောရေများကြောင့် စိုးရိမ်ရေမှတ်သို့မရောက်မီ ရေလွှမ်းခံရတတ်သည်များ



Photo - MFSD

မြစ်ရေကြီးခြင်း ကြိုတင်သတိပေးချက်ဆိုင်ရာ သိမှတ်ဖွယ်ရာ အဖြာဖြာ

ဌေးဌေးသန်း
(ဇလဗေဒဌာနရုံး)

လည်းရှိနိုင်ပါသည်။ ထို့အပြင် စိုးရိမ်ရေမှတ်သည် အမြဲတစေမပြောင်းလဲသော ရေမှတ်ဟုယူဆ၍မရပေ။ နှစ်ကာလကြာရှည်လာသည်နှင့်အမျှ ယခင်ကလူနေရပ်ကွက်မဟုတ်သည့်ဒေသများတွင် ကျေးရွာများ တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခြင်း၊ လူဦးရေများတိုးမြှင့်လာခြင်း၊ ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာခြင်း၊ မြို့ပြတည်ဆောက်မှု ပုံစံပြောင်းလဲလာခြင်းစသည့်အချက်များအရ စိုးရိမ်ရေမှတ်ကို ပြောင်းလဲသတ်မှတ်ရပေသည်။ မြို့တစ်မြို့ ဒေသတစ်ခု၏စိုးရိမ်ရေမှတ်ကို သတ်မှတ်လိုလျှင် ယင်းဒေသတွင် မြေအနိမ့်အမြင့်တိုင်းတာရေး လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ပြီး မြို့နယ်အာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းနှင့် ဇလဗေဒလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ဌာနများတွေ့ဆုံညှိနှိုင်းဆွေးနွေး၍ ဦးစားပေးသင့်သည့် မြေမျက်နှာပြင်အမြင့် (ဥပမာ - ဈေး၊ ကျောင်း၊ အစိုးရရုံးများ၊ လူနေရပ်ကွက်များ၊ ဆန်စပါးရိတ်ခေါင်စသည်တို့တွင် ဆုံးရှုံးမှုအများဆုံးဖြစ်ပေါ်နိုင်သည့်နေရာ၏ အမြင့်ကို ဦးစားပေးရန်) ကို ညှိနှိုင်းသတ်မှတ်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ မြစ်ရေကြီးမှုဖြစ်ပေါ်ပါက ပြည်သူများအနေဖြင့် မိမိဒေသ၏စိုးရိမ်ရေမှတ်သို့ရောက်ရှိစဉ် မိမိနေအိမ်အဆောက်အဦသို့ ရေရောက်ရှိမှုအခြေအနေများကို မှတ်သားထားသင့်ပေသည်။ သို့မှသာ နောက်ထပ် မြစ်ရေတက်လျှင် ရေလွှမ်းခံဖွယ်ရှိသည်/မရှိသည်ကို မှန်းဆနိုင်မည်ဖြစ်ပေသည်။ ဤသို့ သိရှိနားလည်ထားခြင်းဖြင့် မြစ်ရေကြီးမည့်သတိပေးချက်များကို ရရှိလာသောအခါ အကျိုးရှိသောကြိုတင်ပြင်ဆင်မှုများကို

ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်ပေသည်။
ကြိုတင်ခန့်မှန်းချက်ထုတ်ပြန်ခြင်းဆိုင်ရာသိမှတ်ဖွယ်ရာများ
မြစ်ရေခန့်မှန်းချက်များကို မြစ်များဒေသအတွက် (၁) ရက်မှ (၂) ရက်ကြိုတင်ခန့်မှန်းချက် ထုတ်ပြန်ပေးနိုင်သကဲ့သို့ ရေဝတ်မြစ်အလယ်ပိုင်း၊ အောက်ပိုင်း၊ ချင်းတွင်းမြစ်အောက်ပိုင်းအတွက်မူ (၃)ရက်ခန့် ကြိုတင်ခန့်မှန်းချက်များ ထုတ်ပြန်ပေးလျက်ရှိပါသည်။ မြစ်ရေကြီးတင်ခန့်မှန်းချက်များသည် ယင်းမြို့၏စိုးရိမ်ရေမှတ်ကို ကျော်လွန်ရောက်ရှိနိုင်ပါက မြစ်ရေကြီးခြင်း သတိပေးချက်နှင့် စိုးရိမ်ရေမှတ်အထက်တွင် ဆက်လက်တည်ရှိနိုင်မှု၊ စိုးရိမ်ရေမှတ်အောက်သို့ကျဆင်းနိုင်မှုတို့ကို မြစ်ရေအခြေအနေအတိုင်းအမြစ်ထုတ်ပြန်၍ သက်ဆိုင်ရာဒေသအာဏာပိုင်များသို့ E-mail Fax တို့ဖြင့် ပေးပို့လျက်ရှိပြီး၊ မြန်မာ့ရုပ်မြင်သံကြား၊ မြဝတီရုပ်မြင်သံကြား၊ မြန်မာ့အသံ၊ FM ရေဒီယိုအသံလွှင့် အစီအစဉ်များနှင့် သတင်းစာများ၊ မိုးလေဝသနှင့်ဇလဗေဒဌာနကြားမှဦးစီးဌာန၏ website(www.dmh.gov.mm)နှင့် ဆုံရုပ်မီဒီယာ (www.facebook.com/dmhmoezalanaypyitaw) နှင့် www.dmhwarning.gov.mm တို့မှ ထုတ်လွှင့်ပေးလျက်ရှိပါသည်။ ဒေသနေပြည်သူများအနေဖြင့် ထိုကြေငြာချက်ကို ကြည့်ရှုနားထောင်ခြင်းဖြင့် ကြိုတင်ပြင်ဆင်မှုများ ပြုလုပ်နိုင်မည်ဖြစ်ပေသည်။

ရေဝတ်မြစ်၊ ချင်းတွင်းမြစ်၊ စစ်တောင်းမြစ်၊ သံလွင်မြစ်၊ ပဲခူးမြစ်နှင့် ဒူဠဝတီမြစ်ကဲ့သို့သော မြစ်ဝှမ်းဒေသများတွင်မြစ်ရေရှိသည့် ဒေသကျယ်ကြီးခြင်းသည် ရုတ်တရက်ဖြစ်ပေါ်မရှိဘဲ ကြိုတင်ခန့်မှန်းနိုင်ပေသည်။ ဒေသကျယ်ကြီးခြင်းတွင် ရေမြစ်ပေါ်လာသည့်အတွက် ဝမ်းရောဂါကဲ့သို့သော ကူးစက်ရောဂါများလည်းဖြစ်တတ်ပေသည်။ မိုးလေဝသနှင့်ဇလဗေဒဌာနကြားမှဦးစီးဌာနသည် ယင်းကဲ့သို့သောကြီးမားမှုတွင် ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုလျော့နည်းစေရန် ကြိုတင်သတိပေးစနစ်ကို အဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ရုံရာ အိန္ဒိယနိုင်ငံ၏ ငွေကြေးအထောက်အပံ့နှင့် ဒေသတွင်းဘက်စုံ သဘာဝဘေးကြိုတင်သတိပေးဗဟိုဌာန၏ နည်းပညာအကူအညီဖြင့် ရေဝတ်မြစ်နှင့်စစ်တောင်းမြစ်ဝှမ်းဒေသရှိစခန်းများ၏ နေ့စဉ် မြစ်ရေခန့်မှန်းရေးလုပ်ငန်းတွင် အသုံးချခန့်မှန်းရေးအတွက် HEC-HMS Model ကို အကောင်အထည်ဖော်တည်ဆောက်၍ နေ့စဉ် မြစ်ရေခန့်မှန်းချက်များပါရှိသည့် Web Portal (ပုံ-၁)ကို တည်ဆောက်နိုင်ခဲ့ပြီး၊ ရေဘေးအန္တရာယ် ကြိုတင်ကာကွယ်နိုင်ရန်နှင့် ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများ လျော့ပါးစေရေးအတွက် ခန့်မှန်းရေးဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများကို အဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။
ထို့အပြင် ရေဝတ်မြစ်ဝှမ်းဒေသ ဘက်စုံဖွံ့ဖြိုး

သတင်းမီဒီယာဖွံ့ဖြိုးရေးပူးပေါင်းလုပ်ဆောင်ရန် မြန်မာနိုင်ငံသတင်း မီဒီယာကောင်စီနှင့် ပြန်ကြားရေးဝန်ကြီးဌာနတို့တွေ့ဆုံ

မြန်မာနိုင်ငံ သတင်းမီဒီယာ ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ ဦးအုန်းကြိုင် (ဟံသာဝတီ ဦးအုန်းကြိုင်)နှင့် ကောင်စီဝင်များသည် ပြန်ကြားရေးဝန်ကြီးဌာနသို့သွားရောက်ပြီး ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာဖေမြင့်နှင့် တာဝန်ရှိသူများနှင့်တွေ့ဆုံပြီး သတင်းမီဒီယာဖွံ့ဖြိုးရေး ပူးပေါင်းလုပ်ဆောင်ရန် ဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ သတင်းမီဒီယာ ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ မဏ္ဍိုင် (၄)ရပ် အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲကို လွှတ်တော်အစည်းအဝေးများမပြီးခင် ဩဂုတ်လ (၂၈) ရက်မတိုင်မီ အမြန်ဆုံးကျင်းပနိုင်ရေး၊ ၂၀၁၉ ခုနှစ်အတွင်းက ကျင်းပခဲ့သည့် မဏ္ဍိုင် (၄)ရပ် အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲရလဒ်များ အကောင်အထည်ဖော်မှုအခြေအနေ၊ သတင်းမီဒီယာ သမားများအတွက် ကောင်စီကပွင့်လှစ်ပေးမည့် မီဒီယာစင်တာအခြေအနေနှင့် နေရာရရှိရေးကိုလည်း ကောင်း၊ ကောင်စီဝင် ဦးကျော် (သတင်းမီဒီယာလုပ်ငန်း တိုးတက်ရေးအတွက် စီမံချက်များရေးဆွဲရေးကော်မတီ - အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်)က ကိုဗစ် ၁၉ ကာလအတွင်း ထိခိုက်နစ်နာခဲ့ရသော သတင်းမီဒီယာများ၊ သတင်းသမားများ စာရင်းပြုစုထား



အနေဖြင့် ကောင်စီထံသို့ပေးပို့ရေးကိုလည်းကောင်း၊ တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး (၁) ဦးမြင့်ကျော်နှင့် ကောင်စီဝင် ဦးဖေယုာလိုင် (သတင်းမီဒီယာကျင့်ဝတ်နှင့် သတင်းမီဒီယာဖွံ့ဖြိုးရေးကော်မတီ - အတွင်းရေးမှူး) တို့က ကျင့်ဝတ်ဖောက်ဖျက်မှုရှိသည့် သတင်းဂျာနယ်များအား မှတ်ပုံတင်ချထားပေးမှုကို ပြန်လည်စိစစ်မှုအခြေအနေ၊ သတင်းမီဒီယာ သမားများ၏ ဝတ်ဆိုင်များ အပိတ်

ခံရမှုကို ပြန်လည်ဖွင့်ပေးရေး၊ မှုခင်း သတင်းထောက်အမည်ခံကာ ခြိမ်းခြောက်မှုလျှော့ချ လိမ့်လည်နေသူများနှင့် ကျင့်ဝတ်နှင့်မညီညွတ်မှုမီဒီယာများအား ထိထိရောက်ရောက်အရေးယူနိုင်ရန်ကိစ္စများကို လည်းကောင်း၊ နှစ်ပတ်ပတ် (၁) ဒေါက်တာမျိုးသန့်တို့က ဝန်ကြီးဌာနမှဆောင်ရွက်ပေးရမည့် ကဏ္ဍများကို လည်းကောင်း ဆွေးနွေးခဲ့ကြကြောင်း သိရသည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာဖေမြင့်၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးအောင်လှထွန်း၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် ဦးမျိုးမြင့်မောင်နှင့် တာဝန်ရှိသူများက မဏ္ဍိုင် (၄)ရပ် အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲ ကျင်းပမည့်ရက် သတ်မှတ်နိုင်ရေးအတွက် ကျန်မဏ္ဍိုင် (၃)ရပ်နှင့် ညှိနှိုင်းပေးမည့်ကိစ္စ၊ သတင်းမီဒီယာများအား ပုံနှိပ်ပုံစံအရ စိစစ်ထုတ်ပေးနေမှုအခြေအနေ၊ ဒစ်ဂျစ်တယ် မီဒီယာကဏ္ဍ၊ သတင်း မီဒီယာနည်းပညာဖြင့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည့်

ကိစ္စများ၊ ကောင်စီမှရေးဆွဲတင်ပြသည့် သတင်းမီဒီယာ လုပ်ငန်းစီမံချက်အပေါ် အကြံပြုချက်များ၊ ကောင်စီ၏ ထုတ်ပြန်ကြေညာချက်များကို နိုင်ငံပိုင်သတင်းမီဒီယာကဖော်ပြပေးမည့် ကိစ္စများကိုပြန်လည် ရှင်းလင်းဆွေးနွေးခဲ့ကြကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံသတင်းမီဒီယာ ကောင်စီမှ သိရသည်။

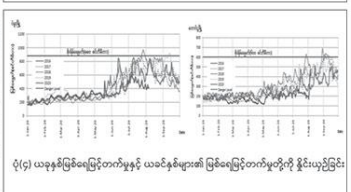
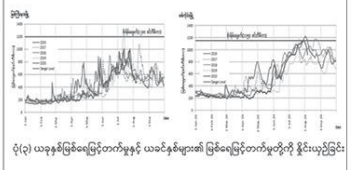
ES

တိုးတက်ရေးစီမံကိန်းကို ကမ္ဘာ့ဘဏ်၏ချေးငွေဖြင့် ၂၀၁၅ ခုနှစ် မတ်လမှ ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ မတ်လကာလအတွင်း အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန်ရရှိရာ ယင်းစီမံကိန်းတွင် မြစ်ရေတိုင်းတာရေးနှင့် မြစ်ရေခန့်မှန်းရေးလုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် လိုအပ်သည့် ကိရိယာများဝယ်ယူခြင်း၊ လူစွမ်းအားအရင်းအမြစ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် သင်တန်းများပေးခြင်း၊ ခန့်မှန်းရေးဆိုင်ရာနည်းပညာများ အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းများ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ထို့အပြင် ဟာမုလင်း၊ မော်လိုက်၊ ကလေး၊ ညောင်ဦး၊ မကွေးနှင့် မင်းဘူးမြို့တို့အတွက် Impact Based Flood Forecasting စနစ်ဖြင့် မြစ်ရေခန့်မှန်းချက်များ ထုတ်ပြန်ပေးနိုင်ရေးအတွက် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ထို့အပြင် WMO Meteorological, Climatological and Hydrological database management system ကို အသုံးပြု၍ မှတ်တမ်းထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းကို အဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

အဟုန်ပြင်းစွာစီးဆင်းခြင်းဖြစ်သည်။ မြန်မာနိုင်ငံအလယ်ပိုင်းနှင့် တောင်ထူထပ်ရာဒေသများတွင်ကြုံတွေ့ရတတ်သည်။ ရုတ်တရက်ဖြစ်တတ်သဖြင့် ကြိုတင်သိရှိရလွယ်ကူပါ။ ထိုအရပ်ဒေသများတွင် နေထိုင်သူများသည် မိမိအရပ်ဒေသအနီးတဝိုက်တွင် မိုးကောင်းကင်ညိုမှိုင်းလာခြင်းနှင့် သည်းထန်စွာရွာသွန်းခြင်းဖြစ်ပါက လျှပ်တစ်ပျက်ကြီးခြင်းဖြစ်နိုင်သည်ကို ကြိုတင်သတိပြုရန်လိုအပ်ပါသည်။ ဤသို့ဖြစ်ပေါ်ခြင်းကြောင့် တာဝန်များကျိုးပေးပါခြင်း၊ တိတိကျကျ မျှော်လင့်ခြင်း၊ မြေပြိုခြင်းများဖြစ်တတ်သဖြင့် ဒေသခံပြည်သူများ အထူးသတိပြုနေထိုင်သင့်ပေသည်။ မြန်မာနိုင်ငံသည် အချိန်တိုအတွင်း အဖျက်စွမ်းအားကြီးမားသည့် လျှပ်တစ်ပျက်ကြီးခြင်းကို သတိပေးချက်ထုတ်ပြန်နိုင်ရန်အတွက် ကမ္ဘာ့မှူးမလေဝသအဖွဲ့ချုပ်နှင့် US Agency for International Development/ Office of U.S. Foreign Disaster Assistance (USAID/ OFDA) တို့အထောက်အပံ့၊ U.S National Oceanic and Atmospheric Administration/National Weather Service (NOAA/ NWS), Hydrologic Research Center (HRC) ၏ နည်းပညာပံ့ပိုးမှုတို့ဖြင့် လျှပ်တစ်ပျက်ကြီးခြင်းဆိုင်ရာ ကြိုတင်သတိပေးစနစ် တိုးတက်စေရေးအတွက် Myanmar Stand Alone Flash Flood Guidance System (ပုံ-၂) ကို ၂၀၁၈ ခုနှစ်အတွင်း အကောင်အထည်ဖော်တည်ဆောက်နိုင်ခဲ့ပြီး ယခုအခါမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းအတော်ကို သိရှိနိုင်ရန် စမ်းသပ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး၊ ကြိုတင်သတိ

ပေးနိုင်ရန် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပေသည်။ ထို့အပြင် မြန်မာနိုင်ငံတွင် မုန်တိုင်းများကြောင့် ရေကြီးခြင်းများလည်း ဖြစ်ပေါ်နိုင်ပေသည်။ မုန်တိုင်းများကြောင့် ရေကြီးခြင်းသည်ပင်လယ်ကမ်းရိုးတန်းဒေသများရှိ မြစ်ဝ၊ ချောင်းဝများတွင်ဖြစ်လေ့ရှိပြီး၊ နှစ်စဉ်ဖြစ်လေ့ရှိပုံ ဘက်လားပင်လယ်အော်အတွင်းမှ မုန်တိုင်းများ မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းဒေသများကို ဖြတ်ကျော်သည့်အခါ အဆိုပါလေပြင်းများကြောင့် လှိုင်းလုံးကြီးများဖြစ်ပေါ်ပြီး ကမ်းရိုးတန်းဒေသရှိ မြစ်များချောင်းများအတွင်းသို့ တဟုန်တိုးစီးဝင်စေပါသည်။ ထိုပင်လယ်ရေတိုင်းသည် မြစ်ရေကြောင်းကိုဆန့်၍ စီးရခြင်း၊ မြစ်များ၊ ချောင်းများအတွင်းစီးဝင်ရသဖြင့် မြစ်အောက်ခံရိယာကျဉ်းမြောင်းလာခြင်းတို့ကြောင့် ရေများနာပြင် ရုတ်တရက်မြင့်တက်လာခြင်းဖြစ်ပါသည်။ မုန်တိုင်းများကမ်းရိုးတန်းဒေသရှိ မုန်တိုင်းအထူးသတင်းများကို မြန်မာ့ရုပ်မြင်သံကြား၊ မြဝတီရုပ်မြင်သံကြား၊ မြန်မာ့အသံ၊ FM ရေဒီယိုအသံလွှင့် အစီအစဉ်များနှင့် သတင်းစာများ၊ မိုးလေဝသနှင့်ဇလဗေဒဌာနကြားမှ ဦးစီးဌာန၏ website (www.dmh.gov.mm) နှင့် ဆိုရှယ် မီဒီယာ (www.facebook.com/dmhmo-zalanyapitaw) နှင့် www.dmhwarning.gov.mm တို့မှထုတ်လွှင့်ပေးလျက်ရှိရာ ကြိုတင်ပြင်ဆင်ရန် အချိန်ရှိနိုင်ပါသည်။

အထက်ပိုင်းဒေသဖြစ်သည့် ကချင်ပြည်နယ်တွင် ရွာသွန်းခဲသော မိုးရေချိန်များသည် ရွာသွန်းမြို့အောက်ရွာသွန်းခဲသော်လည်း မေလ၏နောက်ဆုံးရက်သတ္တပတ်အတွင်း မိုးရွာသွန်းမှုများကြောင့်လည်းကောင်း၊ ပုံမှန်မဟုတ်သည့် မိုးရွာသွန်းမှုများကြောင့်လည်းကောင်း မြစ်မြေမြင့်တက်မှုများရှိခဲ့သဖြင့် မြစ်ရေများသည် ရေနည်းကာလအတွင်း စံချိန်တင်မြစ်ရေနည်းခဲသော်လည်း မေလ၏ နောက်ဆုံးရက်သတ္တပတ်အတွင်း မြစ်ရေများပြန်လည်မြင့်တက်လာခဲ့သဖြင့် ဇူလိုင်လဆန်းပိုင်းတွင် ယခင်နှစ်များ၏ မြစ်ရေပမာဏနှင့် များစွာကွာခြားမှုမရှိတော့ကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ မိုးလယ်ကာလတွင်ပင်လယ်ရေလွှင့်လွှင့် မှတ်သုံးလေအားကောင်းမှုဖြင့်ပေါ်မြင့်မတွေ့ရှိရဘဲ မှတ်သုံးလေအားနည်းရာမှ အားလျှော့နည်းခြင်းကြောင့် မိုး၊ ပျံ့ရွာသွန်းမှုလျော့နည်းခဲ့ပြီး၊ နေ့အချိန်မြင့်တက်ကာ အပူပိုတက်တိမ်များဖြစ်ထွန်းမှု အားကောင်းခဲ့ခြင်းကြောင့် တိုင်းဒေသကြီးနှင့်ပြည်နယ်အချို့တို့တွင် နေရာကွက်၍ မိုးကြီးခြင်းများဖြစ်ပေါ်ခဲ့ကြောင်း လေ့လာတွေ့ရှိရပါသည်။ ထို့အတူ ဇူလိုင်လဒုတိယဆယ်ကက်ပတ်နှင့် တတိယဆယ်ကက်ပတ်တို့အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံအထက်ပိုင်းဒေသများတွင် မိုးသည်းစွာရွာသွန်းမှုများရှိခဲ့သဖြင့် ဧရာဝတီမြစ်အထက်ပိုင်းနှင့်ချင်းတွင်းမြစ်အထက်ပိုင်းဒေသများတွင် ယခင်နှစ်များကဲ့သို့ပင် မြစ်ရေမြင့်တက်ခဲ့ပြီး၊ ဧရာဝတီမြစ်၏ ရွှေကုမြို့၊ စစ်ကိုင်းမြို့၊ ညောင်ဦးမြို့၊ ဆီပင်သာမြို့၊ ဟင်္သာတမြို့၊ ဇလွန်မြို့တို့တွင်လည်းကောင်း၊ ချင်းတွင်းမြစ်ရေသည် ဟာမုလင်းမြို့နှင့်ဖောင်းမြို့တို့တွင်လည်းကောင်း၊ ဝဇန်းမြစ်ရေသည် ငါးသိုင်းချောင်းမြို့နှင့် သာပေါင်းမြို့တို့တွင်လည်းကောင်း၊ ဒုဗ္ဗဝတီမြစ်ရေသည် မြစ်ဝယ်မြို့တွင်လည်းကောင်း၊ တိုးမြစ်ရေသည် မအူပင်မြို့တွင်လည်းကောင်း၊ ဇူလိုင်လတတိယဆယ်ကက်ပတ်နှင့် ဩဂုတ်လပထမဆယ်ကက်ပတ်အတွင်းတွင် သက်ဆိုင်ရာများ၏ စိုးရိမ်ရေမှတ်အသိသိမ်းကျော်လွန်ရောက်ရှိခဲ့ပါသည်။ ဧရာဝတီမြစ်အထက်ပိုင်း၏ မြစ်ကြီးနားမြို့နှင့် မြစ်အလယ်ပိုင်း၏ စစ်ကိုင်းမြို့တို့၏ ယခုနှစ် မြစ်ရေမြင့်တက်မှုနှင့် ယခင်နှစ်များ၏ မြစ်ရေမြင့်တက်မှုများကို ပုံ (၃)တွင် နှိုင်းယှဉ်လေ့လာကြည့်ပါက ရေနည်းကာလတွင် မြစ်ရေများနည်းခဲ့သော်လည်း မြစ်ရေမှတ်အောက်ပေတက်မှု (၂)ပေခွဲခန့် လျော့နည်းခဲ့ကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။



၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ရေနည်းကာလအတွင်းမြန်မာနိုင်ငံ၊ မြစ်ကြီးများ၏ နေ့စဉ်မြစ်ရေခန့်မှန်းချက် ထုတ်ပြန်ပေးသည့် စခန်း (၄၄)ခန်း၏ အနိမ့်ဆုံးမြစ်ပေါ်ခဲ့သော မြစ်ရေမှတ်များကို လေ့လာကြည့်ပါက မှတ်တမ်းရကာလအတွင်း အနိမ့်ဆုံးစံချိန်တင်ခဲ့သည့် စခန်း (၃) စခန်း၊ ဒုတိယအနိမ့်ဆုံးစံချိန်တင်ခဲ့သည့် စခန်း (၂) စခန်းနှင့် တတိယအနိမ့်ဆုံးစံချိန်တင်ခဲ့သည့် စခန်း (၃)စခန်းရှိကြောင်း တိုင်းတာချက် မှတ်တမ်းများအရ တွေ့ရှိရပါသည်။ ထို့အပြင် အခြားသောစခန်းများတွင်လည်း ရေနည်းကာလအတွင်းမြစ်ပေါ်ခဲ့သော အနိမ့်ဆုံးမြစ်ရေမှတ်များသည် စခန်းအများစုတွင် ယခင်နှစ် မြစ်ရေမှတ်အောက်ပေတက်မှု (၂)ပေခွဲခန့် လျော့နည်းခဲ့ကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။

ပုံ(၂) လျှပ်တစ်ပျက်ကြီးခြင်းဆိုင်ရာ Myanmar Stand Alone Flash Flood Guidance System ၏ Web Portal ဖော်ပြသည့် မြေပုံခြင်း၊ ပုံ(၃) လျှပ်တစ်ပျက်ကြီးခြင်းဆိုင်ရာ တာဝန်နှင့် ယခင်နှစ်များ၏ မြစ်ရေမြင့်တက်မှုကို နှိုင်းယှဉ်ခြင်း၊ ပုံ(၄) လျှပ်တစ်ပျက်ကြီးခြင်းဆိုင်ရာ တာဝန်နှင့် ယခင်နှစ်များ၏ မြစ်ရေမြင့်တက်မှုကို နှိုင်းယှဉ်ခြင်း

ကတိတည်သူများအား ရှာဖွေခြင်း

မောင်မူ

ကျွန်တော်တို့ အချိန်သိဖို့ နာရီကြည့်ကြပါ။ ယနေ့ခေတ်တွင် mobile handset များမှလည်း အချိန် နာရီကြည့်နိုင်ပါသည်။

အခြားတစ်ဖက်တွင် ကတိတည်သူများအား မည်သို့ / မည်သည့်နေရာတွင် ရှာဖွေပါးပါးရှာဖွေရမည်ကို အစဉ်တော်အတိုင်း ဘယ်ကြောင့် ဆိုသော် ဂုဏ်သိက္ခာဖြတ်နိုးသည် / ဂုဏ်သတင်းကြီး ချင်ပါသည်ဆိုသော တွေ့ကြုံနေရ ဤလူတို့ဘဝတွင် လွယ်လွယ်ပြော၊ လွယ်လွယ်ကတိဖော်ပြီး ထိုကတိ အတိုင်းမဆောင်ရွက်သူများကြောင့်ဖြစ်ပါသည်။

“ကတိမတည် လူမမည်၊ ကတိချိုးဖောက်လူမ မြောက်” ဟူ၍လည်း မှတ်သားမိပါသည်။

သို့ဖြစ်ရာ လူသိသောသူ၊ ကတိတည်၊ တည်ငြိမ် ပြောဆိုမှုများဖြစ်အောင် မိမိနှင့်တကွ မိမိသားစု ကြီးစားကျင့်သုံးနေထိုင်ပြုမူပြောဆိုရင်းဖြင့် မိမိအမြဲ အလွယ်တကွ သိမြင်နားလည်သော အချိန်နာရီအား ကလေးသူငယ်များလွယ်လွယ်စွာ လေ့လာနိုင်ရန်အတွက် အောက်ပါအတိုင်းလေးစားစွာတင်ပြအပ်ပါသည်။

ကလေးသူငယ်များနှင့်အချိန်နာရီ
ကလေးသူငယ်များ အချိန်နာရီကြည့်တတ်ရန်သင် ကြားရာတွင် အနည်းဆုံးလိုအပ်ချက် -

၁။ ဂဏန်းသင်္ချာအနေဖြင့် အနည်းဆုံးအက္ခရာ ၁ မှ ၆၀ ထိ ရေတွက်သိရှိပြီး အပေါင်း၊ အနုတ်၊ အမြောက်၊ အထူးသဖြင့် နှိပ် (၅)အလို သိရှိ နားလည်ရပါမည်။

၂။ သန်းခေါင်ချိန်၊ နံနက်၊ နေ့လယ်၊ ညနေ စသဖြင့် နေထွက်၊ နေဝင်ချိန်ကို သိရှိနားလည်ရပါမည်။

၃။ Analogue clock နှင့် Digital clock အား ခွဲခြားသိရှိနားလည်ရပါမည်။

၄။ Analogue clock တွင် စက္ကန့်လက်တံ၊ မိနစ် လက်တံ၊ နာရီလက်တံတို့အား သိရှိနားလည်ရပါမည်။

၅။ Analogue clock စက်ပိုင်း ပုံသဏ္ဍာန်၊ သရုပ် ပြနာရီနှင့် နာရီလက်တံလည်ပတ် (clockwise direction) လည် အက္ခရာ ၁၂ မှ လက်ယာဘက် (ညာဘက်)သို့ ၁၊ ၂၊ ၃ စသဖြင့် လည်ပုံအား သိရှိနားလည်ရပါမည်။

၆။ AM , PM အား ခွဲခြားနားလည်စေရန် ညနက်

သန်းခေါင်မှ နေလုံးကြီး မိမိဦးခေါင်းပေါ်တည့် တည့်ရောက်ချိန်မတိုင်မီ အား AM ဟု လည်း ကောင်း၊ နေလုံးကြီး မိမိဦးခေါင်းပေါ်တည့်တည့် ဖြတ်ကျော်ပြီးချိန်မှ ညနက်သန်းခေါင်ထိအား PM ဟု လည်းကောင်း သိရှိနားလည်ရပါမည်။ ၇။ အချိန်နာရီစံတံမှတ်ချက်အနေဖြင့် AM Times ၁၂ နာရီ၊ PM Times ၁၂ နာရီဟု လည်း ကောင်း သိရှိနားလည်ရပါမည်။

Analogue clock အား ကလေးသူငယ်များ အချိန်နာရီကြည့်တတ်ရန် အလွယ်ကူဆုံး နည်းလမ်း

၁။ Analogue နာရီစံတံ စက်ပိုင်းပုံသဏ္ဍာန်ရှိပြီး အလယ်ဗဟိုထိပ်တည့်တည့်တွင် အက္ခရာ ၁၂ အားရေးသားထားပြီး ထိုမှ အက္ခရာ ၁၂ ညာဘက်သို့ အက္ခရာ ၁၊ ၂ စသဖြင့် အညီအမျှ အကွာအဝေးတူ ၁၂ စိတ်ပိုင်းခြား ရေးဆွဲထား ပါသည်။

အဆိုပါ အက္ခရာ ၁၊ ၂ စသဖြင့် အညီအမျှ အကွာအဝေးတူ ၁၂ ထပ်ညီ အချိန်နာရီအမှတ်အသား များဖြစ်ပြီး ထိုအက္ခရာများအကြားတွင် (၅)စိတ်စီ အညီအမျှ အကွာအဝေးတူ ပိုင်းခြားရေးဆွဲထားပါသည်။

၂။ Analogue clock တွင် စက္ကန့်လက်တံသည် တရစပ်လည်ပတ်နေပြီး မိနစ်လက်တံ (a big hand) နာရီလက်တံ (a little hand) တို့မှ ရောက်ရှိပြုသော ဂဏန်းသင်္ချာအက္ခရာအား သီးခြားစီကြည့်ရှုခြင်းဖြင့် အချိန်နာရီအား သိရှိနိုင် ပါသည်။

၃။ မိနစ်လက်တံ (a little hand) သည် ဂဏန်း သင်္ချာ အက္ခရာ ၁ အား ညွှန်ပြနေပြီး မိနစ်လက်တံ (a big hand) သည် ဂဏန်းသင်္ချာ အက္ခရာ ၁၂ အား ညွှန်ပြနေပါက ၁ နာရီအချိန်ဖြစ်ပါသည်။

၄။ မိနစ်လက်တံ (a big hand) ညွှန်ပြနေသော အက္ခရာ ၁၊ ၂ စသဖြင့် ဂဏန်းအက္ခရာအား ၅ နှင့်မြောက်၍မိနစ်ပုံစံပါ။ ၂၀မာ - အက္ခရာ ၁ နောက် ၃ စိတ်မြောက်၊ ၃ နှင့် ၂ ကြားအား မိနစ် လက်တံ (a big hand) ညွှန်ပြနေပါက ဂဏန်း အက္ခရာ ၁ အား ၅ နှင့်မြောက်၍ ၁ ထပ်ပေါင်းပါ (၁ x ၅ + ၃) = ၈ မိနစ်

မိနစ်လက်တံ (a big hand) သည် ဂဏန်းအက္ခ

ရာ ၁၂ အား ညွှန်ပြနေပါက သက်ဆိုင်ရာနာရီတိုင်းဖြစ် ပါသည်။

၄။ မိနစ်လက်တံ (a big hand) နာရီလက်တံ (a little hand) များအား ဂရုပြုဖတ်ရှုခြင်းအား ဖြင့် သက်ဆိုင်ရာအချိန်နာရီကို သိရှိနိုင်ပါသည်။ ၅။ မိနစ်လက်တံ (a big hand) သည် ၁ အားညွှန်ပြနေပြီး မိနစ်လက်တံ (a little hand) သည် ၁၂ အားညွှန်ပြနေပါက ၁ နာရီတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

၆။ မိနစ်လက်တံ (a little hand) သည် ၁ အားညွှန်ပြ နေပြီး မိနစ်လက်တံ (a big hand) သည် ၂ အားညွှန်ပြ နေပါက ၁ နာရီနှင့် ၁၀ မိနစ်ဖြစ်ပါသည်။

၇။ AM နေ့ချိန်ပိုင်း ၁၂ နာရီ နှင့် PM ညချိန်ပိုင်း ၁၂ နာရီအားလည်း ခွဲခြားနားလည်သိရှိစေရန် သင်ကြားပေးရပါမည်။

It is not always clear what times “12:00 a.m.” and “12:00 p.m.” denote. From the Latin words meridies (midday), ante (before) and post (after), the term ante meridiem (a.m.) means before midday and post meridiem (p.m.) means after midday. Since “noon” (midday, meridies (m.)) is neither before nor after itself, the terms a.m. and p.m. do not apply. Although “12 m.” was suggested as a way to indicate noon, this is seldom done and also does not resolve the question of how to indicate midnight.

The American Heritage Dictionary of the English Language states “By convention, 12 AM denotes midnight and 12 PM denotes noon. Because of the potential for confusion, it is advisable to use 12 noon and 12 midnight.

E. G. Richards in his book Mapping Time provided a diagram in which 12 a.m. means noon and 12 p.m. means midnight.

The style manual of the United States Government Printing Office used 12 a.m. for noon and 12 p.m. for midnight until its 2008 edition, when it reversed these designations; that change was maintained in its 2016 revision.

tion.

Many U.S. style guides, and NIST’s “Frequently asked questions (FAQ)” web page,[2] recommended that it is clearest if one refers to “noon” or “12:00 noon” and “midnight” or “12:00 midnight” (rather than to “12:00 p.m.” and “12:00 a.m.”). The NIST website states that “12 a.m. and 12 p.m. are ambiguous and should not be used.”

The Associated Press Stylebook specifies that midnight “is part of the day that is ending, not the one that is beginning.”

The Canadian Press Stylebook says, “write noon or midnight, not 12 noon or 12 midnight.” Phrases such as “12 a.m.” and “12 p.m.” are not mentioned at all. Britain’s National Physical Laboratory “FAQ-Time” web page states “In cases where the context cannot be relied upon to place a particular event, the pair of days straddling midnight can be quoted”; also “the terms 12 a.m. and 12 p.m. should be avoided.”

Likewise, some U.S. style guides recommend either clarifying “midnight” with other context clues, such as specifying the two dates between which it falls, or not referring to the term at all. For an example of the latter method, “midnight” is replaced with “11:59 p.m.” for the end of a day or “12:01 a.m.” for the start of a day. That has become common in the United States in legal contracts and for airplane, bus, or train schedules, though some schedules use other conventions. Occasionally, when trains run at regular intervals, the pattern may be broken at midnight by displacing the midnight departure one or more minutes, such as to 11:59 p.m. or 12:01 a.m

Vietjet လေကြောင်း လိုင်းမှ ၂၀၂၀ ခုနှစ်

ပထမနှစ်ဝက်အတွက် လေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းအခြေအနေ ထုတ်ပြန်

Vietjet Aviation Joint Stock Company (အတိုစကား VJC) သည် Covid-19 ကမ္ဘာ့ကပ်ရောဂါ၏ သက်ရောက်မှုကိုခံစားနေရသည့် ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၏ ဒုတိယသုံးလပတ် စီးပွားရေးလေ့ရှိ ကြိုတင်လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ် ဒုတိယသုံးလပတ် အပြီး Covid-19 ကာလအတွင်း Vietjet သည် လေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းမှစတင်စွာ ပီယက်နစ်ဒေါ် ၁၉၇၀ ဘီလီယံ (မြန်မာကျပ် ၁၁၆.၆၆ ဘီလီယံ) ရရှိခဲ့ပြီး ၎င်းမှာ ယခင်နှစ်ကာလတွင် ငွေနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ၅၄ ရာခိုင်နှုန်း ပိုမိုပေးပို့ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ကာ အရှုံး ဝီယက်နစ်ဒေါ် ၁၁၂ ဘီလီယံ (မြန်မာကျပ် ၆၆.၃၆ ဘီလီယံ)

ရိုသည့်ဟုဆိုသည်။ ၂၀၂၀ ခုနှစ်၏ ပထမနှစ်ဝက် အတွက် Vietjet လေကြောင်းလိုင်း၏ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းမှ အရှုံးငွေစုစုပေါင်းမှာ ဝီယက်နစ်ဒေါ် ၁၁၁ ဘီလီယံ (မြန်မာကျပ် ၁၂၄.၆၁ ဘီလီယံ) ရှိနေသော်လည်း ကမ္ဘာ့လေကြောင်းလုပ်ငန်း၏ စုစုပေါင်းအရှုံးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၈၄ ဘီလီယံ (မြန်မာကျပ် ၁၁၄.၇၉ ထရီလီယံ) နှင့်နှိုင်းယှဉ်ပါက လွန်စွာများသည့် ကိန်းဂဏန်းလည်းဖြစ်သည်ဟုဆိုသည်။

Vietjet သည် ဝင်ငွေနှုန်းဆင်းမှုကို အထောက်အကူဖြစ်စေရန်အတွက် တိုးတက်လုပ်ငန်းများနှင့် ပူးပေါင်းလုပ်ဆောင်ခဲ့ကာ ပိုင်ဆိုင်မှု လွှဲပြောင်းခြင်း၊ ဘဏ္ဍာရေးရေးနှိုးမြှုပ်နှံခြင်း၊ အစရှိသည့်ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာမြေရှင်းချက်များစွာကို လုပ်ဆောင်ခဲ့ပြီး ထိုသို့ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းကြောင့် ၂၀၂၀ ဒုတိယသုံးလပတ်အတွက် ဘဏ္ဍာရေးဝင်ငွေ ဝီယက်နစ်ဒေါ် ၁၁၇၄ ဘီလီယံ (မြန်မာကျပ် ၆၉.၃၂ ဘီလီယံ) နှင့်အချိန်အတိုင်း အလွန်အလွန် ဝီယက်နစ်ဒေါ် ၁၀၆၁ ဘီလီယံ (မြန်မာကျပ် ၆၂.၇၆ ဘီလီယံ) ကိုလည်းကောင်း၊ ၂၀၂၀ ပထမနှစ်ဝက်အတွက် စုစုပေါင်းအမြတ်ငွေ ဝီယက်နစ်ဒေါ် ၇၃ ဘီလီယံ (မြန်မာကျပ် ၄.၃၂ ဘီလီယံ) ကိုလည်းကောင်း ရရှိခဲ့ကာ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဘဏ္ဍာရေးအရင်းအမြစ်ကို တိုးပွားနိုင်ခဲ့သည်ဟုဆိုသည်။

ဝီယက်နစ်ဒေါ် ၈၅၅ ဘီလီယံ ဝီယက်နစ်ဒေါ် ၈၅၅ ဘီလီယံ လေကြောင်းလုပ်ငန်းများကို စွန့်လွှတ်အတွင်း ပြန်လည်လုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးခြင်းနှင့်အတူ Vietjet လေကြောင်းလိုင်းသည် တစ်ရက်လျှင် လေကြောင်းခရီးစဉ် ၃၀၀ ပျံသန်းပေးဆွဲနေသော ၎င်း၏ပြည်တွင်းလေကြောင်း ကုန်သွယ်မှုကို ပြန်လည်လုပ်ဆောင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ Vietjet လေကြောင်းလိုင်း၏ စုစုပေါင်းပိုင်ဆိုင်မှုမှာ ဝီယက်နစ်ဒေါ် ၄၈၃၅ ဘီလီယံ (မြန်မာကျပ် ၂.၈၆ ထရီလီယံ) ရှိကာ ၎င်းတို့အနက် Treasury Share များအပေါ်ဝင် အရှေ့ယူဆချက်များပါပိုင်ဆိုင်မှုမှာ ဝီယက်နစ်ဒေါ် ၁၇၃၅ ဘီလီယံ (မြန်မာကျပ် ၁.၁၅ ထရီလီယံ) ရှိကြောင်းသိရသည်။ ကုမ္ပဏီ၏ ငွေဖြစ်လွယ်မှု

အချိုး (Liability) သည် ကောင်းမွန်သည့်နှုန်းထားဖြစ်သည့် ၁.၄ တွင်ရှိနေပြီး ကြေးမြီနှင့်ရှယ်ယူအချိုးမှာ ကမ္ဘာ့လေကြောင်းလုပ်ငန်းများအနက် အနိမ့်ဆုံးထဲမှတစ်ခုဖြစ်သည့် ၀.၅၇ တွင်ရှိနေသည်။ ၎င်းကြောင့် Vietjet အနေဖြင့် လက်ရှိဖြစ်ပွားနေသော ကမ္ဘာ့ကပ်ရောဂါကာလကို ကြုံကြခံနိုင်ရန်လိုအပ်သည့် ကုမ္ပဏီ တွင်းအရင်းအမြစ်များကို တိုးမြှင့်နိုင်စေမည့် ကာလရှည်ဘဏ္ဍာရေး အစီအမံတို့ကို ဆက်လက်လုပ်ဆောင်ထားနိုင်ခြင်းဖြစ်သည် ဟုဆိုသည်။ Covid-19 ကပ်ရောဂါ၏ သက်ရောက်မှုကို အတိုအရှည်အတွက် Vietjet သည် ၂၀၂၀ ခုနှစ်ပိုင်းမှစတင်ကာ ကုန်စည်ပို့ဆောင်သည့်

၂၀၂၀ ပြည့်နှစ် တက္ကသိုလ်ဝင်တန်း စာမေးပွဲအောင်စာရင်းကို ဩဂုတ် ၉ ရက်တွင် ထုတ်ပြန်ပေးခဲ့ရာ တစ်နိုင်ငံလုံးအမှတ် အများဆုံးရရှိသည့် ကျောင်းသားကျောင်းသူများအဖြစ် သိပ္ပံဘာသာတွဲတွင် (၁၂)ဦး ၊ ဝိပဿနာတွဲတွင် (၁၁)ဦး၊ ဝိဇ္ဇာဘာသာတွဲ တွင် (၁၀) ဦး တို့ကို ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်သတင်းဂျာနယ်မှ ဂုဏ်ပြုဖော်ပြပေးလိုက်ပါသည်။

Credit: Ministry of Education, Myanmar

Table with columns: Rank, Candidate Name, Department, and University. Lists students like U Aung Mye Thazan and U Mye Thazan who achieved high marks in various subjects.

Table with columns: Rank, Candidate Name, Department, and University. Lists students like U Mye Thazan and U Aung Mye Thazan.

Table with columns: Rank, Candidate Name, Department, and University. Lists students like U Aung Mye Thazan and U Mye Thazan.

၂၀၂၀ ပြည့်နှစ် တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ ဝူးခြားသော အခြေအနေရှိ ဖြေဆိုသူများ စာရင်းတွင် ကိုယ်လက်အင်္ဂါမသန်နွမ်း (၄၂) ဦး ၊ မျက်မမြင် (၁၂) ဦး ၊ အကျဉ်းဦးစီး (၁၁၃) ဦး နှင့် ရွှေ့ပြောင်း (၃၂) ဦး အောင်မြင်ခဲ့ကြောင်း ဂုဏ်ပြုဖော်ပြပေးလိုက်ပါသည်။

Credit: Ministry of Education, Myanmar

Table titled '၂၀၂၀ ပြည့်နှစ် တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ ဝူးခြားသော အခြေအနေရှိ ဖြေဆိုသူများစာရင်း' showing the number of students who passed with different physical conditions.

၂၀၂၀ ပြည့်နှစ် တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲတွင် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး အောင်ချက်အများဆုံးဖြစ်ခဲ့

၂၀၂၀ ပြည့်နှစ် တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲတွင် အောင်ချက်အများဆုံး တိုင်းဒေသကြီးမှာ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးဖြစ်ပြီး ၎င်း၏အောင်ချက်ရာခိုင်နှုန်းမှာ ၃၇.၅၁ ရာခိုင်နှုန်း ဖြစ်သည်။ တနိုင်ငံလုံးအတိုင်းအတာဖြင့် အောင်ချက်အများဆုံးရရှိသည့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးတွင် စာစစ်ဌာန ၂၀၀ ရှိသည့်အနက် ဖြေဆိုသူ ၁၂၇,၅၆၀ ဦးရှိပြီး ၄၇, ၈၄၉ အောင်မြင်ခဲ့သည်။ အဆိုပါတိုင်းဒေသကြီးတွင် တစ်ဘာသာဂုဏ်ထူးရှင် ၄,၇၅၁ ဦး၊ နှစ်ဘာသာ ဂုဏ်ထူးရှင် ၁,၈၂၅ ဦး၊ သုံးဘာသာ ဂုဏ်ထူးရှင် ၁,၀၉၇ ဦး၊ လေးဘာသာ ဂုဏ်ထူးရှင် ၈၅၂ ဦး၊ ငါးဘာသာဂုဏ်ထူးရှင် ၆၅၉ ဦး၊ ခြောက်ဘာသာ ဂုဏ်ထူးရှင် ၃၄၅ ဦး ရရှိခဲ့ပြီး ဂုဏ်ထူးရသူအရေအတွက် ၉,၅၂၉ ဦးရှိကြောင်းသိရသည်။ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးသည် ၂၀၁၉ခုနှစ် တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲတွင် အောင်ချက်ရာခိုင်နှုန်း ၃၆.၁၃ ဖြင့် ဒုတိယအောင်ချက်အများဆုံးအဖြစ် ရပ်တည်ခဲ့သည်။ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ် တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲတွင်တိုင်းနှင့်ပြည်နယ်အသီးသီးတွင် စာစစ်ဌာန ၁,၉၉၉ ဌာန ရှိပြီး ဖြေဆိုသူ ၉၁၀,၂၂၉ ဦးရှိရာတွင် အောင်မြင်သူ ၂၉၁,၇၉၈ ဦးရှိသည်။

Vivo မှ S Series ၏ Limited Edition စမတ်ဖုန်းသစ်ကို ယခုလအတွင်း မိတ်ဆက်မည်



Vivo က S Series ရဲ့ Limited Edition စမတ်ဖုန်းအသစ်ကို ဩဂုတ်လအတွင်း မိတ်ဆက်ပြသသွားမည် ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ အခုမိတ်ဆက်ပြသမည့် ဖော်ဒယ်လ်အသစ် လူငယ်ပရိသတ်၏ လိုအပ်ချက်ကို ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ရန် စိတ်ကူးပုံ ဖော်ဒန်တို့ထုတ်လုပ်ထားကြောင်း သိရသည်။ မကြာမီ ထွက်ရှိလာမည့် Limited Edition စမတ်ဖုန်းကို Vivo S1 Prime ဟု ခေါ်တွင်ဖွယ်ရှိကြောင်း သတင်းများထွက်ပေါ်နေပြီး အဆိုပါ စမတ်ဖုန်းမှာ ယခင်ထွက်ရှိပြီးဖြစ်သည့် S Series ဖော်ဒယ်လ်များကဲ့သို့ AI နည်းပညာသုံးကင်မရာ ၄ လုံး (AI Quad Rear Camera) တပ် အင်ပေးထားသည့် စီနိုပိုင်ပုံစံကင်မရာ စနစ်လည်းပါဝင်လာဟု ယူဆရကြောင်းနှင့် ကင်မရာ



2017 Marlibu ကားမော်ဒယ် အသစ်ကို Chevrolet ကား ကုမ္ပဏီက မိတ်ဆက်

မြန်မာနိုင်ငံသို့ Chevrolet Marlibu ကားကို ဒုတိယအကြိမ် တင်သွင်းခြင်းဖြစ်ပြီး 2017 Marlibu ကားသည် ယခင်ကတင်သွင်း သည့် 2017 Marlibu ကားထက် အင်ဂျင်ပါဝါပိုမိုကောင်းမွန်ပြီး ကားစီးနင်းသူများအတွက် Safety ဖြစ်စေသည့်နည်းပညာများပါဝင်ကြောင်း သိရသည်။ 2017 Marlibu မော်ဒယ်သစ်ကားသည် လုံခြုံသည့်ပတ်ဝန်းကျင် တည်ဆောက်မှုဖြင့် ဖွဲ့စည်းထားပြီး လေအိတ်ရှစ်လုံးအထိ ပါဝင်ကြောင်း သိရသည်။

၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်တွင် ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာလွှဲပို့ငွေ ဒေါ်လာ ၁၀၀ ဘီလျံကျော် ကျဆင်းနိုင်

ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ် ကပ်ဘေးကာလတွင် စီးပွားရေး ပြုလဲမှုများကြောင့် အလုပ်အကိုင်လျော့ချမှုများ၊ လစာ လျော့ချမှုများ မြင့်တက်ခဲ့သောကြောင့် ယခုနှစ်တွင် ကမ္ဘာတစ်ဝန်းမှ လွှဲပို့ငွေပမာဏသည် ဒေါ်လာ ၁၀၈.၆ ဘီလျံအထိ လျော့ကျနိုင်ကြောင်း အာရှဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ် (Asian Development Bank) ၏ အစီရင်ခံစာက ဖော်ပြခဲ့သည်။

ကမ္ဘာတစ်ဝန်းရှိ ရွှေ့ပြောင်းအလုပ်သမားများ၏ သုံးပုံတစ်ပုံခန့်ရှိသည့် နေရာဖြစ်သော အာရှသို့ လွှဲပို့ငွေ ပြန်လည်ပေးပို့မှုသည် ဒေါ်လာ ၅၄.၃ ဘီလျံကျဆင်း နိုင်ကြောင်း၊ ထိုပမာဏသည် အနိမ့်ဆုံးသော လွှဲပို့ငွေ၏ ၆၅% ဖြစ်ကြောင်း မနီလာအခြေစိုက် အာရှဖွံ့ဖြိုး ရေးဘဏ်က ထုတ်ပြန်သော အစီရင်ခံစာတွင် ဖော်ပြခဲ့ သည်။

အာရှနှင့်ပစိဖိတ်သို့ လွှဲပို့ငွေပြန်လည် ပေးပို့မှုသည် ၂၀၁၉ ခုနှစ်က ဒေါ်လာ ၃၁၅ ဘီလျံအထိရှိခဲ့ပြီး ဒေသ တွင်းရှိ ဖွံ့ဖြိုးဆဲနိုင်ငံများ၏ စီးပွားရေးတိုးတက်မှုကို အထောက်အကူဖြစ်စေခဲ့သည်။ ကမ္ဘာတစ်ဝန်းတွင်နိုင်ငံ ရပ်ခြားရောက်အလုပ်သမားများ၏ လွှဲပို့ငွေသည် ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် ဒေါ်လာ ၇၁၄ ဘီလျံအထိ ရောက်ရှိခဲ့ သည်။

ရုရှားနှင့်ဥရောပတွင် ရွှေ့ပြောင်းအခြေချအများ အပြားရှိသည့် ဂျော်ဂျီယာ၊ ကာဂျစ်စတန်၊ တာဂျစ် ကစတန်ကဲ့သို့ နိုင်ငံများ၊ နီပေါနှင့်ဖိလစ်ပိုင်ကဲ့သို့ နိုင်ငံ များသည်လည်း အထိဒဏ်ခံခဲ့ရပြီး အာရှဖွံ့ဖြိုးရေး ဘဏ်၏ အစီရင်ခံစာက ဖော်ပြခဲ့သည်။

ယမန်နှစ်က ကမ္ဘာတစ်ဝန်းမှ လွှဲပို့ငွေကိုအများ ဆုံးလက်ခံရရှိသည့် ၁၀ နိုင်ငံအနက် ခြောက်နိုင်ငံသည် အာရှ-ပစိဖိတ်မဟုတ်ကြောင်း၊ ယင်းနိုင်ငံများမှာ အိန္ဒိယ၊ တရုတ်၊ ဖိလစ်ပိုင်၊ ပါကစ္စတန်၊ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နှင့် ဗီယက်နမ်တို့ဖြစ်ကြောင်း အေဒီဘီက ဆိုခဲ့သည်။

စီးပွားရေးကျက်ပတ်ကြောင့် အာရှနှင့်ပစိဖိတ်မှ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာသို့ ရောက်ရှိနေသော ရွှေ့ပြောင်း အခြေချ ၉၁ သန်းကျော်၏ အလုပ်အကိုင်နှင့်လူနေမှု ဘဝကို ခြိမ်းခြောက်နေကြောင်း အေဒီဘီက ပြောကြား ခဲ့သည်။

အာရှနှင့်ပစိဖိတ်ရှိ ၄၅ နိုင်ငံပါဝင် သော ဖွံ့ဖြိုးဆဲ အာရှသည် ယခုနှစ်တွင် နှစ်ပေါင်း ၆၀ နီးပါးအတွင်း အနိမ့်ဆုံး တိုးတက်မှုကို ရရှိဖွယ်ရှိကြောင်း ဇွန်လတွင် ထုတ်ပြန်သော အစီရင်ခံစာ၌ အာရှဖွံ့ဖြိုး ရေးဘဏ်က ခန့်မှန်းထားသည်။

Ref:AFP



ကမ္ဘာတစ်ဝန်း ကပ်ရောဂါကြောင့် သေဆုံးသူ ၇၀၀၀၀၀ ကျော်ရှိ

အမေရိကန်၊ ဘရာဇီး၊ အိန္ဒိယ၊ မက္ကဆီကိုနိုင်ငံတို့ သည် COVID-19 ကပ်ရောဂါကြောင့် လူသေဆုံးမှုအမြင့် ဆုံးနိုင်ငံများစာရင်းတွင် ဦးဆောင်နေကြခြင်းနှင့်အတူ ကမ္ဘာတစ်ဝန်း၌ ကပ်ရောဂါကြောင့် သေဆုံးသူအရေအ တွက် စုစုပေါင်းမှာ ၇၀၀၀၀၀ ကျော်သွားခဲ့ကြောင်း ရိုက်တာသတင်းဌာနမှ စာရင်းပြုစုထားမှုအရသိရသည်။

လက်တင်အမေရိကန်တွင် ဦးဆောင်ကူးစက်မှု အမြင့်ဆုံးဒေသများထဲတွင် အပီအင်ဖြစ်သည်။ ကိုရို နာဗိုင်းရပ်စ်သည် ကနဦးတွင် ကမ္ဘာ့နေရာအများအပြား ထက်လှသန်း ၆၄၀ ခန့်ထိုင်ရာ လက်တင်အမေရိကန် သို့ ပိုမိုနွေးကွေးစွာ ပျံ့နှံ့ရောက်ရှိလာခဲ့သော်လည်း လက်တင်အမေရိကန်ရှိ လူနေထူထပ်သောမြို့များနှင့် ဆင်းရဲမွဲတေမှုကြောင့် တာဝန်ရှိသူများမှာ ထိုအချိန် ကတည်းက ဗိုင်းရပ်စ်ကူးစက်ပျံ့နှံ့မှုကို ထိန်းချုပ်ရန် အပြင်းအထန်ကြိုးပမ်းခဲ့ရသည်။

အတွင်း ဗိုင်းရပ်စ်ကူးစက်ခံရသူ ၅၅၀၇၈ ဦးအထိ စီချိန်တင်မြှင့်တက်ခဲ့သည်။ အိန္ဒိယတွင် ကပ်ရောဂါ ကြောင့် သေဆုံးသူ ၃၉၀၀၀ ကျော်ရှိပြီး ရောဂါကူး စက်သူနှစ်သန်းနီးပါးရှိကြောင်း ကျန်းမာရေးနှင့် လူမှုမှု လုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာနက ထုတ်ပြန်ထားသည်။

ကမ္ဘာပေါ်တွင် အချမ်းသာဆုံးနိုင်ငံ တစ်နိုင်ငံဖြစ် သော်လည်း လူသန်း ၃၃၀ ဝန်းကျင်နေထိုင်ရာ အမေ ရိကန်ပြည်ထောင်စုသည် ဗိုင်းရပ်စ်ကူးစက်ပျံ့နှံ့မှုကို အပြင်းအထန်စားခဲ့ရသည်။ ကူးစက်မှုမြင့်မားနေသော အမေရိကန်ပြည်နယ်များတွင် Lockdown ပိတ်ပင်ကန့် သတ်ချက်များ ပြန်လည်ချမှတ်ရန် စဉ်းစားသွားသလိုပင် ပြီး တုပ်ကွေးရာသီမတိုင်မီ ဗိုင်းရပ်စ်ကူးစက်သူအရေ အတွက် အနိမ့်ဆုံးသို့ကျဆင်းသွားရန် လိုအပ်ကြောင်း အမေရိကန်အစိုးရ အဖွဲ့၏ ကူးစက်ရောဂါဆိုင်ရာထိပ် တန်းပါရဂူ ဒေါက်တာအန်တိုနီဖော်စီက ပြောကြားခဲ့ သည်။

ဗိုင်းရပ်စ်ကူးစက်မှုကို ထိန်းချုပ်နိုင်ခဲ့သည်ဟု ယူဆရသော နိုင်ငံများ၌ပင် မကြာသေးမီက နေ့အလိုက် ကူးစက်မှုသစ်ချိန်တင်ခဲ့ပြီး ဩစတြေးလျ၊ ဂျပန်၊ ဟောင်ကောင်၊ ဘိုလစ်ဗီးယား၊ ဆူဒန်၊ အီသီယိုးပီးယား၊ ဘူဂေးရီးယား၊ ဘယ်လ်ဂျီယံ၊ ဥဒေဘတ်ကစတန်စွာအစွာ တို့တွင် မကြာသေးမီက ဗိုင်းရပ်စ်ကူးစက်မှုများသည် စီချိန်တင်မြှင့် တက်ခဲ့သည်။

Ref:AFP

ဗိုင်းရပ်စ်ကူးစက်မှု အရှေ့တောင်အာရှ၌ ဖိလစ်ပိုင် အမြင့်ဆုံးဖြစ်

ဖိလစ်ပိုင်တွင် ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ကူးစက်မှုသစ် ၆၃၅၅ ဦးရှိလာပြီး အရှေ့တောင်အာရှတွင် နေ့အလိုက် ကူးစက်မှုအမြင့်ဆုံးဖြစ်ခဲ့သည်။ ဩဂုတ် ၅ တွင်မူ ကူးစက်သူသစ် ၃၄၆၃၅ ဦး ရှိသောကြောင့် နိုင်ငံတစ်ဝန်း ကူးစက်သူစုစုပေါင်း ၁၁၅၅၀၀ ရှိလာပြီး ကူးစက်သူ စုစုပေါင်း ၁၁၆၈၇၀ ဦးရှိသော အင်ဒိုနီးရှားပြီးလျှင် အရှေ့တောင်အာရှ၌ ကူးစက်သူစုစုပေါင်း ဒုတိယ အများဆုံးဖြစ်လာခဲ့သည်။ ဖိလစ်ပိုင်တွင် ဩဂုတ် ၅၅၅ ကိုဗိုင်းရပ်စ်သေဆုံးသောကြောင့် စုစုပေါင်းသေဆုံးသူ ၂၁၂၃ ဦးရှိလာခဲ့သည်။

ပိုင်ရဲတပ်ဖွဲ့ကို လမ်းများတွင် တပ်ဖြန့်ခဲ့သည်။ Lock-down သစ်ချမှတ်ခဲ့သည့် ဒေသသည် ဖိလစ်ပိုင်တွင် စီးပွားရေးလှုပ်ရှားမှုအများဆုံးနှင့် လူဦးရေလေးပုံတစ်ပုံ ခန့်ရှိသည်။

မနီလာနှင့် အနီးဝန်းကျင်ရှိ ပြည်နယ်များဖြစ်သည့် Laguna, Cavite, Rizal နှင့် Bulacan တို့တွင် ဩဂုတ် ၁၈ အထိ Modified Enhanced Community Quarantine ချမှတ်ခဲ့ကြောင်း အစိုးရက ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ မြို့တော်မနီလာနှင့် အနီးဝန်းကျင်ပြည်နယ်ရှိ လူဦးရေ ၂၈ သန်းခန့်အားတင်းကျပ်သည့် Lockdown အသစ်ချမှတ်မှုကို အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရန် ဖိလစ်

ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များသည် လှုပ်ရှားသွားလာမှုကိုထိန်း ချုပ်ရန် မြို့တွင်နေရာများကို ပိတ်ဆို့ထားပြီး စစ်ဆေး ရေးကိတ်များလည်းထားရှိခဲ့သည်။ Lockdown ချထားသည့်ဒေသများတွင် အစားအစာနှင့် အခြေခံ အသုံးအဆောင်များကို ဝယ်ယူရန်အတွက် အိမ်ထောင်စု တစ်စုမှ မိသားစုဝင်တစ်ဦးကိုသာလျှင် အပြင်သို့ သွား ရောက်ခွင့်ပြုမည်ဖြစ်သည်။

ဆရာဝန် ၈၀,၀၀၀ နှင့် သူနာပြုတစ်သန်းကို ကိုယ်စားပြုသည့် ပြည်တွင်းမှအဖွဲ့ ၈၀ ကျော်က ဗိုင်းရပ်စ်ကူးစက်ပျံ့နှံ့မှုကို တင်းတင်းကျပ်ကျပ်ထိန်း ချုပ်ရန် တောင်းဆိုခဲ့ပြီးနောက်တွင် အစိုးရက တင်း ကျပ်သည့် Lockdown အသစ်ချမှတ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

Ref:AFP



ဗုံးကြဲလေယာဉ်များဖြင့် တောင်တရုတ်ပင်လယ်တွင် စစ်ရေးလေ့ကျင့်မှုလုပ်ဆောင်

မဟာဗျူဟာမြောက် ရေကြောင်းသွားလာမှုနှင့်ပတ်သက်၍ တရုတ်နှင့်အမေရိကန်အကြား တင်းမာမှုများ မြင့်တက်နေစဉ်မကြာသေးမီက တောင်တရုတ်ပင်လယ် ဝေဟင်ထက်တွင် တာဝေးသွားဗုံးကြဲလေယာဉ်များပါဝင်သော လေကြောင်းစစ်ရေးလေ့ကျင့်မှုကို လုပ်ဆောင်ခဲ့ကြောင်း တရုတ်က ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။

အဆိုပါစစ်ရေးလေ့ကျင့်မှုအတွင်း ညအချိန် လေယာဉ်ပျံသန်းထွက်ခွာမှုနှင့် လေယာဉ်ဆင်းသက်မှုများ၊ တာဝေးပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်မှုများပါဝင်ကြောင်း၊ စစ်ရေးလေ့ကျင့်မှုလုပ်ဆောင်သည့် လေယာဉ်များထဲတွင် H-6G နှင့် H-6K ဗုံးကြဲလေယာဉ်များပါဝင်ပြီး ထိုဗုံးကြဲလေယာဉ်များသည် တရုတ်ပြည်သူ့လွတ်မြောက်ရေး တပ်မတော်လေတပ်နှင့် တရုတ်ပြည်သူ့လွတ်မြောက်ရေး တပ်မတော်ရေတပ်၏ လေတပ်ပွဲတွင် ကာလရှည်ကြာအသုံးပြုခဲ့သော လေယာဉ်များကို အဆင့်မြှင့်တင်သည့် ဗုံးကြဲလေယာဉ် အမျိုးအစားများဖြစ်ကြောင်း ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြောခွင့်ရပုဂ္ဂိုလ် ရင်ကွချန်က ဆိုသည်။

တောင်တရုတ်ပင်လယ်နယ်နိမိတ်အားလုံးနီးပါးကို ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း တရုတ်၏ထုတ်ပြန်ချက်နှင့်ပတ်သက်၍ မကြာသေးမီကထွက်ပေါ်လာသော အပြန်အလှန်စွပ်စွဲမှုများကို ယခုစစ်ရေးလေ့ကျင့်မှုနှင့် မဆက်နွယ်မိစေရေး ရောင်လွှဲရန်ကူချန်၏ ထုတ်ပြန်ချက်ကကြီးစားခဲ့ဖွယ်ရှိသည်။

တောင်တရုတ်ပင်လယ်ပိုင်နက်နှင့် သက်ဆိုင်သော တရုတ်၏ တောင်းဆိုချက်ကို အမေရိကန်က ယခုလအတွင်း ပထမဆုံးအကြိမ် ဘွင်းဘွင်းရှင်းရှင်းကန့်ကွက်ခဲ့ခြင်းကြောင့် တရုတ်အစိုးရက အမေရိကန်သည် တရုတ်နိုင်ငံနှင့် ၎င်း၏မဟာမိတ်နိုင်ငံများအကြား သဘောထားကွဲလွဲစေရန် လုပ်ဆောင်နေသည်ဟု စွပ်စွဲခဲ့သည်။

ယခင်က တရုတ်နှင့် ၎င်း၏ အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများ အကြားဖြစ်ပွားသော ပင်လယ်ရေကြောင်းပိုင်နက်အငြင်းပွားမှု ပြဿနာရပ်ကို ကူလသမဂ္ဂ၏ ကြားဝင်မှုဖြင့် ငြိမ်းငြိမ်းချမ်းချမ်းဖြေရှင်းကြရန် အမေရိကန်က တောင်းဆိုခဲ့သည်။



Ref:AFP

ကပ်ရောဂါကြောင့် ဒေသဆိုင်ရာရွေးကောက်ပွဲများကို ရွှေ့ဆိုင်းကြောင်း ဟောင်ကောင်အစိုးရက ကြေညာ

ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ကပ်ရောဂါကြောင့် ဒေသဆိုင်ရာ ရွေးကောက်ပွဲများအား တစ်နှစ်ရွှေ့ဆိုင်းကြောင်း ဟောင်ကောင်အာဏာပိုင်များက ကြေညာခဲ့ရာ ဒီမိုကရေစီတက်ကြွလှုပ်ရှားသူများအတွက် ကြီးမားသော ထိုးနှက်ချက်ဖြစ်ခဲ့သည်။

ပြည်ပတွင် တိမ်းရှောင်နေသော ဟောင်ကောင်ဒီမိုကရေစီ တက်ကြွလှုပ်ရှားသူ ဒြောက်ခွီးသည် တရုတ်၏ လုံခြုံရေး ဥပဒေသစ်အား ချိုးဖောက်ခဲ့သည်ဟု သံသယရှိမှုကြောင့် ၎င်းတို့ကို ဖမ်းဆီးရန် ဟောင်ကောင်ရဲတပ်ဖွဲ့သည် ညွှန်ကြားခံထားရကြောင်း တရုတ်အစိုးရမီဒီယာကဖော်ပြခဲ့သည်။

ဘဏ္ဍာရေးဗဟိုချက်ဟောင်ကောင်၏ ဥပဒေပြုကောင်စီအတွက် စက်တင်ဘာတွင် ကျင်းပမည့် ရွေးကောက်ပွဲများအား တစ်နှစ်ရွှေ့ဆိုင်းမည် ဖြစ်ကြောင်း ကပ်ရောဂါတိုက်ဖျက်ရေးအတွက် အရေးပေါ်အခြေအနေအခွင့်အာဏာကို အသုံးပြုလျက် ပေကျင်းခန့်အပ်ခံ ဟောင်ကောင်အုပ်ချုပ်ရေးမှူး ကာရီလမ်ကကြေညာခဲ့သည်။ ထိုရွှေ့ဆိုင်းမှုသည် ဟောင်ကောင်၏ အတိုက်အခံများအား အကျပ်ရိုက်စေရန် ရည်ရွယ်သော နိုင်ငံရေးဆိုင်ရာ ဆုံးဖြတ်ချက်တစ်ခုဖြစ်သည်ဆိုခြင်းကိုမူ လစ်

ကငြင်းဆိုခဲ့သည်။ လတ်တလော ကပ်ရောဂါအခြေအနေကို အာရုံစိုက်ခဲ့ခြင်းသာဖြစ်ကြောင်း ၎င်းက ဖြေရှင်းခဲ့သည်။ ထို့ရွှေ့ဆိုင်းမှုသည် လိုအပ်ပြီးလက်တွေ့ကျကာ ဥပဒေနှင့်ညီညွတ်ဟုလည်း တရုတ်က ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။

သို့သော် ထိုဆုံးဖြတ်ချက်သည် ရွေးကောက်ပွဲအား ရွှေ့ဆိုင်းရန် မည်သည့်ကြိုးပမ်းမှုကိုမဆို သတိပေးထားသည့် ဒီမိုကရေစီ ထောက်ခံသူများအား ဒေါသထွက်စေခဲ့ပြီး အာဏာပိုင်များသည် ရွေးကောက်ပွဲတွင် အပြတ်အသတ်ရှုံးနိမ့်မှုမှ ရှောင်လွှဲရန် ကပ်ရောဂါကာကွယ်ရေး

စီမံချက်ကို အသုံးပြုခဲ့ကြောင်း ၎င်းတို့က စွပ်စွဲခဲ့ကြသည်။

ယင်းသည် ဟောင်ကောင်သမိုင်းတွင် မကောင်းသတင်းများနှင့်လိမ်လည်မှု အကြီးမားဆုံး ရွေးကောက်ပွဲကာလဖြစ်ကြောင်းကို သံသယဝင်စရာမလိုကြောင်း ပီတိပင်ခံခဲ့ရသူများထဲတွင် တစ်ဦးအပါအဝင်ဖြစ်သော ထင်ရှားသည့် တက်ကြွလှုပ်ရှားသူ ဂျီဂျာပေါင်က ရွေးကောက်ပွဲရွှေ့ဆိုင်းသည့်ကြေညာချက် မထွက်ပေါ်မီ ပြောကြားခဲ့သည်။

Ref:AFP

အမေရိကန်နှင့် ဩစတြေးလျတို့ စစ်ရေးပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု ချဲ့ထွင်ရန် ကြိုးပမ်း



တရုတ်နှင့်တင်းမာမှု မြင့်တက်နေစဉ် မဟာမိတ်ချင်းစစ်ရေးပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု ချဲ့ထွင်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း အမေရိကန်နှင့် ဩစတြေးလျတို့ကပြောကြားခဲ့သည်။

ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ် ကပ်ဘေးဖြစ်နေခဲ့သော်လည်း နှစ်နိုင်ငံနှစ်ပတ်လည် ဆွေးနွေးပွဲကို ဝါရှင်တန်တွင်ရှေ့ဆက်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ဩစတြေးလျနိုင်ငံခြားရေးနှင့် ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးတို့က အမေရိကန်သမ္မတ ဒေါ်နယ်ထရန်အစိုးရ၏ တရုတ်နှင့်ပတ်သက်သည့် တင်းမာသော သဘောထားကို ထောက်ခံကြောင်းပြသခဲ့သည်။

ဖိလစ်ပိုင် ပင်လယ်တွင် ဂျပန်ဖျက်သိမ်းတစ်စိတ်၊ အမေရိကန်လေယာဉ်တင် သင်္ဘောတိုက်ခိုက်ရေးအုပ်စုတို့နှင့်အတူ စစ်ရေးလေ့ကျင့်ရန် ပြီးခဲ့သည့် သီတင်းပတ်က ဩစတြေးလျစစ်သင်္ဘော ငါးစီး ပူးပေါင်းပါဝင်မှုကို အမေရိကန် ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီး မာခဲအက်စ်ပါက ချီးကျူးခဲ့သည်။

ဟိုက်ပါဆိုဒ်နစ်၊ အီလက်ထရိုနစ်၊ အာကာသ အခြေပြု စစ်ပွဲရေးရာများအပါအဝင် ကာကွယ်ရေး နယ်ပယ်အရပ်ရပ်တွင် နှစ်နိုင်ငံပူးပေါင်းဆောင်ရွက်

မှုများ တည်ဆောက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဩစတြေးလျ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီး လင်ဒါရေးနိုးက ပြောကြားခဲ့သည်။

အမေရိကန်သည် ဒါဝင်တွင် စစ်ဘက်လောင်စာ အရန်စခန်း တည်ဆောက်မည်ဖြစ်ပြီး သဘောထားတူသော မဟာမိတ်များနှင့် ဒါဝင်တွင် စစ်ရေးလေ့ကျင့်မှု ဆောင်ရွက်ရန် စဉ်းစားသွားမည်ဟုဆိုသည်။

တရုတ်နှင့်ပတ်သက်လျှင် သဘောထားတင်းမာသည့် ပွန်ပီယိုက ရာစုနှစ်ဝက်ကြာ ကျင့်သုံးခဲ့သောအမေရိကန်၏ ထိတွေ့ဆက်ဆံမှု မူဝါဒကို မေးခွန်းထုတ်ခဲ့ပြီး “ဖရန်ကင်စတိုင်း” ပေကျင်းကို ထိပ်တိုက် ရင်ဆိုင်ရန် မဟာမိတ်များကို တိုက်တွန်းနေသည်။

ဩစတြေးလျသည် ကုန်သွယ်ရေးအရ တရုတ်ကို မှီခိုနေရသော်လည်း ဝန်ကြီးချုပ် စကော့မော်ရစ်ဆင်၏ လက်ယာယိမ်းသော အစိုးရက အမေရိကန်ကိုထောက်ခံနေသည်။ ဩစတြေးလျကို ကုန်သွယ်ရေးနှင့် ခရီးသွားလာမှုတို့ အားမပေးရန် တရုတ်အစိုးရက လက်တုံ့ပြန်ခဲ့ပြီးနောက် ပေကျင်း၏ဆန္ဒကို အလျှော့မပေးခဲ့သော မော်ရစ်ဆင်ကို ပွန်ပီယိုက ချီးကျူးခဲ့သည်။

Ref:AFP

ကပ်ရောဂါကြောင့် ခုနစ်မိနစ်လျှင် လူတစ်ဦးနှုန်း အီရန်တွင် သေဆုံးနေ

အီရန်တွင် COVID-19 ကပ်ရောဂါကြောင့် ခုနစ်မိနစ်လျှင် လူတစ်ဦးနှုန်းသေဆုံးနေကြောင်း နိုင်ငံပိုင်ရုပ်သံသတင်းဌာနက ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။

မြို့တော် တီဟီရန်ရှိ လူစည်းကားသော လမ်းမထက်တွင် အီရန်နိုင်ငံသားအများအပြားသည် နှာခေါင်းစည်းတပ်ဆင်ခြင်းမရှိဘဲ သွားလာနေကြပြီး လူတစ်ဦးနှင့်တစ်ဦး ခပ်ခွာခွာနေရမည့် စည်းမျဉ်းကိုလည်း လိုက်နာခြင်းမရှိကြသည်ကို နိုင်ငံပိုင်သတင်းဌာနက ထုတ်လွှင့်ပြသခဲ့သည်။

အီရန်ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တရားဝင်ထုတ်

ပြန်သောဆေးသုအရေအတွက်မှာ ဆေးရုံများတွင် သေဆုံးခဲ့သည့် ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ကူးစက်ခံရထားကြောင်း စစ်ဆေးတွေ့ရှိခဲ့ပြီးသူ အရေအတွက်ကိုသာ အခြေခံတွက်ချက်ထားခြင်းဖြစ်ကြောင်း အဆိုပါအစီရင်ခံစာတွင် ဖော်ပြထားသည်။

အမည်မဖော်လိုသူ သတင်းရင်းမြစ်တစ်ဦးထံမှ ရရှိထားသော အချက်အလက်ကို အခြေခံ၍တွက်ချက်ပါက အီရန်နိုင်ငံတွင်း၌ ကပ်ရောဂါကြောင့် သေဆုံးသူ အရေအတွက်သည် တရားဝင်ထုတ်ပြန်ထားသော အရေအတွက်ထက် သုံးဆပိုများနိုင်ဖွယ်ရှိကြောင်း

ပြတိုက်သတင်းဌာန BBC က ဩဂုတ် ၃ ရက်တွင်ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။

ထိုသတင်းထုတ်ပြန်ချက်ကို အီရန်ကျန်းမာရေးအာဏာပိုင်များက ငြင်းဆိုခဲ့ကြပြီး သေဆုံးသူအရေအတွက်နှင့် ပတ်သက်၍ ဖုံးကွယ်ထားခြင်းမျိုးမရှိဟု ပြောကြားခဲ့ကြသည်။

အများပြည်သူနှင့်သက်ဆိုင်သော နေရာများ၊ လေဝင်လေထွက်မကောင်းသော အလုပ်ဝတ်နေရာများတွင် နှာခေါင်းစည်းတပ်ဆင်ခြင်းကို မဖြစ်မနေလုပ်ဆောင်ရန် ပြီးခဲ့သည့်လကတည်းက အမိန့်ထုတ်ထား

ခဲ့သည်။

ဖြေဆိုမည့်သူ တစ်သန်းကျော်ရှိသော တစ်နိုင်ငံလုံးအနှံ့တက္ကသိုလ်ဝင်ခွင့်စာမေးပွဲများကို ဩဂုတ်လတွင် ကျင်းပနိုင်ဖွယ် ရှိ၊ မရှိနှင့်ပတ်သက်၍ အီရန်နိုင်ငံ၏ ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်တိုက်ဖျက်ရေးဆိုင်ရာ အမျိုးသားအဆင့်လုပ်ငန်းအဖွဲ့က ထုတ်ပြန်ကြေညာလိမ့်မည်ဟု ခန့်မှန်းရသည်။ အဆိုပါ တက္ကသိုလ်ဝင်ခွင့်စာမေးပွဲများ ကျင်းပခြင်းကို ဆိုင်းငံ့ပေးရန် အီရန်နိုင်ငံသားအများအပြားက လူမှုမီဒီယာတွင် တောင်းဆိုထားကြသည်။

Ref:AFP



အိန္ဒိယကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးက တိုက်လေယာဉ်သစ်များရရှိခဲ့ပြီးနောက် တရုတ်အား သွယ်ဝိုက်သတိပေး

ပြင်သစ်ထံမှ ဒေါ်လာတီလုံနှင့်ချီတန်ဖိုးရှိ သဘောတူညီချက်အရဝယ်ယူထားသော ရာဖေးတိုက်လေယာဉ်များ၏ ပထမအသုတ်ငါးစင်းသည် အိန္ဒိယသို့ရောက်ရှိလာခဲ့ပြီးနောက် အိန္ဒိယကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးကပိုင်ခွင့်အပြည့်ရရှိခဲ့ပြီးနောက် အိမ်နီးချင်းတရုတ်အား သွယ်ဝိုက်သတိပေးစကားပြောကြားခဲ့သည်။

အိန္ဒိယက ငင်း၏စစ်ရေးစွမ်းရည်သည် တရုတ်နှင့် အခြားအိမ်နီးချင်းများ၏နောက်တွင် ကျန်ရစ်နေကြောင်းကို အသိအမှတ်ပြု လက်ခံခဲ့ပြီး ရာဖေးတိုက်လေယာဉ်များအား ဝယ်ယူမှုသည် အင်အား ၁.၄ သန်းရှိ အိန္ဒိယစစ်တပ်အား မြှင့်တင်ရန် ကြိုးပမ်းမှုများအနက် တစ်ခုအပါအဝင်ဖြစ်သည်။

အမေရိကန်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောပုံတူကို အီရန်က ခိုးကျည်များဖြင့် ပစ်ခတ်

အလွန်အမင်းအရေးပါသော ပင်လယ်ကွေ့ရေပိုင်ခွင့်ကို ခြိမ်းခြောက်နေသည့် အီရန်တော်လှန်ရေးအစောင့်တပ်ဖွဲ့က အမေရိကန်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောပုံတူ သင်္ဘောအတူတစ်စင်းကို ခိုးကျည်များဖြင့် ပစ်ခတ်ခဲ့သည်ဟု နိုင်ငံပိုင်မီဒီယာက ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ Prophet Mohammed 14th ဟု အမည်ပေးထားသည့် စစ်ရေးလေ့ကျင့်မှုကို ကမ္ဘာ့ရေနှင့်ထုတ်လုပ်မှု နှိပ်စားရေးရာတွင်ရှိသော အီရန်နိုင်ငံအတွက် အရေးပါသည့် သင်္ဘောအသွားအလာလမ်းကြောင်းတစ်ခုဖြစ်သော ဟော်မုစ်ရေ လက်ကြားအနီးတွင် ပြုလုပ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ကိုပိုင်းထားပုံကို ပြသခဲ့သည်။ တပုထားသည့်လေယာဉ်တင်သင်္ဘော Nimitz ၏ လေယာဉ်ပြေးလမ်း တစ်ဖက်စီတွင် ပုံတူတိုက်လေယာဉ်တန်းများကိုလည်း ပြသခဲ့သည်။ ပုံတူလေယာဉ်တင်သင်္ဘော၏ ကိုယ်ထည်ပျက်စီးနေမှုကို မပြသမီ မြေပြင်မှ ခိုးကျည်များဖြင့် ပစ်ခတ်မှု မြင်ကွင်းကို ရုပ်သံကဏ္ဍတောက်ခဲ့သည်။ ရဟတ်ယာဉ်တစ်စင်းပေါ်မှ နောက်ထပ်ခိုးကျည်ဖြင့် ပစ်ခတ်ချိန်တွင် စစ်သင်္ဘောအတူ၏ ဘေးဘက်ခြမ်းကို ထိမှန်ခဲ့ပြီးမီးခိုးများ ထွက်လာပုံကိုလည်း ပြသခဲ့သည်။



မူးယစ်ဆေးဝါးပြစ်မှုများအတွက် သေဒဏ်ချမှတ်ရန် ဖိလစ်ပိုင်သမ္မတ ဒူတာတေး ထပ်မံတွန်းအားပေး



မူးယစ်ဆေးဝါးပြစ်မှု ကျူးလွန်သူများအား ဆေးထိုး၍ ကွပ်မျက်သင့်ကြောင်း ဖိလစ်ပိုင်သမ္မတ ရိုဒရီဂို ဒူတာတေးက ဇူလိုင် ၂၇ တွင် ပြောကြားခဲ့ပြီး လူထောင်နှင့်ချီ သေဆုံးခဲ့ပြီးဖြစ်သော ငင်း၏ မူးယစ်ဆေးဝါးတိုက်ဖျက်ရေးစစ်ပွဲ၏ တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအဖြစ် သေဒဏ်ကျင့်သုံးရန် ထပ်မံတွန်းအားပေးခဲ့ခြင်း ဖြစ်သည်။

လေလကျော် ကြာမြင့်လာပြီဖြစ်သော နိုင်ငံတစ်ဝန်း Lockdown ချမှတ်မှုအတွင်း လူသန်းနှင့်ချီ အလုပ်အကိုင်များ ဆုံးရှုံးခဲ့ရပြီးနောက် ပြန်လည်ထူထောင်ရေးလမ်းပြမြေပုံတစ်ခု ထုတ်ဖော်ရန်အတွက် ဥပဒေပြုအမတ်များကို တိုက်တွန်းရန် ဒူတာတေးက နှစ်စဉ်ပြောကြားနေကျ ခွဲခွဲနဲ့ အသုံးချလိမ့်မည်ဟု မျှော်လင့်ခဲ့ကြသည်။ သို့သော် ဒူတာတေးက အသေးစိတ်အချက်အလက်အနည်းငယ်ကိုသာ ထုတ်ဖော်ခဲ့သည်။

ယင်းအစား သေဒဏ်ပြစ်ဒဏ် ပြန်လည်ကျင့်သုံးရန်အတွက် ဒူတာတေးက ငင်း၏မဟာမိတ်များကသာ လွှမ်းမိုးထားသော ကွန်ဂရက်ကို ထပ်မံတွန်းအားပေးခဲ့

Ref:Afp

ထရန့်ဒါ လက်နက်တပ်ဆင်ထားသည့် ဒရုန်းများ တင်ပို့ရောင်းချခြင်းအား ကန့်သတ်ထားမှုကို ဖြေလျှော့



မဟာမိတ်နိုင်ငံများက အမေရိကန်၏ နည်းပညာကို လိုအပ်နေပြီး အထူးမြို့လက်နက် မပြန့်ပွားရေးဆိုင်ရာ စာချုပ်တွင် မပါဝင်သည့် အခြားသောနိုင်ငံများက ဈေးကွက်ကို ထိန်းချုပ်နေကြကြောင်း ပြောကြားလျက် လက်နက်တပ်ဆင်ထားသည့် ဒရုန်းများ တင်ပို့ခြင်းအား ကန့်သတ်ထိန်းချုပ်ထားမှုကို ဖြေလျှော့ရန်ထရန့်အစိုးရအဖွဲ့က သဘောတူခဲ့သည်။

သည့် ဒုံးကျည်များပျံ့နှံ့ပျားပြားလာခြင်းအား ကန့်သတ်ထိန်းချုပ်နိုင်ရေးအတွက်ဖြစ်သည်။ ကန့်သတ်ထိန်းချုပ်ထားမှုတွင် လက်နက် တပ်ဆင်ထားသည့်ဒရုန်းများလည်း အကျုံးဝင်သည်။ ဒုတိယအမျိုးအစားတွင်ရှိသော ဒရုန်းများ၏ မြန်နှုန်းအမြင့်ဆုံး ပျံသန်းမှုအရှိန်သည် တစ်နာရီလျှင် ၈၀၀ ကီလိုမီတာ အောက်တွင်သာရှိရမည်ဖြစ်သောကြောင့် အမေရိကန်စစ်တပ်တွင် အသုံးပြုနေသော Reaper and Predator ဒရုန်းအမျိုးအစားများနှင့် အမေရိကန်ကာကွယ်ရေးကုမ္ပဏီများမှ ထုတ်လုပ်သည့်

အခြားသောဒရုန်းများကို ရောင်းချခွင့်ပြုလိမ့်မည်ဖြစ်သည်။ MTCR ၏ စံနှုန်းများသည် နှစ် ၃၀ ကျော်ခေတ် နောက်ကျနေကြောင်း၊ ထိုသို့ခေတ်နောက်ကျနေသော စံနှုန်းများက MTCR အဖွဲ့တွင် မပါဝင်သော နိုင်ငံများအတွက် တစ်ဖက်စောင်းနင်းဆန်သည့် အကျိုးအမြတ်များကို ရရှိစေသည်သာမက အမေရိကန်စစ်တပ်မှလုပ်ငန်းကိုပါထိခိုက်နှစ်နာစေကြောင်း၊ ထို့အပြင် ယင်းနိုင်ငံများသည် နည်းပညာဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု နည်းပေးသည့် မိမိတို့၏မိတ်ဖက်နိုင်ငံများကို နှောင့် ယှက်ဟန့်တားခြင်းဖြင့်

ပြည်ပတွင် အမေရိကန်၏ ကာကွယ်ရေးလုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းကို ဟန့်တားနှောင့်ယှက်နေကြောင်း အိမ်ဖြူတော်၏ ထုတ်ပြန်ချက်တွင် ဖော်ပြထားသည်။ ပီတီပင်ကန့်သတ်ချက်ကို ဖြေလျှော့မည့်လုပ်ဆောင်ချက်အပေါ် လက်နက်ထိန်းချုပ်ရေးအားပေးထောက်ခံသူများက စိုးရိမ်နေကြပြီး နည်းပညာမြင့်အမေရိကန်ဒရုန်းများကို နိုင်ငံအများပြားသို့ ရောင်းချခြင်းသည် ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ လက်နက်ပြိုင်ဆိုင်မှုကို အားပေးအမြှောက်ဖြစ်စေမည်ဟု ပြောကြားခဲ့ကြသည်။ Ref:Afp

Microsoft ၏ TikTok ကို ဝယ်ယူနိုင်ရေး သဘောတူညီချက်ရရှိရန် ဆက်လက်ဆွေးနွေးနေ

တရုတ်ကပိုင်ဆိုင်သော ဗီဒီယိုလူမှုမီဒီယာ TikTok ကို ဝယ်ယူရန်သဘောတူညီချက်အတွက် ဆွေးနွေးမှုများဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဟု Microsoft က ကြေညာခဲ့သည်။ TikTok ကို ဝယ်ယူနိုင်ပါက မိုက်ခရိုဆော့ဖ်အတွက် လူမှုမီဒီယာဈေးကွက်ကို ထိုးဖောက်ဝင်ရောက်ရန် အခွင့်အရေးတစ်ခုဖြစ်လာနိုင်သည်။ နည်းပညာလုပ်ငန်းကြီးမိုက်ခရိုဆော့ဖ်သည် လောလောဆယ်တွင် ပရိုဖက်ရှင်နယ်လုပ်ငန်းသုံးလူမှုမီဒီယာ LinkedIn နှင့်ကုမ္ပဏီများအတွက် သတင်းတိုဝန်ဆောင်မှု Teams ကိုပိုင်ဆိုင်ထားပြီးဖြစ်သည်။ အမျိုးသားလုံခြုံရေးနှင့်ပတ်သက်ပြီး သမ္မတ၏ စိုးရိမ်မှုများကို ဖြေရှင်းရန် အရေးကြီးသည်ဟု မိုက်ခရို

ဆော့ဖ်က အသိအမှတ်ပြုဝန်ခံခဲ့သည်။ အမေရိကန်၊ ကနေဒါ၊ ဩစတြေးလျ၊ နယူးဇီလန်ရှိ TikTok ၏လုပ်ငန်းခွဲများကို မိုက်ခရိုဆော့ဖ်က ပိုင်ဆိုင်ရေးအတွက် ဆွေးနွေးမှုများကို အပြီးသတ်ရန် မျှော်လင့်ထားကြောင်း မိုက်ခရိုဆော့ဖ်က ပြောကြားခဲ့သည်။ ဗီဒီယိုအပိုင်းကိုများ ဖန်တီးနိုင်သည့်အတွက် လူငယ်များအကြားတွင် ခေတ်စားသော TikTok ကို ကမ္ဘာတစ်ဝန်းတွင် သုံးစွဲသူတစ်ဘီလျှင်ခန့်ရှိမည်ဟု ခန့်မှန်းထားကြသည်။ တရုတ်ကွန်မြူနစ်ပါတီနှင့်ဆက်သွယ်နေသော ယင်းဆော့ဖ်ဝဲ၏ အမျိုးသားလုံခြုံရေးအန္တရာယ်များကြောင့် သမ္မတထရန့်သည် TikTok ကို လာမည့်သီတင်းပတ် အနည်းငယ်အတွင်း အရေးယူဆောင်ရွက်မည်ဟု နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီး မိုက်ဖွန်ပီယိုက

Fox News သို့ ပြောကြားခဲ့ပြီး အမေရိကန် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီး အမ်နူးချင်က TikTok ကို ရောင်းချသင့်ကြောင်း သို့မဟုတ်ပါက အမေရိကန်တွင် ပိတ်ပင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။ တရုတ်ထောက်လှမ်းရေးအတွက် အသုံးချလက်နက်တစ်ခုဖြစ်နေသည်ဆိုသော စွပ်စွဲချက်များကို TikTok က ငြင်းဆို ထားသည်။ TikTok ကို ပိတ်ပင်ပါက အမေရိကန်သည် အကြီးမားဆုံးထိခိုက်မှုဖြစ်လာမည်ဖြစ်ကြောင်း အတိုင်ပင်ခံလုပ်ငန်း Information Technology and Innovation Foundation ၏ ဒုဥက္ကဋ္ဌ ဒင်နီယယ်ကက်စထရိုက ပြောကြားခဲ့သည်။ TikTok ၏ ဒေတာစင်တာများသည် တရုတ်ပြင်ပတွင်ရှိပြီး အမျိုးသားလုံခြုံရေးအတွက် ခြိမ်းခြောက်မှု

ပြုနေကြောင်း သက်သေပြရန် အထောက်အထားမရှိဟု ငင်းက ပြောကြားခဲ့သည်။ အမေရိကန်နှင့်ဥရောပတွင် ဆယ်ကျော်သက်များ အကြားခေတ်စားသည့် ဗီဒီယိုဝန်ဆောင်မှု Musical.ly ကို ByteDance က ဝယ်ယူခဲ့ပြီး ဝန်ဆောင်မှုကိုပူးပေါင်းခဲ့သည်။ တရုတ်အသုံးပြုသူများအတွက် Douyin ဟုသောအမည်နှင့် ByteDance ၏ ဝန်ဆောင်မှုရှိသည်။ ဗီဒီယိုများကို စိစစ်ပိတ်ပင်မှုမရှိကြောင်းနှင့် အမေရိကန်အသုံးပြုသူများ၏ အချက်အလက်များကို တရုတ်အစိုးရထံပေးမည်မဟုတ်ကြောင်း TikTok က ပြောကြားထားသည်။ Ref:Afp





၂၀၂၀-၂၁ ရာသီအစပွဲစဉ်အချို့ကို ပူလီဆစ် လွှဲချော်ဖွယ်ရှိ

ချယ်လ်ဆီးအသင်းနည်းပြ လမ်းပတ်က အသင်းတောင်ပံကစားသမား ပူလီဆစ်သည် တံကောက်ကြောဒဏ်ရာကြောင့် ၂၀၂၀-၂၁ ရာသီအစပွဲစဉ် အချို့ကို လွှဲချော်ဖွယ်ရှိနေကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။
အသက် (၂၁)နှစ်အရွယ်ရှိ အမေရိကန်တောင်ပံကစားသမား ပူလီဆစ်သည် ဩဂုတ်လ (၃)ရက်က ကစားခဲ့သည့် FA ဖလားဖိုလ်လှပွဲ အာဆင်နယ် (၂-၁) ချယ်လ်ဆီးပွဲတွင် တံကောက်ကြောဒဏ်ရာ ရရှိခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ လမ်းပတ်က “ပူလီဆစ်ဟာ ဒီရာသီမှာ ခြေစွမ်းပြနိုင်ခဲ့ပေမယ့် ဒဏ်ရာပြသနာတွေနဲ့ ရင်ဆိုင်ခဲ့ရပါတယ်။ ပူလီဆစ်အနေနဲ့ ပထမဆုံးရာသီမှာ ဂိုးတွေသွင်းယူနိုင်ခဲ့သလို၊ ဂိုးဖန်တီးမှုတွေလည်း ပြုလုပ်နိုင်ခဲ့ပါတယ်။

ဒါကြောင့် သူ့အနေနဲ့ လာမယ့်ရာသီမှာ အခုထက်ပိုပြီးတိုးတက်လာဦးမှာပါ။ ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ ပူလီဆစ်ကို ကြိုခိုင်းမှုပြန်လည်ပြည့်ဝမှ အသုံးပြုမှာပါ။ ပူလီဆစ်အနေနဲ့ ၂၀၂၀-၂၁ ရာသီအစပွဲစဉ် (၁)ပွဲ၊ (၂)ပွဲကို လွှဲချော်နိုင်ပါတယ်။ ဒါပေမဲ့ သူ့ဒဏ်ရာက ပြန်လာတဲ့အခါ ပုံကောင်းလာမယ်လို့ ယုံကြည်ပါတယ်”ဟု ပြောကြားခဲ့သည်။
ပူလီဆစ်သည် ချယ်လ်ဆီးအသင်းအတွက် ယခုရာသီ ပြိုင်ပွဲ (၃၄)ပွဲတွင် (၁၁)ဂိုး သွင်းကာ ဂိုးဖန်တီးမှု (၁၀)ကြိမ်အထိ ပြုလုပ်နိုင်ခဲ့သည်။

MKH

ဂါဗီယာ မန်စီးတီးမှ ထွက်ခွာလိုဟု နည်းပြဂွာဒီယိုလာ အတည်ပြု

စာချုပ်သစ်တွင် လက်မှတ်ထိုးလိုဟု နောက်ခံလူအရစ် ဂါဗီယာက နည်းပြဂွာဒီယိုလာ အားပြောကြားသောကြောင့် ၎င်းအနေဖြင့် မန်စီးတီးမှ ထွက်ခွာရန် သေချာနေသည်။
လာမည့်ရာသီကုန် စာချုပ်သက်တမ်းကုန်ဆုံးမည့် စပိန်ယူ-၂၁ ကစားသမားဂါဗီယာ(၁၉)နှစ်သည် ၎င်း၏ငယ်ဘဝဖြတ်သန်းရာ ဘာစီလိုနာ သို့ ပြောင်းရွှေ့မည်ဟု သတင်းထွက်နေသည်။
စာချုပ်သက်တမ်းတိုးမည့် အခွင့်အရေးကို ဂါဗီယာကပယ်ချခဲ့သည်ဟု ဂွာဒီယိုလာက အတည်ပြုသည်။
“လက်ရှိစာချုပ်သက်တမ်း မတိုးချင်ဘူးလို့ သူကကျွန်တော်တို့ကို ပြောထားတယ်။ စာချုပ်သက်တမ်းက တစ်နှစ်ကျော် ကျန်နေတယ်။ ဒါကြောင့် သူ့အနေနဲ့ တခြားတစ်နေရာမှာ ကစားချင်တယ်လို့ ကျွန်တော် တွေးမိတယ်” ဟု ဂွာဒီယိုလာကပြောသည်။
ဂါဗီယာသည် လတ်တလောကာလအတွင်း မန်စီးတီး အဓိက နောက်ခံလူလာပေါ်တိုနှင့်တွဲကစားရန် ပထမဦးစားပေးရွေးချယ်ခံရသော်လည်း စာချုပ်သက်တမ်းမတိုးလိုဟု ငြင်းဆန်သဖြင့် ဘာစီလိုနာသို့ ပြောင်းရွှေ့မည်ဆို သောမှန်းဆချက်များ ပိုအားကောင်းသွားစေသည်။

MKH

စီးရီးအေပြိုင်ပွဲတွင် ကစားရသည်ကို နှစ်သက်ကြောင်း အဲရစ်ဆင် ပြောကြား

အသက် (၂၀)နှစ်အရွယ်ရှိ ဒီနိုမတ်ကွင်းလယ်လူ အဲရစ်ဆင်သည် ပြီးခဲ့သည့်ဇန်နဝါရီအပြောင်းအရွှေ့ကာလတွင် စပေးအသင်းမှ အင်တာမီလန် အသင်းထံသို့ ပြောင်းရွှေ့လာခဲ့သူဖြစ်သည်။
အဲရစ်ဆင်က စီးရီးအေနှင့် ပရီးမီးယားလိဂ်ပြိုင်ပွဲမှာ ကွဲပြားခြားနားပြီး အီတလီတွင် ကစားရသည်ကို နှစ်သက်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ၎င်းက “ပရီးမီးယားလိဂ်က ဂိုးရဖို့အတွက် တိုက်ရိုက်ကစားပြီးကစား

သမားတွေကွင်းအတွင်း မိနစ် (၉၀)ပေး ပြေးလွှားကြတယ်။ အီတလီမှာ တော့ ဘောလုံးပိုင်ဆိုင်မှုကို ဦးစားပေးကစားပြီး ဂိုးရဖို့အတွက် သေချာတဲ့ အခွင့်အရေးကို ဖန်တီးကြပါတယ်။ စီးရီးအေမှာ ကျွန်တော့်ကို လူကကစား တွေ ရှိပါတယ်။ ဒါက ကျွန်တော် တစ်ခါမှမကြုံဖူးသေးတဲ့ အတွေ့အကြုံသစ် ဖြစ်ပါတယ်။ ဒါပေမဲ့ စီးရီးအေမှာ ကစားရတာ ပျော်ဖို့ကောင်းပြီး ဒီမှာကစား ရတာကို ကျွန်တော် နှစ်သက်ပါတယ်”ဟု ပြောကြားခဲ့သည်။

MKH

လာမည့်ရာသီ ပရီးမီးယားလိဂ်ပြိုင်ပွဲတွင် ကစားသမား(၃)ဦးသာ လူစားလဲခွင့်ရသည့် စည်းမျဉ်းကို ပြန်ကျင့်သုံးမည်

ပရီးမီးယားလိဂ်ပြိုင်ပွဲတွင် ပြီးခဲ့သည့်ရာသီက အခြားလိဂ်များနည်းတူ ကစားသမား (၅)ဦး လူစားလဲခွင့်ရသည့် စည်းမျဉ်းကို ကျင့်သုံးခဲ့သော်လည်း လာမည့် ၂၀၂၀-၂၁ ရာသီတွင် ကစားသမား(၃)ဦးသာ လူစားလဲခွင့်ရသည့် စည်းမျဉ်းကို ပြန်လည်ကျင့်သုံးမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။
ကမ္ဘာ့ဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ်(ဖီဖာ)သည် ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ကပ်ဘေး ကာလအတွင်း ဘောလုံးပွဲများ ပြန်လည်ယှဉ်ပြိုင်ခြင်းနှင့် ကစားသမားများ ပွဲပန်းမှုလျော့ပါးစေရန် ကစားသမား(၅)ဦးအထိ လူစားလဲခွင့်ပြုခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး ယင်းကဲ့သို့ လူစားလဲခြင်းကို ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လအထိ ခွင့်ပြုပေးသွား မည်ဟုလည်း ကြေညာထားသည်။
သို့သော် ပရီးမီးယားလိဂ်ကလပ် အသင်းရှယ်ယာရှင်များ အစည်းအဝေး၌ ကစားသမား(၃) ဦးသာ လူစားလဲခွင့်ပြုသည့် စည်းမျဉ်းကို ပြန်

လည်ကျင့်သုံးရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။
ထို့ပြင် အရန်ကစားသမားစာရင်း၌ ကစားသမား(၅)ဦးသာထား ရှိရန်လည်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။
အဆိုပါ ပရီးမီးယားလိဂ်ရှယ်ယာရှင်များအစည်းအဝေးတွင် VAR စနစ်နှင့် ပတ်သက်၍လည်း ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုအချို့ ပြုလုပ်ရန် သဘော တူညီမှု ရရှိခဲ့သည်။
အဓိကအချက်မှာ ဒိုင်လူကြီးများအနေဖြင့် ကွင်းဘေးမှ မော်နီတာကို ပိုမိုကြည့်ရှုရန်ဖြစ်ပြီး သွင်းဂိုးများ၊ အနီကတ်များနှင့် ပယ်နယ်တီပြစ်ဒဏ် များအား ဆုံးဖြတ်ရာတွင် အငြင်းပွားဖွယ်အခြေအနေများ လျော့ကျသွား စေရန် ရည်ရွယ်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

MKH

ပရီးမီးယားလိဂ်သို့ပြောင်းရွှေ့ကစားရန် သီယာဂို ဆန္ဒရှိနေ

အသက် (၂၉)နှစ်အရွယ်ရှိ စပိန်ကွင်းလယ်လူ သီယာဂိုသည် တိုင်ယန်မြူးနစ်အသင်းနှင့် ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၃၀)ရက်တွင် စာချုပ်သက်တမ်းကုန်ဆုံးမည်ဖြစ် သည်။
သီယာဂိုအား ခေါ်ယူရန် လီဗာပူးလ်အသင်း က စိတ်ဝင်စားနေပြီး ပေါင် (၂၇)သန်း ရရှိမှသာ ရောင်းချရန် တိုင်ယန်မြူးနစ်အသင်းက ဆန္ဒရှိ နေသည်။
ဖလစ်ခဲက “သူ့အနေနဲ့ အခုအချိန်မှာ အင်္ဂလန် ပရီးမီးယားလိဂ်သို့ ပြောင်းရွှေ့ကစား ချင်နေပါတယ်။ ဒါကိုကျွန်တော် ကောင်းကောင်းနား လည်ပါတယ်။ ကျွန်တော့်အနေနဲ့ သီယာဂိုကို အသင်း မှာ ဆက်ရှိစေချင်တာပါ။”ဟု ပြောကြားခဲ့သည်။
သီယာဂိုသည် တိုင်ယန်မြူးနစ် အသင်း အတွက် (၇)ရာသီအတွင်း ပြိုင်ပွဲစွဲ (၂၃၁) ပွဲတွင် (၃၁)ဂိုး သွင်းယူပေးခဲ့ကာ ဆုဖလား (၁၅)လုံး အထိ ရယူနိုင်ခဲ့သည်။
သီယာဂိုသည် ပရီးမီးယားလိဂ် သို့ပြောင်းရွှေ့ကစားရန်အတွက် တိုင်ယန်မြူးနစ်အသင်း၏စာချုပ် သစ်ချုပ်ဆိုရန် ကမ်းလှမ်းမှုကို ငြင်းပယ်ထားကြောင်းသိရ သည်။

MKH



ဘုန်းမောက် နောက်ခံလူ အေကီကို မန်စီးတီးက ပေါင်သန်း ၄၀ ဖြင့် ခေါ်ယူ



ဘုန်းမောက်အသင်းမှ နယ်သာလန်နောက်ခံက စားသမား နာသန်အေကီကို မန်စီးတီးက ကနဦးပြောင်း ရွှေ့ကြေး ပေါင်သန်း ၄၀ဖြင့် ခေါ်ယူလိုက်ပြီ ဖြစ်သည်။
မန်စီးတီးနှင့် ငါးနှစ်စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီးနောက် ၎င်းကအိပ်မက်တစ်ခုအမှန်တကယ်အကောင် အ ထည်ပေါ်လာသည်ဟုပြောကြားခဲ့သည်။
ဗလင်စီယာမှ တောင်ပံတိုက်စစ်ကစားသမား ဖာရန်ကို မန်စီးတီးက ပေါင် ၂၀ သန်းဖြင့် ခေါ်ယူပြီး နောက် အေကီအား ယခုအပြောင်းအရွှေ့ကာလတွင် ဒုတိယမြောက် ခေါ်ယူအားဖြည့် ခြင်းဖြစ်သည်။
အေကီသည် ၂၀၁၇ က ဘုန်းမောက်သို့ ကလပ် စံချိန်တင်ကြေးတစ်ရပ်ဖြင့် ပြောင်းလာပြီး ၁၂ ပွဲ

ကစားခဲ့သည်။
ပရီးမီးယားလိဂ်ဖလားအတွက် တိုက်ပွဲတွင် လီဗာပူးကို မန်စီးတီးရှုံးနိမ့်ခဲ့ရသည့် အဓိက အကြောင်း ရင်းများ အနက်တစ်ခုမှာ ကွန်ပန်၏နေရာတွင် ကောင်း စွာအစားထိုးနိုင်မည့် နောက်တန်းလူတစ်ဦးမရနိုင်ခြင်း ကြောင့်ဖြစ်ကြောင်း ဘောလုံးလေ့လာသူ အချို့က သုံးသပ်ထားသည်။
အေကီသည် ဗဟိုနောက်ခံလူအဖြစ်လည်း ကောင်း၊ နောက်တန်း ဘယ်အစွန်းနေရာကိုလည်း ကစားနိုင်သူဖြစ်သည်။

MKH

ပြင်သစ်ထံမှ ဝယ်ယူထားသော ရာဖေးတိုက်လေယာဉ်များ၏ ပထမအသုတ်ကို အိန္ဒိယက စတင်ရရှိ



အပြင်းပွားဖွယ် ဒေါ်လာတိုက်လေယာဉ်အသုတ်ကို အိန္ဒိယနိုင်ငံ အစိုးရက ပထမအသုတ်ကို အိန္ဒိယသို့ စတင်ပေးပို့ခဲ့ပြီး အလျင်အမြန်တပ်ဖြန့်ရန်

လုပ်ဆောင်ခဲ့သည်။ ခန့်မှန်းခြေဒေါ်လာ ၉.၄ ဘီလီယံခန့် ဖုံးရုံ ထိုသဘောတူညီချက်တွင် အကျင့်ပျက်ခြစားမှုများ ရှိနေသည်ဟု အိန္ဒိယအစိုးရက အဆိုပြုခဲ့ပြီး ကွန်ဂရက် ပါတီက စွပ်စွဲခဲ့သော်လည်း ဝန်ကြီးချုပ် နရင်ဒရာမိုဒီဒီက

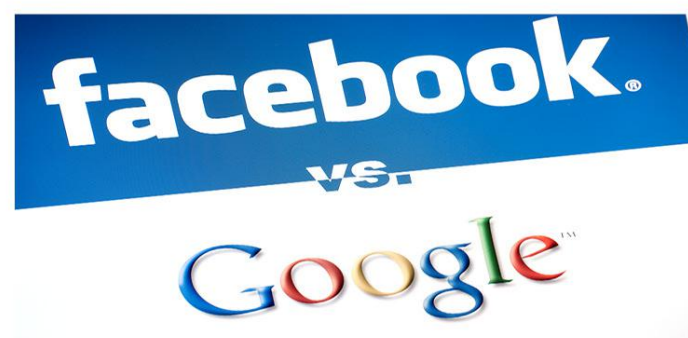
မူဝါဒကိုခံခံထားပြီး အစိုးရက တည်ဆောက်ခဲ့သော Dassault Aviation ကုမ္ပဏီက တည်ဆောက်ခဲ့သော ထိုတိုက်လေယာဉ်များအား အိန္ဒိယလေတပ်မှ တာဝန်ရှိသူများက မောင်းနှင်လျက် ပြင်သစ်အနောက်

တောင်ပိုင်း Merignac မှ ထွက်ခွာခဲ့ကြကြောင်း ထိုကုမ္ပဏီက ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ ထိုလေယာဉ်များအား ပါကစ္စတန်နှင့် တရုတ်နယ်စပ်များမှ ကိုလိုမိတာ ၂၀၀ (မိုင် ၃၂၀) ခန့်အကွာအိန္ဒိယမြောက်ပိုင်း၏ အိမ်ဘာလာလေတပ်စခန်းတွင် တပ်စွဲထားရန်စီစဉ်ထားသည်။ ထိုသို့ပျံသန်းရာ လမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်လေဟင်း ခြေဖြင့် အကြိမ်ကြိမ်လုပ်ဆောင်မည်ဖြစ်ပြီး ပြင်သစ်၏ လေတပ်စခန်းတစ်ခုတည်းရှိသော ယူအေအီး၏ အယ်ဒါရာလေတပ်စခန်းတွင် တစ်ထောက်ရပ်နားမည်ဖြစ်သည်။ အိန္ဒိယက ၂၀၁၆ ခုနှစ် စက်တင်ဘာတွင် ရာဖေးတိုက်လေယာဉ် ၃၆ စင်း ဝယ်ယူခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး တိုက်လေယာဉ်များအားပေးပို့မှုကို ပြီးခဲ့သောနှစ် အောက်တိုဘာတွင် တရားဝင်စတင်ခဲ့သည်။ သို့သော် အိန္ဒိယလေယာဉ်များနှင့် စက်ပြင်များအား လေ့ကျင့်ရေးအစီအစဉ်များကြောင့် ထိုလေယာဉ်များသည် ပြင်သစ်တွင် ရှိနေခဲ့ပြီး ၂၀၂၂ ခုနှစ်မတိုင်မီ ပေးပို့မှုအား အပြီးသတ်ရမည်ဖြစ်သည်။ အိန္ဒိယအား ၁၉၅၅ ခုနှစ်တွင် ၎င်း၏ ပထမဆုံး ပြည်ပဖောက်သည်အဖြစ် သတ်မှတ်ခဲ့သော Dassault ကနယူးဒေလီယံ ရာဖေးတိုက်လေယာဉ်များ ထပ်မံရောင်းချနိုင်ရန် မျှော်လင့်နေသည်။ တရုတ်အပြင် ပါကစ္စတန်နှင့်ပါ တင်းမာမှုဖြင့်တက်နေသော အိန္ဒိယက ၎င်း၏ သက်တမ်းရင့်တိုက်လေယာဉ်စုအား အဆင့်မြှင့်တင်ရန် စိတ်အားထက်သန်နေစဉ် ရာဖေးတိုက်လေယာဉ်များကို အလွန်အမင်း မျှော်လင့်ခဲ့ကြသည်။ ပြီးခဲ့သောလတွင် Ladakh ဒေသ၏ Galwan Valley မြို့ ဖြစ်ထန်သော ပဋိပက္ခအတွင်း အိန္ဒိယစစ်သား ၂၀ သေဆုံးခဲ့သည်။ Ref:AFP

Facebook နှင့် Google တို့က သတင်းအကြောင်းအရာများအတွက် သမားရိုးကျ မီဒီယာများကို အခကြေးငွေပေးရန်ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် ဥပဒေကြမ်းကို ဩစတြေးလျက ကြေညာခဲ့သည်။ ကမ္ဘာတွင် ပထမဆုံးဖြစ်မည့် ယင်းဥပဒေကြမ်းသည် နည်းပညာလုပ်ငန်းကြီးများထံမှ ခုခံမှုကို ရင်ဆိုင်ရဖွယ်ရှိသည်။ ရုန်းကန်နေရသော သတင်းမီဒီယာလုပ်ငန်းနှင့် အမေရိကန်နည်းပညာလုပ်ငန်းကြီးများအကြား ၁၈လ အကြာစေ့စပ်ညှိနှိုင်းမှုများ ပျက်ပြားခဲ့ပြီးနောက်သတင်းမီဒီယာများနှင့်ဆက်ဆံရေးအတွက် ကျင့်ထုံးကို ဩစတြေးလျက ထုတ်ပြန်ခဲ့ပြီး ကျွန်ုပ်တို့အဖွဲ့အစည်းအတွက် ဥပဒေကြမ်းကို နှစ်စဉ်အခြေအနေအထားအရ ပြန်လည်ပြင်ဆင်ခြင်းဖြစ်သည်။ ယင်းဥပဒေကြမ်းအရ နည်းပညာလုပ်ငန်းကြီးများသည် သတင်းအကြောင်းအရာများကို အသုံးပြုရန်အတွက် ဩစတြေးလျမီဒီယာကုမ္ပဏီများနှင့် ညှိနှိုင်းရမည်ဖြစ်သည်။ အွန်လိုင်းကြော်ငြာမှုများ ရောင်းချပြီးစီးစေရန်အတွက် Facebook နှင့် Google တို့သည် ကြော်ငြာဝင်ငွေ၏ ဝေစုကိုပေးရန် ကမ္ဘာတစ်ဝန်းမှ မီဒီယာများ၏ တောင်းဆိုမှုကို ရင်ဆိုင်နေရသည့်မှာ ကြာပြီဖြစ်သည်။

ဩစတြေးလျရှိ နည်းပညာလုပ်ငန်းကြီးများက ဝင်ငွေခွဲဝေပေးရန် တောင်းဆိုသည့် ဥပဒေကြမ်းကို ထုတ်ဖော်

Australian Competition and Consumer Commission က ရေးဆွဲသည့် ယင်းမီဒီယာဥပဒေကြမ်းကို ဩဂုတ် ၂၈ အထိ အများပြည်သူ၏ အတိုင်ပင်ခံယူမည်ဖြစ်သည်။ ထို့နောက် မကြာမီ ယင်းဥပဒေကို ပါလီမန်သို့ တင်သွင်းမည်ဖြစ်ပြီး ယခုနှစ်မေဂျန်မီ အကောင်အထည်ဖော်မည်ဖြစ်သည်။ ကြော်ငြာဝင်ငွေ ခွဲဝေပေးရမည့် ပြဋ္ဌာန်းချက်ကို Facebook နှင့် Google တို့က ဆန့်ကျင်ထားပြီးဝင်ငွေခွဲဝေပေးရန် မဖြစ်မနေပြဋ္ဌာန်းခဲ့ပါက ဩစတြေးလျမီဒီယာကို သပိတ်မှောက်နိုင်ကြောင်း အချိန်အမြစ်ကိုပြောကြားထားသည်။ Ref:AFP



ထရန့်.က အမေရိကန်သမ္မတရွေးကောက်ပွဲရွှေ့ဆိုင်းသင့်ကြောင်း ပြောကြား

၂၀၂၀ ပြည့်နှစ် အမေရိကန်သမ္မတရွေးကောက်ပွဲအား ရွှေ့ဆိုင်းသင့်ကြောင်း သမ္မတ ဒေါ်နယ်ထရန့်က တွင် Twitter မှ အကြံပြုရေးသားခဲ့ရာ ပါတီနစ်ရပ်စလုံးက အလျင်အမြန်ပင်ဝေခံခဲ့ကြပြီး ထိုစိတ်ကူးအား လက်ခံလာနိုင်သည့် အခြေအနေအထားမရှိပေ။ နိုဝင်ဘာ ၃ သမ္မတရွေးကောက်ပွဲတွင် ဒီမိုကရက်တစ်ပါတီကိုယ်စားပြု သမ္မတလောင်းဂျိုးဘိုင်ဒင်နှင့် ယှဉ်ပြိုင်ရမည့် ထရန့်သည် ဥပဒေအရ သတ်မှတ်ထားသော ရွေးကောက်ပွဲနေ့ကို ပြောင်းလဲရန် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေဆိုင်ရာ အခွင့်အာဏာလည်း မရှိပေ။

သို့သော် ထရန့်က သမ္မတတစ်ဦး၏အစဉ်အလာကို ချိုးဖောက်၍ ထိုစိတ်ကူးအား ထပ်မံပြောကြားခဲ့ရာ ကပ်ရောဂါကြောင့် အထိနာနေသော နိုင်ငံတွင်တင်းမာမှုဖြစ်ပေါ်စေခဲ့ပြီး သဘောထား အလွန်အမင်းကိုလှည့်နေသော ပါတီနိုင်ငံရေးကို ပိုမိုရိုက်ခတ်စေခဲ့သည်။ ကပ်ရောဂါကာလအတွင်း မဲဆန္ဒရှင်များအား ကာကွယ်ပေးရန်အတွက် စာတိုက်မဲစနစ်ကိုကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့်အသုံးပြုမှုသည် ဧရာမလိမ်လည်မှုဖြစ်စေနိုင်ကြောင်း ထရန့်က သက်သေများ မပြနိုင်ဘဲ အကြောင်းပြချက်များ ပေးခဲ့သည်။ စာတိုက်မဲစနစ်ကြောင့်သမိုင်းတွင်

မမှန်ကန်မှုနှင့် လိမ်လည်မှုအကြီးဆုံး ရွေးကောက်ပွဲဖြစ်လာမည်ဖြစ်ပြီး အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုအတွက် ဧရာမစိတ်ပျက်စရာတစ်ခု ဖြစ်လာမည်ဖြစ်ကြောင်း ထရန့်က Twitter တွင် ရေးသားခဲ့သည်။ ပြည်သူများက စနစ်တကျ ဘေးကင်း လုံခြုံစွာဖြင့် မဲပေးနိုင်သည့်အထိ ရွေးကောက်ပွဲကို ရွှေ့ဆိုင်းမလားဟု ထရန့်က မေးခွန်းထုတ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ယင်းနောက် သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲတွင်လည်း ထရန့်က ရွေးကောက်ပွဲတစ်ခုလုံးအား သံယုတ်စေရန် ကြိုးပမ်းခဲ့သည်။ ရွေးကောက်ပွဲနေ့ကို ပြောင်းလဲလိုခြင်း မဟုတ်ဘဲ ကလိမ်က

ကျစ်ကျသော ရွေးကောက်ပွဲကို မိမိကမမြင်တွေ့လိုခြင်းသာဖြစ်ကြောင်း ထိုရွေးကောက်ပွဲသာ ကျင်းပဖြစ်ခဲ့လျှင်သမိုင်းတွင် အကြံအဖန်အများဆုံး ရွေးကောက်ပွဲဖြစ်လာမည်ဖြစ်ကြောင်း ၎င်းက ပြောကြားခဲ့သည်။ အမေရိကန်တွင် သမ္မတရွေးကောက်ပွဲအား နိုဝင်ဘာ ၁ အလွန် ပထမဆုံးအကြိမ် ကျင်းပရန် ဥပဒေဖြင့် သတ်မှတ်ထားပြီး ယခုနှစ် နိုဝင်ဘာ ၃ တွင် ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်သည်။ အမေရိကန်သည် ပြည်တွင်းစစ်ကာလအတွင်း၌ပင် ရွေးကောက်ပွဲကို ရွှေ့ဆိုင်းခဲ့ခြင်းမရှိခဲ့ပေ။ Ref:AFP